

军民融合再升温

振芯科技与四川九洲深度涉足

自“军民融合”上升为国家战略以来,相关政策便接连推出。记者注意到,近期军民融合四大文件集体出台,在政策指引下,军民融合呈现深度发展趋势。从资本市场来看,军民融合加速带来的投资机会被众多业内人士看好。在四川,军民融合则成为全面改革创新重要看点之一,以振芯科技(300101)与四川九洲(000801)为代表的军民融合概念股的炒作有望升温。

决策层加速推进军民融合

近日,中央军民融合发展委员会第一次全体会议召开,会议审议通过了《中央军民融合发展委员会工作规则》、《中央军民融合发展委员会办公室工作规则》、《中央军民融合发展委员会近期工作要点》和《省(区、市)军民融合发展领导机构和工作机构设置的意见》。对此,有券商表示,军民融合首次全体会议的召开,预示着军民融合顶层设计文件出台的时间节点越来越近,多项政策也将加速推进军民融合向深度发展。目前部分省市已设立军民融合试验区,国创基金等军民融合产业基金也陆续设立。作为“十三五”期间军工行业最具确定性的投资机会,长期价值显现。

记者注意到,从2015年军民融合上升为国家战略,到2016年中共中央、国务院、中央军委联合印发军民融合纲领性文件《关于经济建设和国防建设融合发展的意见》,再到2017年中央军民融合发展委员会的成立,显



示出军民融合迎来大发展时期。有分析指出,作为国家战略的一部分,国家大力支持民营企业参与到国防建设中来,扶持力度不断加码,配套政策细则加速落地,行业高景气度持续升温。“十三五”期间,将逐步形成健全的军民融合机制和政策法规体系,2017年将会有更多实质性政策落地。随着一揽子配套政策的加速出台,推进军民融合深度发展,二级市场主题投资机会也将贯穿全年。

可以看到,近期有关军工主题的会议明显增多。有媒体报道称,关于军民融合的高级

别会议有可能在7、8月份召开。

四川拟培育10家百亿集团

在《四川省“十三五”战略性新兴产业发展规划》中,四川将健全促进军民深度融合的发展机制,就是其重大行动的一部分。同时,军民融合也成为四川全面改革创新重要看点。

可以看到,军民融合发展在系列政策扶持下进程明显加快。在四川省“十三五”规划中,将对军民融合进行全面部署,并提出围绕

航空发动机、核动力、燃气轮机、信息安全、北斗导航等重点产业争取国家在川布局一批重大项目。大批相关产业链上的公司将明显受益,其中就不乏多家优势突出的上市公司。

作为北斗导航终端龙头企业,振芯科技围绕北斗导航形成“元器件-终端-系统”全产业链布局,是首批承担“核高基”项目唯一的民营企业。在业内人士看来,公司是北斗导航终端龙头企业,在核心元器件研发领域处于行业领先地位,形成“元器件-终端-系统”全产业链布局。随着北斗多功能应用终端芯片、MEMS组合导航和AIVS人工智能视频系统等项目落地,预计公司业绩有望两年内翻番。

就四川九洲来看,公司背靠九州集团,未来或受益军工资产整合。公司发展战略是实现军民融合多业务发展,成为国内领先的军、民用电子信息设备和服务提供商。九洲集团具有强大的军工背景和细分领域优秀技术实力,目前集团旗下仍存在较大规模优质资产,国企改革加速及军工资产证券化大浪潮下,四川九洲有望受益。

从2016年正式印发的《四川省推动军民深度融合发展实施方案》来看,四川将通过5年努力,培育10家100亿元以上、20家50亿元以上的军民融合大企业大集团,初步建成具有世界先进水平的国防军工战略基地、军地优势资源共享转化示范区、军民两用技术协同创新先导区、军民融合高端产业发展集聚区,推动军民融合主营业务收入突破4000亿元。(据《金融投资报》)

达州：一场“说走就走”的相约之旅

■ 王晓英

鬼斧神工的大自然风光、神秘莫测的巴賁文化、丰富诱人的美味佳肴、谈笑间就到的车程距离……日前,第五届中国西部旅游产业博览会(以下简称:西旅会)在重庆国际博览中心开幕,四川达州携多条精品线路邀重庆市民体念、感受一场说走就走的旅行之美。

展会上据达州市旅游局相关工作人员介绍,自然生态是达州最著名的旅游名片,达州与重庆是近邻。近年来,重庆到达州旅游人数逐渐增多,我们也是瞄准了重庆这块旅游资源市场,专门带来了避暑度假康养之旅、红色文化体验之旅、乡村文化之旅、独具的賁人文化和汉文化之旅等多条精品线路,推介给更多的重庆市民,让每一个重庆游客都能乘兴而来,满意而归。

记者在现场看到,在大竹的展台前,游人如织。浓郁的肉香不断地刺激着游客舌尖上的“味蕾”,大家当起了“品鉴师”并纷纷点赞,这是家乡的味道。“我们每年都要来参加重庆的西旅会,主要是推荐我们的“巴夜餐”原生态猪肉系列产品,今天上午刚开幕现场就已经销售了几千元了,目前,正和来自北京、广州全国各地的特产店家签订协议,成交金额达7万。”四川巴夜餐总经理谭连福介绍道。

展会上,有渠县打造国家5A级旅游景区賁人谷;拥有55条瀑布,72个溶洞,99座雄峰,自成景观又交相辉映的巴山大峡谷的宣汉县;有迎接四川“第一缕阳光”的避暑胜地八台山等旅游景点无不吸引着游客的眼球。各县、市区相关部门通过向游客发放旅游宣传资料、旅游画册等多种方式向游客推介本地区旅游特色及精品线路。

记者了解到,近年来,达州牢固树立“绿水青山就是金山银山”理念,依托自然山水资源优势,大力发展旅游业,先后创建国家4A级景区7个、3A级景区9个。2016年,全市旅游接待1913万人次,旅游总收入达140亿元,正成为游客们向往的休闲观光、健康养生、追忆乡愁之地。。

据了解,本届西旅会将在重庆国际博览中心南展区S1、S3、S5馆进行为期三天的展销体验活动,吸引来自海内外100多个旅游城市、40多个旅游机构、一大批涉旅企业和近百家主流媒体前来参展参会。

四川省政府2017年立法计划出炉 无人机管理规定或入法

近日,记者从四川省政府法制办获悉,省政府2017年立法计划已出炉,共有64件立法项目(含2件废止)列入其中。其中,颇受关注的四川省民用无人驾驶航空器飞行安全管理规定或入法。

梳理今年立法项目,不难发现其主要分为两类:一是制定类项目18件,其中地方性法规项目12件、省政府规章项目6件。二是调研论证类项目46件,其中地方性法规项目29件、省政府规章项目17件。

据省政府法制办相关负责人介绍,2017

年的立法计划项目,紧紧围绕省委省政府中心工作,从全省经济社会发展实际需要出发,突出了创新驱动、农业农村发展、生态环境保护、加强社会治理等方面的立法,比如拟修改《四川省促进科技成果转化条例》《四川省农作物种子管理条例》《四川省老年人合法权益保护条例》;调研论证《四川省〈中华人民共和国大气污染防治法〉实施条例(修订)》等。

同时,坚持慎立多修,2017年拟完成的制定类项目共18件,其中修改项目有13件,

■ 袁弘

作为“东进”重要轨道交通线路的18号线,也是成都市目前最长的一条轨道交通线路,因要穿越9.7公里的高瓦斯隧道,成为成都市“最难地铁线路”。记者从成都轨道交通集团获悉,18号线目前正在全速推进施工,截至25日,在12台盾构机的同步作业下,隧道已经累计挖掘1400多米;最难点龙泉山隧道正线已经累计成洞3公里多。

地铁18号线串联中心城区、天府新区、空港新城、简阳市,连接天府国际机场、火车南站、天府新区高铁站、环球中心、世纪城等重要对外交通枢纽和客流集散中心,是成都市一条集市域快线与机场专线为一体的复合功能线,也是“东进”重要轨道交通线路。

“为了加快施工进度,18号线一共将投入盾构18台,按原计划上半年一期工程16台盾构要全部实现下井,目前这一目标已提前实现。其中12台已经开始掘进,累计掘进长度1400多米。”成都轨道交通集团有关负责人表示。

不仅是投入盾构数量多,18号线的盾构也是成都市地铁建设中最大的型号:“盾构机刀盘直径为8.6米,整机长度约110米,总重约950吨,可谓为盾构机中的‘巨无霸’。”该负责人表示。

按照计划,18号线预计将于2020年建成通车。为了确保按期开通,该集团采取了一系列提速举措,其中就包括首次在盾构机中采用连续皮带运送渣土,此举可以提高效

诺亚信集团与卓易科技战略合作新闻发布会在蓉召开

日前,诺亚信集团与卓易科技战略合作新闻发布会暨集团新形态终端发布会在成都隆重举行,诺亚信集团全体股东,诺亚信集团供应商,诺亚信集团代理商,上海卓易科技嘉宾,四川省委、泸州市委及长开区领导出席了本次发布会。

发布会上举行了诺亚信集团与卓易科技战略合作启动仪式,双方的战略合作将构建合作发展的新平台、新机制,实现合作共赢。此外,本次发布会还发布了安全手机新产品、新形态终端产品,详细介绍了品牌战略规划、FREEME系统、在线教育系统。

诺亚信高科技集团是一家专业从事移动通信的研发、制造、销售及售后服务于一



率约50%。

在18号线天府新区站至三岔湖站之间,龙泉山横亘其间。线路设计决定了18号线必须穿越龙泉山,该线路也因此成为我市第一条穿越龙泉山的地铁线路;而穿山隧道还是高瓦斯隧道。“工程最大的施工难点有两个,一是龙泉山隧道是一条高瓦斯长隧道,该工程为全国第一条穿越高瓦斯地层的轨道交通工程。通常长度为3000米至10000米的隧道都称为‘长隧道’,龙泉山隧道有9.7公里长,这么长的穿山隧道在地铁中很是少见。二是龙泉山山体质地比较硬,



体的国家级高新技术企业,公司实力雄厚、技术先进、经验丰富,在行业内有很好的知名度和影响力。上海卓易科技股份有限公司是移动互联网时代,首家将硬件、操作系统、应用服务整合在一起的“入口”型企业,致力

全长9.7公里的隧道预计要两年多才能贯通。”该负责人介绍道。

龙泉山隧道工程是18号线的关键控制性工程,决定了该线是否能如期开通。该隧道采用双洞分修方案,左右双线距离为30米。为了加快施工,隧道除在两头分别开挖外,还在设置的2座斜井(未来的通风井)上同时进行作业,一共形成12个作业面。记者从施工现场了解到,截至目前12个作业面已经全部打开,每天单洞可以掘进约16米,双洞已经累计掘进3公里多。龙泉山隧道整体预计将于2019年贯通。

SBC 成都创业加速器 迎来全球首批创业团队

记者从成都高新区获悉,SBC 中国(成都)创业加速器在中国的首个创业加速训练营——SBC 成都-数字健康项目日前正式开营,来自中国、美国、新加坡、加拿大、韩国、荷兰等9个国家的13支初创团队聚集成都高新区,在接下来的三个月里,将开启紧张有序的创业加速行动。

此次入营的13支创业团队是从全球数字健康领域的近500支创业团队脱颖而出的,技术涉及物联网、人工智能、智能硬件、分子诊断、慢性病管理等多个领域,多个项目已进入产业化前期阶段。

SBC的全称是Startupbootcamp,成立于2011年,隶属于欧洲创新创业投资及服务公司Rainmaking,2014年就被评为欧洲最佳加速器。目前,SBC正在全球15个城市同时运营20个孵化项目。

据悉,SBC中国此次在成都启动的首个创业加速训练营于2016年9月正式启动全球招募。其间对来自全球的500余项目进行评选。入选加速训练营的创业团队,除了获得10万元创业补助之外,还将获得由SBC提供的超过100万元的基于互联网和营销层面的平台化资源,以及全面配套的创业空间。此外,创业团队还将参加创业马拉松、导师启动会、合作伙伴启动会等多种打通“痛点”的创新创业生态活动。

记者了解到,除成都以外,SBC 数字健康加速器在德国柏林、美国迈阿密均有布局,由于产业关联度密切,位于成都高新区的SBC 数字健康加速器将深度链接柏林、迈阿密创业加速导师及项目。从SBC 中国毕业的项目成果,将在成都陆续转化。这意味着国际技术“转移”的探索,在成都高新区实现了落地。

(鲍安华)

四川自贸区川南临港片区征集改革创新焦点 每条最高奖励20000元

记者从中国(四川)自由贸易试验区川南临港片区管委会了解到,为高效推进中国(四川)自由贸易试验区川南临港片区的制度创新,川南临港片区管委会坚持“焦点导向”和“问题导向”原则,以服务企业和群众为宗旨,从即日起到7月10日,面向社会公众公开征集改革创新焦点问题及建议。

据了解,所征集的改革创新焦点问题及建议可涵盖经济发展和社会事业领域的各方面,区域范围为泸州市(龙马潭区范围优先),包括各市场主体在设立运营过程中遇到的阻碍发展、不符合市场规律的有关规定、办事流程、制度及其他需要改革创新焦点问题及建议,特别是与进出口贸易、创新创业及航运物流、酒业、智能终端等产业发展相关的改革创新焦点问题及建议。社会公众在生活工作中遇到的医疗、教育、文化、就业、养老、食品安全等社会民生领域的焦点问题及建议。

经活动组委会评估确定,凡是有建设性的改革创新焦点问题及建议,给予每条100元的奖励;最佳改革创新焦点问题及建议,名额上限50个,分别给予每条1000元的奖励;所提出改革创新焦点问题及建议形成的改革创新经验在省级以上推广的,给予每条5000元的奖励,在全国推广的,给予每条20000元的奖励。符合资质的改革创新焦点问题及建议将适时在自贸区川南临港片区官网、微信公众号及其他媒体上予以公示,兑现方式将在奖励公示时一并公布。(庞玉宇)

印度将推行GST 法案 四川丝绸迎利好

近日,印度宣布自2017年7月1日起推行GST法案,其中丝、麻的消费税率为零,这是四川丝绸行业的一重大利好消息。

内江检验检疫局第一时间将该信息通报内江松林丝绸有限公司等辖区内丝类商品生产经营企业,提醒企业抓住机遇,积极作为。

内江检验检疫局建议,一要认真分析GST法案实施后印度丝绸市场的新特点,准确把握丝类产业链上各节点的变化。二要练好内功,加强管理,降低成本,提高质量,增强整体竞争力,生产更多符合印度市场需求的商品。三要加强行业协作配合,杜绝不良竞争,做好服务,共同开发和抢占印度市场,扩大丝类相关商品的出口。

GST法案全名为商品和服务税法(The Good and Services Tax),它只针对消费环节征税,只有商品被消费时,才会征收税款,并且在印度国内实行统一的税率。丝类商品零消费税的实施,将大大减轻印度境内丝绸类生产企业的税务负担、降低成本、扩大生产、刺激消费、增加进口。

印度是我国丝类商品的主要进口国,也是四川丝绸的出口大国,自2013年4月印度调高生丝进口关税后,四川对印生丝出口大幅下滑,印方即将推行的GST法案为四川丝绸重新抢占印度市场提供了较好机遇。

(刘灵 毛春燕 李弘)