

“复兴号”来了,有何深意?——六问中国标准动车组“复兴号”命名

■ 新华社记者 樊曦 齐中熙 丁静

由中国铁路总公司牵头组织研制、具有完全自主知识产权、达到世界先进水平的中国标准动车组 6 月 25 日被正式命名为“复兴号”，并于 26 日在京沪高铁正式双向首发。就中国标准动车组和“复兴号”命名的相关情况，记者采访了中国铁路总公司负责人。

一问：“复兴号”系列动车组产品型号是如何定义的？是否与速度有关？

答：目前“复兴号”中国标准动车组有“CR400AF”和“CR400BF”两种型号。按照中国铁路总公司新的动车组编制规则，新型自主化动车组均采用“CR”开头的型号，“CR”是中国铁路总公司英文缩写，也是指覆盖不同速度等级的中国标准动车组系列化产品平台。型号中的“400”为速度等级代码，代表该型动车组试验速度可达时速 400 公里及以上，持续运行时速为 350 公里；“A”和“B”为企业标识代码，代表生产厂家；“F”为技术类型代码，代表动力分散电动车组，其他还有“J”代表动力集中电动车组，“N”代表动力集中内燃动车组。

今后，中国铁路总公司将根据运输市场需求，逐步研发 CR300 和 CR200 系列中国标准动车组。

二问：“复兴号”选择在京沪高铁首发是基于什么考虑？下一步有何安排？

答：京沪高铁已开通运营 6 年，运送旅客 6.3 亿人次，积累了丰富的安全管理和运营服务经验，取得了良好的经济效益和社会效益。目前，京沪高铁日均运送旅客 50.5 万人次，是我国最繁忙的高速铁路干线。

目前，铁路总公司正在组织实施京沪高铁标准示范线建设，并与国家有关部委、地方政府共同协调推进沿线保护区环境综合治理。“复兴号”在京沪高铁率先开行，对于进一步提升京沪高铁运营服务品质，打造中国高铁国际品牌具有重要的示范引领作用。

下一步，我们将根据运输需要，进一步发挥京沪高铁运输潜能，展示“复兴号”高速



动车组的性能品质，为人民群众出行提供更加舒适快捷的旅行体验。

三问：当前中国高铁技术在世界上处于什么样的地位？未来的发展方向是什么？

答：党的十八大以来，铁路总公司大力开展自主创新和关键技术攻关，取得了一批科技创新成果。特别是在高速铁路技术领域，我国已经形成了高速铁路完备先进的技术体系，以中国标准动车组为代表的高速动车组技术，以及工程建造、列车控制、牵引供电、运营管理、风险防控、系统集成等各个技术领域，均达到世界先进水平。

未来，我国铁路将更加注重安全、经济、智能、舒适、绿色，通过研究应用新技术、新材料，提升铁路技术装备安全性、适用性、可靠性；通过研究应用信息新技术，不断提高铁路的智能化服务水平，使得旅客体验和客户满意度进一步提升；通过研究应用大数据技术，提高铁路安全生产防控能力和决策科学化水平，推动铁路经营管理和养护维修水平持续提升。

四问：与以往的动车组相比，“复兴号”中国标准动车组在科技创新方面有哪些亮

点？

答：中国标准动车组在科技创新方面的特点主要有：

一是国家大力支持。中国标准动车组研制项目列入了国家“十二五”战略性新兴产业示范工程，是国家重点支持项目。

二是统筹科研力量，产学研用协同创新。自 2012 年开始，中国铁路总公司集合国内企业、高校、科研单位等优势力量，产学研用紧密结合、协同创新，开展了时速 350 公里中国标准动车组的研制工作。

三是坚持需求牵引。从中国高铁运输需求出发，采用正向设计思路，开展技术条件和技术方案设计。

四是坚持自主化。坚持以我为主开展技术攻关，全面掌握动车组关键核心技术，软件、硬件全部实现自主设计、制造或选型，拥有完全自主知识产权。

五是充分试验验证和考核。中国铁路总公司统筹安排利用大西高铁综合试验线、郑徐高铁、哈大高铁开展中国标准动车组试验和运用考核，并进行了时速 420 公里交会、重联试验，创造了高铁列车交会、重联运行

速度的世界最高纪录。

五问：中国标准动车组采用了哪些“中国标准”？“中国标准”在高铁领域的广泛应用，对于增强中国高铁的国际话语权和竞争力有何作用？

答：在中国标准动车组研制过程中，我们坚持以我为主，大量采用中国国家标准、铁道行业标准、铁路总公司企业标准，及专门为新型标准化动车组制定的一批技术标准，在涉及的 254 项重要标准中，中国标准占 84%。“复兴号”中国标准动车组构建了体系完整、结构合理、先进科学的高速动车组技术标准体系，标志着我国高速动车组技术全面实现自主化、标准化和系列化，极大增强了我国高铁的国际话语权和核心竞争力。

六问：“复兴号”中国标准动车组投入运用后，铁路总公司对未来动车组技术发展有什么考虑？对我国高铁“走出去”有何重要意义？

答：中国铁路总公司根据市场需求以及科技发展趋势，开展了动车组技术顶层设计，对未来动车组技术研发进行了规划，积极组织引导制造企业、科研院所、高校开展动车组技术创新。目前，已启动了时速 350 公里速度级 16 辆编组中国标准动车组、时速 250 公里速度级中国标准动车组、时速 160 公里速度级动力集中电力动车组及京张高铁智能列车的研发工作。未来，我们还将将在“复兴号”中国标准动车组平台基础上，围绕安全、经济、舒适、节能、人性化等方面持续开展科技创新，研制不同速度等级、适应不同环境需求的自主化、标准化动车组系列产品，更好地满足市场需求，为人民群众出行提供更多的选择。

“复兴号”CR400 系列动车组的成功研制和投入运用，对于我国全面系统掌握高铁核心技术、加快高铁“走出去”具有重要战略意义。我们将以“复兴号”中国标准动车组为平台，根据世界上其他国家的实际需求，量身打造，设计研制具有国际竞争力的动车组成套技术和产品，积极拓展国际市场，推动中国高铁“走出去”。

我国企业积极推动物流智能化转型

记者从正在进行的第三届中国(长春)国际物流展暨智能物流科技博览会上了解到，加强智能物流技术研发和应用成为众多企业关注的焦点。一些物流企业正在致力于运用无人机和无人仓储等智能终端、打造透明一体化供应链以及建立与智能配送相匹配的网络平台等方面的技术创新。

如今，智能调度、智能配载已经在国内众多物流企业成功应用，有效提高了效率，并节省了人力资源。一些物流企业负责人表示，当前智能物流技术已经告别了作秀阶段，而是更为务实，例如智能仓储、分拣等系统的广泛运用带来了一场“效率革命”。

中国物流与采购联合会副会长崔忠付表示，互联网与物流的深度融合已经成为潮流，新技术运用于物流业形成了先进的生产力，对于提高效率和降低成本带来了很大作用。

“未来的配送当中越来越强调车辆的智能化作用，越来越弱化人的功能。”菜鸟网络 CEO 办公室总裁助理罗滨表示，在运输配送环节，菜鸟通过一系列大数据技术，提出了新能源物流车管理系统、智能协调调度中枢系统等解决方案，将“智能”与“绿色”结合在一起。

在无人机配送发展趋势方面，苏宁物流集团物流运营公司筹建管理中心总经理孟雷平表示，为了提高物流效率，尤其是偏远农村地区的物流效率，苏宁将打造“两网一平台”，即服务低空无人机运输的“天网”、地面服务的“地网”以及与物流相关的“平台”。目前苏宁在全国部分城市已经用天网系统对无人机进行跟踪和定位，并推进通用机场的建设。

智能物流的前提是信息充分共享。易流股份董事副总裁黄滨说，尽最大可能减少不必要中间环节的物流过程，实现物流及供应效率的提升，这有赖于应用互联网和信息技术把供应链中的物流要素进行透明连接，构建透明一体化供应链。

目前易流云平台已经可以实现将运输过程相关的人、车、货、仓连接到互联网，并对其生成的数据进行采集、处理与分析，实现对运输过程的安全、时效、成本的可视化管控，货主通过手机就可实时了解物流过程。

一些大型物流企业还主动参与到信息共享和智能物流技术研发之中。今年 5 月，圆通速递牵头承建的“物流信息互通共享技术及应用国家工程实验室”在上海揭牌。（刘硕 邵美琦）

▶▶▶ [上接 P1]

（二）坚持人民主体地位。共建两岸命运共同体，必须坚持人民主体性，即尊重包括台湾人民在内的中国人民的主体性。两岸人民期盼和平、期盼统一，这是大势所趋、人心所向的，但是，如何发挥两岸人民的主体性功能，增强人民群众的主动性和积极性，在推动国家统一方面作出更大的贡献，则是需要进一步探索解决的重大问题。我们主张应不断加强两岸人民的交流和交往，以增进彼此的了解和理解，并在这个过程中求同存异，扩大共识。

（三）倡导国共两党合作。中国共产党和中国国民党在历史上有过合作，二者应该是差异协同的关系（哲学上是对立统一），两党地位平等，两岸政党关系是几何学的椭圆结构，国共两党是两个焦点。这一格局是历史形成的，曾在历史上发挥过重要的作用。今天，可以借鉴历史经验积极发展两岸政党关系，特别是国共两党的关系，为扩大两岸交流、发展两岸关系搭建牢固的平台。

（四）促进两岸融合发展。两岸同胞同根同源、同文同种，融合发展的条件得天独厚，在加强两岸经济、文化、信息交流等方面可以大有作为。在经济交流方面，两岸经济交流与合作是两岸关系发展中最具活力的因素，也是我们要继续优先推动的领域。就祖国大陆方面而言，我们愿继续从两岸一家亲的角度出发，重视并照顾台湾中小企业、弱势产业以及基层民众的愿望与诉求，为他们在祖国大陆的发展提供实质性的帮助。同时期待台湾方面对祖国大陆企业赴台投资进一步放宽限制、扩大领域，提供必要环境和公平条件。在文化交流方面，主张共同继承和发扬中华优秀传统文化，积极开展学术交流，今天的研讨会就是一个重要的文化交流平台。在教育、科技、卫生、康养等领域都有广阔的合作交流空间。

“潮平两岸阔，风正一帆悬。”我们希望通过共同努力，使台湾海峡始终风平浪静，祖国最终能实现和平统一，海峡两岸中国人能共享祖国的荣耀与尊严。最后，即兴赋诗一首《两岸关系割不断——献给第二届两岸关系发展(四川)研讨会》：我站在海峡的西岸，时常遥望对面的航船。听着浪涛的呼唤，指望海燕带去我心中的期盼。天地旋转，在青藏高原的东面，盆地天府崛起神奇的四川。四川与台湾，自古有“六缘”。读着琼瑶的故事，手捧大千的画卷，我们没有两岸分离的伤感，峨眉山牵手阿里山，都江堰思恋日月潭。两岸关系割不断，我们是一家人，总盼兄弟健康平安！多来四川走走，多回家看看。岷江的流水还是那样欢快，成都的芙蓉还是那样鲜艳，大熊猫的表情依然萌憨，春熙路的小吃总是香甜。青城山的腊肉已经悬挂多年，老窖已经酿出 1573。兄弟，快回来吧！我们一直在等待，举杯邀明月，痛饮正酣！

（本文系四川省社会科学院党委书记、教授、博士生导师李后强 2017 年 6 月 23 日在“第二届两岸关系发展(四川)研讨会”上的发言)

助力成都西部金融中心建设 为成都金融业发展贡献力量 第三届金控金融论坛盛大举行

本报讯（王威能 记者 王萍）6 月 24 日，由成都市金融工作局、成都金融控股集团有限公司、成都交易所投资集团有限公司指导，成都金控金融培训中心、成都银行人力资源管理有限公司主办的第三届金控金融论坛在金控时代广场盛大举行。

成都市金融工作局钮中阳先生、成都交易所投资集团有限公司副总经理张杰先生，以及包括中国工商银行、中国农业银行、中国银行、中国建设银行、中国邮储银行、兴业银行、华夏银行、成都农商银行、成都银行、四川天府银行、自贡银行、渤海银行、浙江民泰商业银行等 38 家省内机构代表、媒体代表约 200 余人出席论坛。

金控金融论坛是一个针对银行创优服务高起点、高平台的学术活动。论坛旨在协助银行提高业务转型能力，提升银行服务及营销水平，配合中国银行业协会星级网点创建工作的开展，自 2014 年起至今已成功举办两届。每届论坛都邀请了银行创优服务领域专家，各银行机构权威人士，是四川银行业创优服务学术交流品牌活动，成功架起了银行同业之间密切交流合作的平台，分享丰富的行业知识和经验。第三届金控金融论坛再次邀请中国银行业著名服务规范化专家、中国银行业协会原副秘书长、服务总监周永发先生，与现场银行机构共同分析了今年百佳、星级网点创建新形势，解读了银行百佳、星级网点创建迎检过程中如何避免失分等大家广为关切的问题。

本报讯（通讯员 李亚萍 陶辉亮 吕云秀）6 月 24 日 5 点 45 分，四川省阿坝州茂县叠溪镇新磨村新村组富贵山山体突发高位垮塌。垮塌方量巨大，堵塞河道约 2 公里，百余人被埋。

获知消息后，中铁二十三局迅速响应，紧急组织救援人员赶赴现场。

距离灾区 300 余公里处的蒲都项目，火速派遣出由三名救援人员，一辆救援车辆组成的先遣救援小组，已于 24 日 18 点抵达茂县县城，等候指挥中心的统一调度，随时待命。

蒲都项目第二救援小组的三名救援人员迅速响应，带着一台救援车辆、应急药箱、10 个强光手电、30 件救援冲锋衣、和准备的 10 件矿泉水、40 件雨衣、20 双雨鞋、8 箱方便面等救援物资，于 24 日 20 点出发，连夜行驶，已于 25 日凌晨 00:30 抵达茂县县城。途中因多处道路封闭，行进速度较慢，后跟随军队的救援车辆进入茂县县城。

蒲都项目部安排的挖掘机、装载机、拖车以及油料供应车等救灾设备和救援物资也已就位，将随时听候指挥，赶赴灾区。



论坛上，成都金融工作局钮中阳先生在致辞中对金控金融论坛活动的开展表示了肯定。他表示，根据刚刚出台的《成都市金融业发展“十三五”规划》，成都将立足西部金融中心建设重点功能性需求，做大做强金融机构集聚中心、金融市场和交易中心、金融后台和服务中心、金融人才聚集中心。经过“十三五”时期的努力，推动金融产业聚集化、信息化、国际化格局向纵深发展，构筑与建设国家中心城市相适应的现代金融产

业支撑体系，全面建成立足四川、服务西部、辐射全国、具有国际影响力的西部金融中心。他寄语金控金融论坛，理论与实践结合起来，多开展一些类似有针对性的工作，组织一些有意义的活动，提供一些有价值的服务，关注金融服务发展，关心金融工作者，为成都金融业的发展贡献力量。

作为主办方代表，成都交易所投资集团有限公司副总经理张杰先生在致辞中表示，金控人力及培训中心是成都要素市场重要

中铁二十三局紧急挺进茂县灾区

夜间温度较低，中铁二十三局两队救援人员，在最低只有 6 摄氏度的车上通宵待命，时刻准备着，随时听候救援指挥中心的安排。

记者从前方获悉，因奔赴灾区救援的社会车辆众多，通往灾区的道路狭窄，目前交警部门实行交通管制，只有救护车和武警救援车辆能进入核心区灾区，其他社会车辆均在救援区外围待命。



中铁二十三局前往茂县灾区救援的部分应急物资



通往灾区的道路狭窄，交通部门交通管制，车辆等待中