

耽误工期,也让红幼隼长大飞走

中铁二十三局六公司新疆国道 G216 项目为保护动物“让路”

■ 李亚萍 江河 刘婧懿

近日,在新疆阿勒泰地区的国道 G216 项目路基施工现场,当施工人员正准备回填一个 20 米的废弃矿坑时,发现一只巨大的鸟在空中盘旋,一旦车辆和人员靠近矿坑,这只鸟就支棱着一米见长的翅膀凶猛地下扑。

中铁二十三局六公司承建的国道 G216 项目地处新疆维吾尔自治区阿勒泰地区富蕴县南部,卡拉麦里山(后称卡山)大型野生有蹄类动物保护区境内。这里野生动物活动频繁,但主动攻击人的甚少,当人们正在困惑这只鸟的“奇特”举动时,有人在坑底峭壁上发现一个鸟巢,巢内是两只刚孵化还不具备飞行能力的幼鸟。

得到消息后项目部立即停止现场作业,并第一时间通报新疆卡山保护站,经保护站的工作人员确认,巢内为国家二级保护动物红隼。工作人员介绍,红隼属于小型猛禽,飞行能力强,捕食迅猛,经常活动在旷野、河谷、农田等区域,一般筑巢在悬崖或者树干上,产



卵后孵化期为 30 天,由雄鸟保护雌鸟喂食,幼隼约 30 天后方能离巢,人为的转移将极大地影响幼隼的存活率。

为保护幼隼成长,正处于夏季施工黄金时期的新疆国道 G216 项目决定牺牲宝贵的施工时间,为国家二级保护动物“让路”。项目部咨询了卡山保护站的意见后,迅速撤离作业队伍和施工人员,并在巢巢周围设立一个半径 500 米的保护范围,要求所有人员和车辆在幼隼生长期间不得入内,过往车辆必须绕行,直至幼隼长大自行飞走。

“中铁二十三局无论是现场的应急措施还是通报速度,乃至后期的保护方案都做得很好。”卡山保护站对该项目部的一系列举动给予了高度的赞扬。

记者了解到,中铁二十三局六公司新疆国道 G216 项目,位于古尔通班古特沙漠边缘的无人区,该地区属于高寒气候,冬季漫长寒冷,从 11 月至次年 3 月份底,大雪封山,记录最低温度-50℃,施工现场无法生产,全年有效工期仅半年时间。

成都企业联合会都江堰市分会召开“党建工作及联络员工作会”

■ 王正荣 本报记者 樊瑛 张建忠

日前,成都企业联合会都江堰市分会召开“党建工作及联络员工作会”。分会党支部全体党员以及会员企业的联络员参加了会议。都江堰市经开区(市经科信局)综合党委书记彭涛应邀出席会议,成都企业联合会都江堰分会秘书长、中共成都企业联合会都江堰分会支部委员会书记胡建奎主持会议。

彭涛书记首先在会上宣读了都江堰市经开区党委有关“成都企业联合会都江堰分会党支部委员会成立的批复”文件。彭涛书记对都江堰分会党支部下一步的工作提出了要求和希望。她着重强调:企业联合会党组织是助力企业健康稳定发展的坚强堡垒和重要力



量,要将企业党建工作与企业发展实际密切结合,以宣传贯彻党和国家的各项方针、政策和法律法规,帮助企业排解矛盾和困难,团结

带领企业员工积极贡献聪明才智,促进企业加快发展、稳步发展,构建和谐劳动关系作为企业党建工作的出发点和落脚点。同时,她还

对会员企业联络员的工作提出了希望:积极倡导企业理念,认真履职到位,起好纽带和桥梁作用,争当企业发展中坚。

成都企业联合会都江堰分会秘书长、中共成都企业联合会都江堰分会支部委员会书记胡建奎在会上回顾总结了成企联都江堰分会成立以来所开展的主要工作;同时他对成都企联的性质作用,职能职责,以及主要任务进行了全面系统地讲解,安排部署了成企联都江堰分会今后一个时期的工作任务。他表示分会党支部将按照都江堰市经开区综合党委的安排,以创新的思路,扎实的作风做好党支部各项工作和分会联络员工作,切实做到以党建带企建,党群共建,支部与企联工作:两促进,两不误!

共产党员的忠诚与担当 关键在做

中铁八局海外分公司领导参加刚果(金)项目部“两学一做”专题党课及党建工作座谈会

■ 李小明

日前,中铁八局海外分公司主要领导到学习教育联系点刚果(金)项目部,以普通党员身份参加了“两学一做”专题党课及党建工作座谈会。会议由项目党工委书记主持,公司相关部门负责人,项目部全体党员及入党积极分子参加。

会上,项目党工委书记按照公司《“两学一做”学习教育实施方案》的要求,讲授了以“新时期共产党员的忠诚和担当”为主题的党



课。党课从分享电影《焦裕禄》开始,深入浅出地解读了如何抓住“关键在做”的核心内容,如何通过“两学一做”做到共产党员的忠诚和担当,成为一名“讲政治、有信念,讲规矩、有纪律,讲道德、有品行,讲奉献、有作为”的合格党员。与会人士纷纷结合在实际工作中遇到的难题及解决措施和开展“两学一做”的心得体会,各抒己见,畅所欲言。

党课结束后,中铁八局海外分公司主要领导对项目部“两学一做”专题教育党课进行了点评发言。他强调,作为长期在国外工作的

党员干部,要自觉接受监督约束,无时无刻自觉加强党性锻炼,提高廉洁勤政意识,增强拒腐防变能力:一是要讲党性、重品行。树立正确的人生观、权力观和道德观。二是要敢作为、勇担当。以三个有利于为原则,解放思想,实事求是。三是要守纪律、讲作风。要遵守党纪法规,履行“一岗双责”,不断改进工作作风。

通过专题党课,项目部广大党员干部深受教育和启发,进一步提高了思想认识,对切实增强宗旨意识,密切联系群众,改进工作作风,起到了极大的促进作用。

国内外专家齐聚广元为蜀道申遗建言献策

■ 吴晓

为加快推进蜀道世界文化和自然双遗产申报工作,日前,四川省蜀道申遗领导小组邀请国内外专家学者齐聚广元,对蜀道申遗进行野外实地考察,并于考察结束后召开研讨会,为蜀道申遗工作建言献策。

2015 年 11 月,蜀道成功列入世界文化与自然双遗产预备名单,取得了正式申报资格。目前申报文本初步成果已完成,今年 3 月,四川省已按程序向住房城乡建设部正式报送了申请预审材料。

蜀道是古代筑路史上最宏伟壮观的杰作,是具有全球突出普遍价值的中华民族璀璨的文化和自然遗产。蜀道以“险”和“难”著称,串联起了古蜀与中原文明,见证了两千多年间中国南北文化的交流与融合。同时,蜀道穿越了中国著名的“中央山脉”地区,拥有多种地貌类型和地质景观,包含了十分丰富的生物多样性。

专家团在为期三天的行程中,分别对广元境内的金牛道遗址、阴平道遗址和唐家河自然保护区等地进行了实地考察,详细了解了各个考察点的历史文化遗存以及自然保护情况。

近日由蜀道申遗领导小组办公室与广元市政府共同主办的 2017 年蜀道申报世界文化和自然遗产国际研讨会在广元召开。前澳大利亚世界遗产咨询委员会主席、遗产保护管理资深专家理查德·麦凯,世界自然保护联盟资深顾问詹姆斯·桑塞尔,世界自然保护联盟高级顾问皮埃尔·加兰德,住房城乡建设部世界遗产专家委员会副主任委员、昆明理工大学教授梁永宁等专家学者参与了本次研讨会。中外专家围绕申遗标准,从国际视野、专业角度对蜀道遗产构成和标准划定、突出普遍价值提炼、技术路线优化等方面进行了研讨,为蜀道申遗的下一步工作提出意见、建议。

野外故事——赵健与 25 万公里平安路

■ 马登良 屈永志

由于地域关系,新疆比北京时间晚两个小时。当地是早上 10 点上班,而驻扎在塔里木吐孜 103 井营地的川庆物探山地队员工,早上 6 点左右天刚麻麻亮就上班地开始新一天的工作了。现在这里投入施工的是物探测量和钻井,运输上就是为这两个工序的作业提供保障。

“不要急,按规矩来!”参与项目施工的第四运输队项目经理(调度)赵健被马上要出车的驾驶员围在桌边,等待签派车单和作业证可单。

我从营地伙食团出来看到这一幕,就对“炊哥”老韩道:“赵经理还没有吃吧?”“他呀,自从成立车辆调度中心后就没有吃过早饭。早上和我一起 6 点起床,一直要忙到 10 点钟。那么多人找他,那有时间吃早饭哦。他的早饭就是馕饼,都买了四五次了,买一次就吃一周。”老韩顺口道。

“赵卫东,过来量血压,昨晚休息好没有?看起来精神还不错嘛。”赵经理边拿电子血压仪边询问,这是川庆公司下发最新派车单所要求的出车前检查项。

“赵经理看看,82 的 119,健康得很哦。”赵卫东是外聘驾驶员,没有到达工区前受过专门培训的,早就熟悉这道程序。此时赵经理已填好了派车单,递给赵卫东签字并叮嘱道:“你今天到钻井队 283 线李二娃机场送材料,路上有两处自建路要谨慎驾驶。第一就是第一个平台下坡急弯要慢点;第二就是第二个平台下坡,坡陡路窄弯急,要提前鸣笛警示再进入。车辆和电台都检查没有问题吧,车辆自检和自检表填写完成没有?”

“啰嗦得很,早就检查完了,这和我起床刷牙洗脸一样早成习惯了。”赵卫东不耐烦地开玩笑说道。



赵经理严肃口气道:“这叫‘履职’,你完成出车前车辆安全检查是你工作的履职;我在此完成派车单和‘三交代’等工作是我的履职,各自认真完成自己的工作,不能敷衍了事。记住‘安全是最大的效益’,把你自检表拿进来我看看。下一个袁果来,你涉及转运作业,作业许可证谁准备好了。”赵卫东拿着派车单转身让袁果上前,自己说着“马上去拿”钻出了人群。

完成赵卫东派车用时 9 分钟,这是最快的速度了。对不放心的驾驶员还有亲自到车跟前上下检查,刹车和方向系统及电台是抽检的重点。协调完成吐孜洛克项目测量队、钻井队和下药组施工用车,以及工区电台中继站、观察哨和应急物资点的生活物资运送等接近 30 台次的车辆派车工作,要花 4 个小时,基本上连喘口气的时间都没有,他那还有时间吃早饭哦。

赵健是今年才担负运输队司机组长即项目运输工序经理的。自成立项目试运行车辆调度中心后,赵健的工作量成倍增加,车辆协调安排、材料管理、营地协调、车辆急救、电台“叫号”、以及迎检等工作繁琐无序,变外生变。但他更是激情满满,不知疲倦。作为属地管理,车辆运输安全是他日常工作的重中之重,车辆 HSE 检查,召开安全会,宣贯落实上级文件精神是每周必做之事。协调项目部完成工区危险路段和自建路安全隐患排除是他三天两头穿梭于工区陡崖沟壑间,回营地连夜落实驾驶员该路段安全行车注意事项。

第四运输队书记黄伟对赵健的工作给予肯定,提醒他做好车辆运输硬件安全的同时,要应用安全观察与沟通,提升驾驶员主观安全意识,这样从硬件和软件双管齐下才能保证吐孜洛克项目“勘探禁区”的运输安全。

目前,吐孜洛克勘探项目野外施工按计划推进,该项目运输车辆 32 台安全运行近 25 万公里,与爱岗敬业的赵健密不可分。

四川启动森林小镇创建行动 首批申报时间截至 8 月底

近日,四川省绿化委员会印发四川省森林小镇建设工作方案,正式启动森林小镇创建行动。按照计划,森林小镇共分为四大类型,分别是生态旅游型、森林康养型、森林文化型、生态保护型。第一批申报截止时间是 8 月底,每个市州可申报 3-5 个。

在四川,森林小镇的认定标准涵盖森林覆盖率、绿化覆盖率、森林生态系统、植树造林、资源保护、森林文化六大指标。其中,核心是森林覆盖率,要求在平原区小镇的森林覆盖率要在 25%以上,浅丘区要超过 35%,深丘区则在 45%以上,盆周山区和川西高山峡谷区 55%以上。

依据规定,近三年内发生过重大及以上涉林案件或责任事故者,不得申报森林小镇。同时,四川省将实施动态管理,对授牌后不符合要求者将取消其相关称号。(王成栋)

特想集团为“6·24”茂县山体高位垮塌受灾民众捐款

6 月 24 日 5 时 45 分,阿坝州茂县叠溪镇新磨村新村组富贵山山体突发高位垮塌,造成 62 户被埋,100 余人失联。

灾害发生后,习近平总书记和李克强总理作出重要批示;受习近平总书记和李克强总理委派,国务委员王勇代表党中央、国务院率国务院工作组紧急赶赴灾现场,指导抢险救援和善后处置工作。四川省委、省政府、阿坝州委、州政府高度重视,立即启动一级响应和应急预案,解放军和武警部队迅速行动,第一时间赶赴灾区,抢险救援。6 月 26 日,特想集团董事长刘殉强先生特委托在川的谢少刚前往四川省慈善总会,代表集团为受灾民众捐款人民币 1 万元。刘殉强董事长说:“我们只是尽了绵力,抛砖引玉,希望大众一起发力,给需要者一点帮助……”(姚洪双)

三大通讯公司全力保障四川茂县山体垮塌灾区通信

四川阿坝州茂县叠溪镇新磨村山体高位垮塌灾害发生后,中国电信四川公司、中国移动四川公司和中国联通四川公司及华为公司迅速启动应急预案,积极配合抢险救灾工作,全力保障灾区通信。

据了解,茂县松坪沟山体滑坡灾害造成电信光缆预计受损 3 公里,茂县较场-叠松-松坪乡基站传输中断,松坪沟和叠松掉线,黑虎乡传输中断,四个基站退服,松坪沟乡政府新磨村以远的固定电话,宽带和天翼业务中断,其他灾情正在统计中。联通公司损失光缆 16 公里,基站损失 2 座,分组网数据传输设备损失 2 套,4G 基站设备损失 2 套,3G 基站设备损失 2 套,2G 基站设备损失 2 套。

据了解,灾情发生后,四川机动通信局、中国电信阿坝分公司、茂县分公司已组织力量赶赴现场救援。中国电信茂县分公司第一支五人抢险救援队已经到达现场,开展抢修。松潘、汶川、黑水已经组织抢险队,携带光缆、卫星电话、油机等物资和人员 20 余人前往茂县叠溪镇。中国电信阿坝分公司、四川机动通信局也派出 2 辆应急通信保障车、4 名技术人员前往茂县保障通信。据前方消息,四川电信第二抢险梯队也已出发,正前往茂县途中。

据中国联通四川公司相关负责人介绍,截至 24 日上午 10 时,茂县、松潘县两支应急抢险队已到达受灾现场,摸清了通信设施受损险情。到目前为止,四川联通出动应急通信车 5 台,抢险车辆 15 辆,卫星电话 6 台,对讲机 14 套,光缆 30 公里,抢险人员 35 人。目前灾区联通通信畅通,并按搜救指挥部的要求,协助电信抢险。(吕庆福)

四川新建凉山扶贫大通道投入超 800 亿元

记者从四川省交通运输厅获悉,宜攀沿江高速公路项目日前成功签约,预计年内开建。该项目约三分之二路程穿越凉山彝族自治州,当地 5 个县将迎来首条高速公路,进入经济社会发展“快车道”。

此次签约的宜宾新市至攀枝花沿江高速公路项目总里程 451 公里,总投资约 826 亿元,预计建设期 5 年。

四川省交通运输厅相关负责人表示,该项目主线起于宜宾市新市镇,沿金沙江而下进入凉山州雷波、金阳、宁南、会理、会东等县,止于攀枝花市市区附近,不仅是长江经济带综合立体交通走廊重点工程,更是服务乌蒙山区、大小凉山彝区脱贫奔小康的重要扶贫大通道。

据了解,该项目沿线山高沟深,投资成本相当高,平均每公里造价达到 1.83 亿元。为此,四川深化 PPP 建设模式创新,加大政府参与度和风险分担吸引社会资本。该项目最终确定由两家企业组成的联合体投资,并采用“BOT+政府补助”模式建设。(胡旭)