

# 十余年屡打不绝“地条钢”如何实现“归零”？

■ 新华社记者 姜琳 陈刚

“作坊”式工棚，有害烟尘四溅，炼出的钢坯一摔就断……被称为建筑安全“毒瘤”的“地条钢”，上半年受到彻底清查。截至6月30日，我国关停取缔“地条钢”企业600多家。

十多年来屡打不绝的“地条钢”如何实现“归零”，如何防止“死灰复燃”？记者进行了调查。

## “史上最严”行动 地方举报不断

“这次取缔‘地条钢’范围之广、力度之大、要求之严前所未有，成为上半年钢铁去产能的重中之重。”华东地区一位地方经信委负责人坦言。

从国务院严厉查处江苏违规生产“地条钢”，到多部委联合发文要求各省“地毯式”、全覆盖、无死角地梳理排查，再到明确6月30日前实现落后产能彻底出清，并进行专项督查……今年上半年，这场“史上最严”取缔“地条钢”风暴给地方带来巨大震动。

“我们省市两级全部公布了举报电话，接到群众举报线索非常多，必须到现场逐一排查，有段时间甚至忙不过来。”某钢铁大省相关部门人士告诉记者。

就在“最后期限”到来前两周，湖南省经信委公示的11家“地条钢”企业主体设备、变压器、操作平台等拆除情况中，规模最大的一家，中频炉数量多达12台。

记者了解到，不仅新疆、贵州等经济欠发达省份“地条钢”广泛存在，广东、福建等沿海地区也有相当大规模的“地条钢”产能。

在江苏省连云港市海州区一村庄的偏僻处，记者见到一个“地条钢”工棚，门口没有任何标识，两套中频炉设备和变压器均已经拆除。



附近村民描述，这里已经停产好一段时间。过去生产时轰隆作响，空气中弥漫着浓浓的刺鼻味道，周围庄稼、树木都会蒙上黑黑的粉尘。

## 成本低利润高 斩断利益链是关键

“‘地条钢’就像钢铁行业的鸦片，危害极大。”冶金工业规划研究院院长李新创说，15年前国家就明令淘汰“地条钢”，但一些地方政府出于税收等利益考虑，在监管上放松、缺位甚至有意保护，所以一直得不到彻底根除。

据业内人士估算，“地条钢”的生产成本比正规钢材少30%以上，同时几乎没有任何环保投入，污染大。更严重的是，“地条钢”大多是建材钢，韧性和抗拉强度基本不合格，存在巨大的安全隐患。

“千万不要觉得‘地条钢’离你很远。”马钢集团公司市场部经理章茂哈说，“地条钢”没有质量保证，没有生产标准，却常常套用、冒用正规品牌，压低价格蒙骗消费者。

据他介绍，“地条钢”进入市场后，有的用于房屋建造，有的用于基础项目，还有的用于市政工程，安全隐患随时会酿成大祸。一些“烂尾桥”“短命楼”等“豆腐渣”工程，甚至就是“地条钢”造成的。

章茂哈深有感触地说：“前些年马钢的高强建筑用钢多次被‘地条钢’贴牌，我们多次请求有关部门执法和干预，但总是找不出‘李鬼’的下落，造成不小损失。”

“打击‘地条钢’净化了市场环境，对钢材价格企稳回升起到了重要作用，有效改善了企业生产经营状况。”江苏沙钢集团董事局主席沈文荣有着深刻体会，“以前总说难打，打不掉，现在看，只要下决心就肯定能取缔。”

今年1至4月份，中国钢铁工业协会会员企业扭亏为盈，累计实现利润325亿元。1至5月份，沙钢集团实现利润47.3亿元，同比增长201%。

“一些地方利益的保护还是存在的。到目前为止，600多家‘地条钢’已全部关停，但可能还有个别设备未拆除。如果地方政府严格执行中央政策，相关企业自觉主动配合实

施，全部取缔没有问题。”李新创说。

## 多措并举 防止“地条钢”死灰复燃

“彻底清除‘地条钢’和防止‘地条钢’死灰复燃同等重要，任何一个问题解决不好，都将后患无穷。”中国钢铁工业协会党委书记刘振江说，下半年，钢铁行业要坚定去产能的步伐，严防“地条钢”死灰复燃。

一个值得注意的现象是，专“吃”废钢的“地条钢”被“打掉”后，许多钢厂门口排起了来卖废钢的大队。同时，我国废钢出口大幅增长，引发了部分人士对废钢利用的担忧。

“这只是短期调整，不能因此动摇了取缔‘地条钢’的决心。”原国家冶金局副局长赵喜子表示，过去“地条钢”企业抬高了废钢价格，使得大量企业的电炉开不起来。实际上，仅电炉和铸造企业1年就能消耗1.6亿吨左右的废钢，再加上炼钢也需要添加废钢，因此未来废钢资源不会过剩和浪费。

在包钢股份公司总经理李德刚看来，取缔“地条钢”的同时，也要关注一些环保不达标的小钢厂瞄准这部分供给缺口，开足马力生产。对这样的企业，也要依法依规坚决取缔。此外，还要防止“僵尸企业”趁钢价回升之机“还魂”。

据工信部相关负责人介绍，国家已经明确地方政府是取缔“地条钢”的责任主体，同时也建立了监管制度。6月30日之后，如果接到“地条钢”举报，将对相关企业全面开展核查。如果违法违规行为属实，将对地方和企业严肃问责。

李新创说，从长远角度来看，应结合化解过剩产能建设长效机制，加强对“地条钢”产品和企业的检查、执法和监督；同时适时修订和提升建材质量标准，通过产品质量监督来倒逼“地条钢”丧失生存空间。

# 万科董事会换届落定 股权之争迎来大结局

■ 孙飞 毛鑫 王晓丹

6月30日，万科在深圳总部召开股东大会，改选董事会。结果当场揭晓，第一大股东深圳地铁提名的11人均当选，组成新一届董事会。万科股东大会结束后，新董事会将召开会议选举董事会主席。在不少业界人士看来，这也标志着已持续两年的万科股权之争告一段落。

新一届董事会中，非独立董事共7名。其中，万科管理层占3席，分别是现任万科总裁郁亮，执行副总裁王文金、张旭；深圳地铁派出董事长林茂德、总经理肖民、财务总监陈贤军；外部董事1名，为深圳市赛格集团有限公司董事长孙盛典。

独立董事共4名，分别为新华保险前董事长康典、中央财经大学中国企业研究中心主任刘姝威、毕马威中国前副主席吴嘉宁，以及前海金融控股有限公司董事长李强。

万科股东对董事会换届方案进行了投票，当场公布的计票结果显示，提名11人为董事的提案均获得高票通过。

深圳地铁董事长林茂德在万科股东大会上表示，深圳地铁提名万科董事人选，事先与第二大股东“宝能系”有过沟通，“宝能系”表态支持深圳地铁提名方案。林茂德同时表示，深圳地铁将尊重万科文化，支持管理团队按既定战略目标实施运营和管理，不会施加干预。宝能系相关负责人在30日对记者表示，从大局出发，支持万科董事会换届方案，支持万科持续发展。

在不少业界人士看来，随着万科董事会换届的尘埃落定，万科未来的公司治理结构日趋稳定，与此同时，大股东之间的表态也显示出分歧不断减小，种种迹象显示，已持续两年的万科股权之争终于迎来“大结局”。已持续两年的万科股权之争，受到市场广泛关注。从宝能的突然举牌，到原第一大股东华润对管理层表达争议，再到恒大“杀入”不断增持……在万科股权之争“角色”不断增加、“剧情”日渐复杂的同时，关于万能险等金融创新的争议，也引起社会各界广泛讨论。

今年以来，万科股权之争不断出现新的进展。华润、恒大相继将股份转让深圳地铁，深铁由此“晋升”万科第一大股东，并促进万科董事会平稳换届。

在公司管理团队逐步稳定、股权争议形势逐步明朗的背景下，不少业界人士看好万科未来的发展前景。

安信证券分析师陈天诚认为，万科未来有望凭借深铁的资源优势，积极布局“轨道+物业”模式，为公司下一个十年发展打下良好基础。参加股东大会的部分中小股东代表则表示，股权之争告一段落对于股东利益保护不言而喻，万科有望迎来稳定发展。

# “梦想客机”波音 787 执飞 “一带一路”航线

由南航新疆分公司引进的波音787“梦想客机”落户乌鲁木齐地窝堡国际机场，该新型宽体客机7月1日起正式投入“一带一路”航线，运营乌鲁木齐至喀什、北京、上海航线，连接国内重要支点城市，为新疆联通中亚、欧洲等国际航线提供运力补充。

波音787型客机是航空史上首架超远中型客机，目前，中国航空公司运营的波音787共47架。记者从新疆机场集团了解

到，自7月1日起，该机型每天有3趟航班往返于乌鲁木齐、喀什、北京、上海4座城市。此外，这也是新疆喀什支线机场近年来航线“爆发式”增长后，首次运营宽体客机。

“引进波音787执飞新疆航线是把最好的飞机投入到最具发展潜力的市场。”南航新疆分公司总经理富璞岩介绍，波音787机型一直是国际热门航线及北上广精品航线的主力机型。随着“一带一路”基础设施

的推进，中国向西开放的航空网络逐渐完善，乌鲁木齐国际航空枢纽和喀什第二枢纽作用凸显，当地亟待投入更多运力。

作为在新疆执飞航线最多的航空公司，南航新疆分公司此次首先引进两架波音787投入新疆航线运营，也是“梦想客机”首次落户我国西北地区，下半年还将陆续引进11架全新波音737-800和737MAX客机。（符晓波）



“梦想客机”波音787执飞“一带一路”航线在乌鲁木齐地窝堡国际机场拍摄的波音787型客机（6月30日摄）。新华社发

# 特朗普钢铁调查难产 “美国优先”遇挫折

■ 新华社记者 金旻旻 高攀

美国总统特朗普的“美国优先”政策再次遭遇挫折。由于遭遇国内政商界集体反对，以及来自美国主要贸易伙伴和军事盟友的压力，特朗普政府针对钢铁贸易的调查报告未能如期在6月底前发布。

## “美国优先”遭遇挫折

针对进口钢铁的调查是特朗普上台后试图兑现其“美国优先”竞选承诺的重要举措。今年4月，特朗普政府依据一份在上世纪冷战期间制定的法律——《1962年贸易扩展法》第232条款——授权商务部就进口钢铁和铝产品是否损害美国国家安全启动调查。

“232调查”旨在调查进口商品对“国家安全”的影响。不过，这一上世纪60年代制定的法律已完全无法应对全球化时代问题。自世界贸易组织成立以来，美国政府仅启动过两次“232调查”，并且调查结果都不支持进口限制措施。

6月30日是特朗普和美国商务部长威尔伯·罗斯设定的发布调查报告的最后期限。分析人士普遍预期，这份报告很可能建议美国总统通过加征关税或其他贸易壁垒来减少

钢铁进口，以保护美国国内产业。

由于国内外各方压力，这份报告未能如期发布。“我不确定商务部将何时发布关于钢铁行业的最终报告。”白宫国家经济委员会主任科恩在日前举行的吹风会上说。他表示，报告仍处于“接近定稿”的草案阶段。

分析人士普遍预计，调查报告的发布或将推迟到7月中旬，即在特朗普赴德国参加二十国集团峰会之后。在这次峰会上，特朗普可能面临来自国际社会的巨大压力。

## 特朗普遭遇罕见集体反对

执意启动钢铁调查的特朗普遭遇了罕见的集体反对，反对者不仅包括其内阁成员、美国商界，还包括美国的外国盟友。

据美国媒体Axios获得的政府内部人士消息，近日在白宫举行的一场内部会议上，特朗普试图给进口钢铁征税的动议几乎遭到“整个内阁”的反对。消息人士说，在当天与会的20多位官员中，反对和支持总统倡议的比例大约为22比3。

主导这一调查的商务部长罗斯也很清楚这一措施可能带来的后果。他上周表示，如果特朗普政府基于报告结论对进口产品作出限制，美国很可能在国内或世贸组织遭遇法律诉讼挑战，特朗普政府对此很清楚。

以全国对外贸易理事会、美国汽车政策委员会、美国设备制造商协会等为代表的钢铁消费行业，近期也纷纷反对特朗普政府限制钢铁进口，认为这样做不仅损害美国钢铁消费行业利益，削弱美国制造业竞争力，更可能招致其他国家报复。

鉴于加拿大、欧盟、韩国等都向美国出口钢铁，特朗普政府的钢铁调查已引发美国盟友严重担忧。法国经济部长布鲁诺·勒梅尔日前说：“我们非常担忧，类似决定将损害法国和欧洲。”

据《华尔街日报》报道，美国的北约盟友已通过美国国防部长詹姆斯·马蒂斯向特朗普政府施加压力。这一罕见的动用军方渠道施加经济影响的做法，凸显特朗普政策的破坏性已经超出传统范畴。

## 难伤中国 重挫盟友

美国观察家认为，在钢铁问题上，特朗普政府的本意是想通过敲打全球最大钢铁生产国中国来讨好支持他的“铁锈带”美国蓝领工人。但问题在于，特朗普此举既选错“对象”，又选错“武器”。

首先，虽然中国是全球最大钢铁生产国，但中国对美钢铁出口十分有限。美国钢铁协会统计，2016年来自中国的钢铁占美国进口

# 20年之变：每15个香港人就有1人住这家企业建的房子

香港回归20年来，诸多中资企业参与了香港的建设发展，中国建筑工程总公司就是其中之一。记者从中国建筑工程总公司获悉，20多年来，中国建筑工程总公司下属的中国海外集团有限公司（以下简称“中海集团”）在香港累计建造各类住房16万多套，可供50万人居住，平均每15个香港人就有一人住在中海集团建造的房子里。

中海集团前身为中国海外建筑工程有限公司，1979年在香港注册成立。20世纪90年代初，集团以中国海外发展有限公司在香港联合交易所挂牌上市，成为第一家以香港本地业务在港上市的国有资本控股红筹公司。

据中海集团相关负责人介绍，中海集团始终扎根香港市场，建设美丽香港。香港回归20年来，中海集团在香港建造了上千项工程，包括公营房屋、私人住宅、商业、工业、医疗机构、教育文化设施、酒店、公共建筑等；还包括土地平整、公路、桥梁、填海、隧道、污水处理项目等；以及诸多基础工程、机电工程、玻璃幕墙工程等等。这些项目分散在香港的各个角落，除了非常醒目的标志性建筑，还有大量与民生息息相关的工程，遍布港岛、九龙和新界。

据介绍，20多年来，中海集团在香港累计建造各类住房超过16万套，这其中兴建的公共房屋超过11万套，为解决普通香港市民的住房问题作出重要贡献；铺设输水管道286公里，占香港淡水输水管线的70%，为香港市民的饮用水起到重要的保障作用；打通隧道15公里，填海造地面积885万平方米，相当于港岛面积的九分之一。

近五年来，中海集团每年在香港开展建筑、地产、物业服务等业务创造的经济产值达200-300亿港元。每年为香港社会创造劳动岗位2万个，业务高峰期可以创造工作岗位3万多个，占香港总就业人口的近1%。

从香港新机场客运大楼、西九龙填海、迪士尼乐园、中环填海、铜锣湾隧道、港珠澳大桥（香港接线-观景山至香港口岸段）、香港儿童医院等承建标志工程，到近年来的香港牛津道一号、歌赋岭、南区·左岸、启德1号等地产代表项目，见证了香港回归后的繁荣与发展。（新华）

# 全国海关 正式实施通关一体化

记者7月1日从海关总署获悉，7月1日起，海关通关一体化在全国实施，企业可以在任意一个海关完成申报、缴税等海关手续。

据了解，全国海关设立了风险防控中心和税收征管中心，实现全国海关风险防控、税收征管等关键业务集中、统一、智能处置。对广大企业而言，无论在哪里通关，全国海关都是同一执法口径和监管标准，为企业提供统一的通关便利待遇。

在通关环节，全国海关将实施“一次申报、分步处置”。企业在货物通关时一次申报，海关在货物放行前，放行后分步处置，即在口岸处置安全准入风险，完成对货物的安全准入甄别后，先予放行；货物放行后，再由属地海关开展展税后续管理。

税收征管方式也发生不小变化。在货物通关环节，由过去的海关审查确定企业申报税收要素、核定企业应缴税款，转变为企业自行申报税收要素、自行计算并缴纳税款、海关受理后放行货物，实施全过程抽查审核。这项改革措施将大幅压缩货物通关时间，减少企业通关成本，提升通关效率。

海关总署有关负责人表示，本次改革将使企业享受多项红利：一是可以选择任意地点报关，消除了申报的关区限制；二是海关执法更统一，在“两中心”的处置下，全国通关的政策和规定在执行标准上更加一致；三是效率大大提高，简化了口岸通关环节手续，压缩了口岸通关时间。（林晖）

钢铁的比重仅为2.6%。

另据咨询机构IHS统计，2016年对美国钢铁出口最多的10个经济体依次是加拿大、巴西、韩国、墨西哥、土耳其、日本、俄罗斯、德国等。中国甚至不在前十之列。

因此，特朗普政府在钢铁问题上发难，对中国影响不大，但对其主要盟友却影响巨大，这也正是为何这一措施会遭遇集体反对。

其次，特朗普政府启动围绕国家安全的“232调查”将引发国际法律纠纷。事实上，在世贸组织架构下，已经有充分的法律手段来阻止特定商品的倾销和补贴行为，也存在完善的纠纷解决机制。

然而，特朗普政府却选择以“国家安全”作为武器，并将这一界限模糊的概念凌驾于国际贸易规则之上，这进一步加深了国际社会视特朗普政府为国际规则“破坏者”的既有印象。

中国商务部贸易救济调查局官员李颀近日在华盛顿对新华社记者表示，虽然世贸组织规则包含一项国家安全例外规定，允许成员国以国家安全为由限制进口，但条件相当苛刻，世贸组织并不鼓励使用。

他还表示，如果其他国家效仿美国，以国家安全为由限制进口，作为贸易大国的美国也会遭受损失。