

羚锐集团纪念建党表彰暨召开持续开展“两学一做”推进会

6月27日,在中国共产党96周年华诞来临之际,河南羚锐集团有限公司在羚锐集团大厦9楼会议室,组织开展了持续开展“两学一做”学习教育常态化、制度化推进会暨“七一”总结表彰会议。河南省委组织部博士团在新县挂职锻炼的干部、大别山干部学院副院长吴杰,羚锐公司党委书记、集团董事长熊维政,监事会主席李进及部分分公司党委成员、高管人员出席会议。会议由羚锐公司党委副书记、副总经理兼工会主席吴希振主持。

大会在雄壮的《国际歌》声中开幕。羚锐公司党委副书记、副总经理夏辉首先宣读了公司党委《关于在全体党员中继续深入开展“两学一做”学习教育活动实施方案》,对持续推进“两学一做”学习教育活动常态化、制度化进行部署安排,并提出明确要求。公司党委副书记李福康宣读2016—2017年度党建工作评先表彰决定,杨晓东、赵森等8位同志被授予“优秀共产党员”荣誉称号;新县公司党支部被授予“先进党支部”荣誉称号;出席会议的领导为受表彰的“优秀共产党员”、“先进



党支部”颁发了荣誉证书。新县公司党支部委员、羚锐公司总经理助理刘兴国代表表彰的“先进党支部”和“优秀共产党员”发表获奖感言,表示将发挥基层先进党支部“战斗堡垒”和共产党员先锋模范作用,戒骄戒躁、再接再厉,再立新功。

会上,大别山干部学院副院长吴杰博士

在讲话中,充分肯定了近年来羚锐党建工作所取得的突出成绩,尤其是对企业稳健发展和老区新县脱贫攻坚工作的巨大促进作用,同时勉励广大员工坚定理想信念,加快企业发展,进一步促进区域经济社会快速发展。

羚锐公司党委书记、集团董事长熊维政在会上作了题为《党员要树立讲政治的自觉

性》的报告,为党务工作者、党员和企业管理人员上了一堂生动的党课。他强调指出,在推动美丽中国和中原经济区建设中,党员特别是党员干部必须进一步增强“四个意识”,即政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识,紧密团结在党中央周围,做到思想上高度统一、政治上清醒坚定、行动上坚决有力;把讲政治当成一种自觉,做敢讲政治、善讲政治的表率。他特别强调指出:确保我国贫困人口2020年全部脱贫,就是目前全党、全社会最大的政治;做好脱贫攻坚帮扶工作,是目前全党、全社会的重点工作,也是一项重要的政治任务。他号召广大党员要提高政治站位,强化责任担当,把参与地方扶贫、服务、支持和抓好地方扶贫攻坚作为同党中央保持高度一致的政治任务,积极参与其中;要通过推动“两学一做”与脱贫攻坚深度融合,把党组织“战斗堡垒”和党员先锋模范作用展示出来,以更强的政治自觉、更严的自我要求、更好的行动表率迎接党的十九大胜利召开。

(汤兴 / 文、郭能洋 / 图)

北京新机场曝光：全球最大航空枢纽将诞生

据彭博社报道,北京将修建大型新机场,该机场的建成或许会给中国航空带来挑战。中国三大航空公司在各自所在地区均占据着主导地位:国航在北京、东航在上海、南航在广州。然而在北京南部,一个即将打破平衡的大型机场正冉冉升起,它将成为世界上最大的航空枢纽,使三大航空巨头形成针锋相对之势。

新机场将于2019年交付,由政府当局指定成为天合联盟成员的中心,这是一个包括东航和南航在内的全球性航空集团。两家中国航空公司都将被允许占据机场40%的乘客,获得梦寐以求的欧洲和美国航线。

中国航空竞争对手的影响力甚至不局限于国内,中国航空和德国汉莎航空以及联合大陆航空来往密切,中国东方航空主要飞往日本和韩国,而中国南方航空则集中于澳大利亚和东南亚。

首都机场集团公司总经理刘雪松表示,北京力图建设双航空枢纽。新机场位于大兴区,投入资金129亿美元(881亿人民币)。该计划于2014年提出,平均年旅客吞吐量约为1亿人次。刘雪松预计,到2025年,北京的双机场将会承担1.7亿人次的客运量,其中包括2500万人次的国际航班。

目前,国际上已经存在双枢纽城市,如伦敦、纽约、东京、巴黎等。多个机场可做到优势互补,如一个机场负责洲际航线,另一个侧重于国内或是区域航线。

新机场离市区更近,交通便利,只需25分钟即可到达。国航情况同英航类似,英航更易从伦敦希思罗机场中获取利润,而国航也较有可能从主要航线上赢得份额。

北京机场的联盟脱离了第三大集团寰宇一家。该集团成员美国航空集团有限公司在3月宣布以2亿美元(13.6亿人民币)收购中国南航购2.7%的股份,并将在北京新机场部署部分航班作为交易的一部分。

中国政府力图进行空域改革,以求创造更多的空间用于机场建设。相信在未来,北京新机场一定可以按时竣工,达到我们的期待,将北京打造成一个国际一流的双枢纽城市。

(则文)

“鸡毛换糖”合作模式促进节流工作打开新局面

为了加快盘活闲置资产进度,自5月以来,中铁八局海外分公司物机部集思广益、开阔思路,积极与刚果(金)多方资源展开合作洽谈,努力寻找合作渠道,推动了公司节流工作打开新局面。

通过此前多次与刚果(金)移民局负责人Prosper Kabambe TUTU 接触洽谈后,成功邀请移民局一行到公司在刚砂石料场参观调查,了解料场砂石规格型号、库存数量等情况。回程途中,移民局负责人Prosper Kabambe TUTU 先生表达了愿意与公司展开合作的意愿——以砂石料等价交换抵扣公司在移民局办理员工护照工作签证、往返签证费用。作为合作伙伴,移民局也将利用他们在当地的关系网,来充当公司砂石料的销售代理商,协助我方盘活库存资产”。

近日,中铁八局海外分公司在移民局办理护照工作签证和往返签证时发生费用3500美元,在和移民局负责人达成一致后,采用“鸡毛换糖”的合作模式,用公司砂石料支付了该笔费用。事后,移民局负责人表示,愿意长期开展此类合作,并通过他们的工作平台积极为公司砂石料推广销路。

这种“鸡毛换糖”的合作模式,在降低公司现金支付的同时,盘活了长期库存物资,推动了公司节流工作进程。

(原红波)

公牛集团2017年度质量体系审核员培训班开课

■ 特约记者 袁孝冲 摄影 吴强

6月27日,公牛集团举办的2017年度质量体系审核员培训班在浙江慈溪达蓬山庄开课。

据记者了解获悉,此次培训为期4天,由公牛集团质量总监丁杰、质量专家韩志运和集团公司体系工程师周雪生三位专业老师为来自集团各部门的53名质系人员授课,详细讲解ISO9000标准条款和体系审核方法、审核技巧及操作流程。

通过培训,不仅可提升公牛集团质系人员对ISO9000质量管理体系的认知,同时还建立了一支质量体系审核员队伍,为进一步完善企业内部管理、优化成本、改善企业形象、增强企业竞争力夯实基石。



开门纳谏听心声 和谐建设促发展 马钢铁运公司爱我家园奉献铁运座谈会畅通职工连心桥

为深化家园文化建设,营造“风雨同舟、守望相助、持正向善、携手共进”家园氛围,马钢铁运公司以“爱我家园奉献铁运”为主题专题座谈会等形式征求意见,开门纳谏,进一步拓宽民主对话渠道,搭起畅通职工连心之桥,有力地促进安全运输保产顺行和员工队伍稳定,今年头4个月完成铁路总运量1406万吨。

铁运公司担负马钢原燃辅料铁路到达、产品铁路发送、内部铁路运输保产的日常工作。为统一职工思想认识,增强职工的家园意识,进一步增强企业凝聚力和向心力,该公司每年组织召开一线职工代表、技术人员、作业长及各站段、机关部室负责人等不同层面的工作座谈会,全面分析安全运输保产等工作中存在的问题和不足,集思广益,让职工广泛

参与企业的发展,精心谋划各项工作。同时,开通经理信箱、职工意见征集卡,实行领导班组成员、机关部门负责人和基层站段挂钩、跟班蹲点、跟乘等制度,要求各级管理人员经常深入一线,与职工“零距离”接触、“面对面”交流,传递压力,解决问题,及时了解在运输保产和设备检修工作中的热点和难点,勤于解决,勇于担当,主动作为。

为广泛听取广大职工对安全运输保产、设备保障、降本增效、现场管理、人力资源优化、品牌建设等方面的意见和建议,今年3月,该公司组织召开了以“爱我家园奉献铁运”为主题的系列座谈会议,还特别邀请了部分重点岗位职工家属参加座谈会,公司领导班子成员分头到10个车间参加座谈。通过与职工代表面对面交流,深入了解当前形

势下职工思想状况,尤其是职工群众生产生活中存在的最关心、最直接、最现实的利益问题,广泛听取职工对进一步做好安全保产、降本增效以及人力资源优化、品牌建设等方面的意见和建议,对所提89条意见和建议进行了研究,提出了整改意见和措施并落实了相关承办单位和部门。同时,各车间建立重点人群综合信息档案,实施动态掌握,通过家访、谈心、出勤会等多种形式和渠道,了解他们的家庭、工作和思想情况,有针对性地实施情感关怀和矛盾疏导,着力营造和谐的劳动关系,引导广大职工把爱岗、敬业、奉献作为实现人生价值的正确途径,在共建美好家园中彰显价值、品味幸福,为促进安全和谐企业建设起到了积极作用。

(汪盛竹 胡峰)

“走进吐孜洛克”系列报道(三)

狂风横扫工地,员工平安无事

■ 刘君 屈永志 文 / 图

“报告队部,吐孜洛克35个钻井机组因大风袭击工地已经安全停工,今日钻井工作量为0,无任何安全事故,几百名钻井施工人员平安无事!”

5月31日午夜11点左右,川庆物探第四钻井工程队驻新疆轮台县宝石机械队部电台室没了往日的喧嚣。平日里,这时正是各机场报送当天工作量的时候,而今天只有项目钻井组长汪洪文的汇报情况声。

从前一天5月30日午夜开始,工区所处的轮台地区突起大风。而地处天山南麓腹地的吐孜洛克二维地震勘探项目工地,纵横

绵延的绝壁间平台和荒谷高地上风力更大,气象部门称达到7-8级。

强强劲的狂风,刮得连物探施工人员在吐孜洛克103井作业区租借的集装箱式营房都不时剧烈摇晃。一些原本准备出门上工地的钻井施工人员,猝不及防一阵疾风扑打过来,身子被吹得一个趔趄,被压得气都喘不过来。这场风还将通往103井作业区的高压输电线吹断了,该项目前线指挥部所有后勤工作全部陷入瘫痪。

面对对突发的情况下,所有钻井机组的员工都自觉退回营地帐篷内,及时向汪洪文报告了情况。谁料想这风一刮就是整整一夜又一天。“吐孜洛克项目钻井条件本来就很

分恶劣艰险,再加上这场暴风捣乱,施工难度就更大了!”汪洪文对是否能按期完成本次4000多口炮井的施工任务很是担忧。

“幸好我们平时的安全生产教育培训到了位,所有机组员工都宁肯今天不挣钱,也要避免风中行走和作业的安全风险。这就把这次因大风停工的损失降到了最低,也算是员工给我们的最好的安慰了!”听到他的队友,也就是该队南疆片区HSE管理员王速从安全角度的宽慰,汪洪文心里好受些了。此刻,他期待大风早点过去,几十台钻机还等着上钻哪。

截至6月3日发稿时,项目钻井施工已回复正常。



因大风停工的钻井现场

对非法医疗美容就该“亮狠剑”

■ 廖海金

据悉,为净化医疗美容市场环境,河北省卫生计生委、省公安厅等七部门联合开展打击非法医疗美容“亮剑”专项行动,行动将覆盖医疗美容全链条,突出查案办案,曝光一批大案要案,建立严重违法犯罪“黑名单”。此次行动将持续到明年5月。

就在国家卫计委等七部门联合印发《严厉打击非法医疗美容专项行动方案》后的不久,河北省随即展开打击非法医疗美容“亮剑”专项行动,其行动之快、措施之实、力度之大,无不让民众看到了整治的决心,值得点赞和期待!

中国消费者协会此前的一项统计显示,近年来医疗美容领域已成为消费者投诉的一个热点。近十年来,我国年均因为整形美容导致毁容毁形的投诉多达近2万起。有业内人士称10年间已经有20万张脸被“三非整形”(即非法医疗机构、非从事医疗美容的专业医师、非法的药品)毁掉了。

毋庸置疑,整形美容业正在成为一种大众化服务项目。目前我国拥有超过300万家美容门店,其中40%左右属于医疗美容范畴,但仅有不足10%的美容机构拥有医疗实力,而拥有医疗美容从业资质的机构更是少之又少,远远满足不了庞大的市场需求,无证行医、跨专业行医、广告虚夸等现象大量存在。加之监管乏力,整容纠纷事件不时发生。

一方面,由于整容业容易产生暴利,吸引了不少不懂医术的人来投资整形美容,致使一些公立医院的整形美容科室被承包,变成了私人性质的经营机构。在利益至上思想支配下,整容业变成了“毁容业”,而一些民营医疗机构,胆子更大,只要能赚钱,敢把病人当“小白鼠”,缺乏对生命的尊重和敬畏感。

另一方面,一些民营整形美容机构为了获得短期效益,大量投放夸大的虚假广告。主要表现在对医生、专家的过度包装,对整形美容项目效果的过度渲染,以及对仪器设备功效的夸大宣传方面。再者,非理性整容,某程度也助推了整形美容业的乱象。

更为重要的是,整容医生整体素质良莠不齐,资质认定宽松,缺乏一个权威的评估认定。在国外,整容资格认定由医学会承担,由相关学科的专家联合进行评估。可在国内,卫生行政部门取代了医学会的作用。在监管时,医学会形同虚设。由于相关审批不严格,不具备资质的医疗机构和医生进入该行业,加大了行业的安全风险。

实际上,为了规范医疗美容服务,促进医疗美容事业的健康发展,维护就医者的合法权益,原卫生部早在2002年就实施了《医疗美容服务管理办法》。《办法》对美容医疗机构的设置登记、执业人员资格、执业规则等均进行了详细的规定。同时,原卫生部在2002年对1994年制定的美容医疗机构的基本标准进行了修订,规范了美容医疗机构的准入门槛。2009年,原卫生部又制定下发了《医疗美容项目分级管理目录》,将医疗美容技术进行分级管理,明确了各类别医疗机构可以实施的美容技术范围。

尽管如此,解决医疗美容行业目前存在的问题,需要加强监管和自律双管齐下,尤其是借助此次全国“专项行动”之东风,从法律、制度层面彻底肃清行业发展乱象。

首先,要在全 国范围内开展一次医疗美容行业现状调查,制定切实可行的适合我国国情的《医疗美容行业发展规划纲要》。

其次,要完善和落实医疗美容行业相关的法律法规,统一行业技术操作方法和程序,推动和规范临床专业技术人员提高专业技术。有必要用法律的形式,来硬性约束和规范整形美容业。当务之急是,要把已有的相关法律法规和行业标准落到实处。

再次,发挥行业协会的作用,协助政府主管部门做好行业监管工作,对医疗美容从业人员素质进行把关。同时,提高行业准入门槛,对于不合格的机构或医生需要有退出机制。此外,充分利用现有医药资源,加大整形美容的人才培养和产品的开发力度,也殊为重要。

吉利新博瑞近日首发

根据吉利汽车规划,到今年年底前,吉利将推出包括新款博瑞在内的多款产品。网上车市从吉利汽车官方获悉:新款博瑞于近日首发亮相。新车换装贯穿式保险杠,内饰配备吉利3.0智能系统,可实现多种人机交互功能。动力方面,吉利新博瑞将搭载吉利G-Power第二代1.8TD发动机,动力输出有所增强。

新款博瑞采用双色搭配的内饰设计,搭载10.2英寸的悬浮式高清电容触控屏,相比现款车型时尚感更强。科技配置上,新车配备高德智能GPS导航系,Carplay&Carlife手机映射,4G车载通讯通讯+无线车载WIFI、G-Netlink智能行车系统等。新增的吉利3.0人机交互系统,具有云端支持、智慧交互、LBS、生态平台等功能特点,且无需专门到4S店进行升级,只需联入互联网就可进行系统更新。

(胡晓涛)