

重点关注

“一带一路”建设是世界的机遇、中国的机遇,也是浙江的机遇。浙江省委书记车俊指出,打造“一带一路”战略枢纽,关键要有重大项目支撑,要紧紧围绕“互联互通”,大力推进铁路和公路、水路、航空以及信息等基础设施网络联通,为各方共建“一带一路”提供坚实的支撑。

浙江“四港”联动建设“一带一路”枢纽

董永强

道路通,百业兴。围绕“一带一路”建设六大经济走廊框架,近年来,浙江秉持丝路精神,大力推进海港、陆港、空港、信息港“四港”建设,加快构建内外联动、畅通高效的互联互通平台。

畅通欧亚 海陆空立体对接

6月8日,在“一带一路”建设推进会上,浙江机场集团、中国邮政速递物流浙江省分公司与俄罗斯邮政签下了杭州——新西伯利亚全货机航线合作项目。22个国家和地区的使领馆官员、企业代表共同见证了14个重大项目的签约,涉及“一带一路”沿线10个国家和地区,总投资额达660多亿元。由浙江民营企业联合投资股份有限公司联合浙江省交通投资集团、中国工商银行浙江省分行等共同发起浙版“丝路基金”也正式落地,首期50亿元助力“一带一路”建设。

杭州与新西伯利亚全货机航线的开通,这一近万公里空中通道,将进一步推进中国(杭州)跨境电子商务综合试验区建设,增强杭州萧山国际机场区域枢纽及航空物流集散功能,更好地服务中俄贸易。在陆上,中



欧班列(义乌)从1条线路增加到8条线路,从原来的“有流即开、无流即停”,发展到每周3列至4列常态化开行,通达33个境外国家和地区,开辟了一条中国与“一带一路”沿线国家和地区间全新的物流通道。

在海上,宁波舟山港经历一体化整合,成为世界第一大港,联结东西、辐射南北、贯穿丝路两翼,成为衔接中西部广大腹地与“一带一路”沿线国家和地区的重要枢纽港。浙江交通正全力打造的义甬舟开放大通道,更是联通21世纪海上丝绸之路和丝绸之路经济带的大平台。2014年至2016年,浙江与“一带一路”沿线国家贸易总额达3195亿美元

,占全国比重从2014年的9.6%上升到2016年的11.1%。浙江占全国“一带一路”进出口的增长贡献率更是连续两年居全国首位。

智慧开放 搭建网上大通道

与此同时,在网上,一条看不见的“智慧丝路”也逐步搭建起来。由阿里巴巴发起的世界电子贸易平台开局良好,国家交通运输物流公共信息平台在“一带一路”建设中发挥积极作用。凭借物流、支付、通关、大数据方面的创新,浙江企业正在“一带一路”沿线

国家加快布局,与沿线国家共享浙江在智慧物流等跨境电商领域的创新发展成果,共建互联互通大平台。

在交通运输的先行引领下,浙江省还统筹运用综合资源,以集团式拓展的开发合作模式,共同开拓国际市场。仅今年一季度,浙江在“一带一路”沿线国家完成交通、电力、通信等工程营业额同比增长1.82倍,占全省对外所有工程营业额的39.1%,同比提升25个百分点。

全力打造“一带一路”建设战略枢纽,开放水平和影响力至关重要。浙江省代省长袁家军表示,浙江将着力抓好重大项目、合作平台、互联互通,把产业国际合作项目作为重中之重,谋划建设一批境外经贸合作区和宁波梅山等“一带一路”综合试验区。

站在新历史起点上,浙江正在营造最优良的环境、激发最澎湃的活力、凝聚最广泛的力量,激发600万在省外投资的浙商和200万在境外投资创业的浙商活力,努力在构建海上、陆上、天上、网上大通道方面实现新突破,着力打造国际港航物流枢纽,勇当“一带一路”建设排头兵;与“一带一路”沿线国家共商、共建、共享,推动在交通等基础设施互联互通、投资、贸易等领域的合作取得更大发展。

李小鹏:重庆应更好服务“一带一路”建设和长江经济带发展

田梦祥

6月19日至20日,交通运输部部长李小鹏在重庆市就长江经济带和“一带一路”战略推进情况、综合交通运输改革等开展调研和座谈。调研期间,李小鹏强调,重庆要坚持稳中求进工作总基调,立足独特区位优势,深化交通运输供给侧结构性改革,加快建设现代综合交通运输体系,构建长江经济带综合立体交通走廊,创新投融资体制机制,坚决打赢交通扶贫脱贫攻坚战,部市合力,更好服务“一带一路”建设和长江经济带发展。

19日,李小鹏现场调研了重庆航运交易所,考察了果园港码头前沿、铁路进港作业区以及铁公水联运情况;了解了草街航电枢纽航运及发电情况;现场调研了渝新欧国际贸易大通道起始站——团结村铁路中心站,听取了渝新欧物流运输总体情况,并现场见证了今年第284次中欧班列启程;之后察看了重庆西站铁路项目建设和安全监管情况。他强调,要持续深化供给侧结构性改革,大力发展多式联运,完善市场机制,加强平台建设,提升多种运输方式组合效率,切实落实安全生产责任,着力“降本增效”。

20日,李小鹏实地调研了万州至利川高速公路驷马长江大桥、郑州至万州高铁雷家坡隧道建设工地以及万州长江大桥防撞设施工程。在万州区长岭镇安溪村调研和了解了三峡库区腹地的交通扶贫工作后,李小鹏强调,要加快“四好农村路”建设,结合地方发展特色,因地制宜,积极推进旅游路、产业路、资源路改造建设,为农村特色产业、旅游业发展创造条件,提供保障。调研期间,李小鹏还对“平安交通”专项整治活动开展情况进行了督查。

李小鹏在部市会谈时指出,近年来在重庆市委、市政府的大力支持下,重庆交通运输在服务国家战略、综合交通运输发展、基础设施建设、深化改革以及城市交通管理等方面成绩显著,真正发挥了先行官作用。他强调,重庆是“一带一路”的重要节点和长江经济带的重要支点,要全面加强部市合作,加快推进重庆现代综合交通运输发展再上新台阶。要进一步深化交通运输供给侧结构性改革,着力降成本、补短板、强服务;要加快完善综合交通运输体制机制,更好统筹铁路、公路、水路、民航、邮政发展;要坚决打赢交通扶贫脱贫攻坚战,建设好康庄大道、幸福小康路、平安放心路、特色致富路;要加大固定资产投资力度,完善综合交通运输基础设施网络;要创新投融资体制,圆满完成年度建设任务;要高度重视安全生产工作,切实落实政府监管责任和企业主主体责任,加强轨道交通等基础设施建设、运营以及长江流域危化品运输、防汛等重点领域安全监管,加强应急演练和应急队伍建设,确保人民群众安全出行。重庆交通运输等部门及有关区(县)负责同志参加相关调研和座谈。

交通运输部公安部联合整治冲卡逃费

近日,交通运输部、公安部联合发布通知,加强冲卡逃费整治,维护收费公路运营秩序。

通知指出,收费公路是依法建设并运营的重要基础设施,为社会公众提供了高效安全优质的通行服务。但在收费公路运营中,冲卡逃费现象时有发生,严重干扰

正常收费秩序,侵害国家、集体和个人的合法权益,破坏社会公平正义,必须坚决依法整治。

通知明确,各级交通运输、公安部门要结合实际,迅速建立联勤联动工作机制,制定有效防范措施,为整治冲卡逃费等工作提供相应保障,重点惩处组织、教唆他人多次

偷逃车辆通行费等7种逃费行为。公安部门相关警种要加强重点收费站口的治安巡逻,加大对涉嫌违法行为的查处力度,有效防控冲卡逃费违法犯罪行为。

通知要求,收费公路经营管理单位要严格执行《收费公路管理条例》有关规定,不能随意扩大通行费减免范围,杜绝特权车、人

情车;规范收费管理工作,严格收费业务操作流程,健全车辆通行卡台账;积极研发应用新技术,治理偷逃通行费行为,提高查验偷逃通行费车辆的准确度和效率;研究建立收费公路诚信体系,对冲卡逃费等违法行为相关责任主体实施联合惩戒。

(汪勇)

四川物流诚信联合舰队开始起航
向四川诚信物流企业致敬！

企业家日报联合四川省川联物流商会为四川物流诚信企业打开资源对接大门：

- 诚信物流企业优先获得融资授信服务
- 诚信物流企业优先享受与中石油中石化加油打折服务
- 诚信物流企业优先享受购车优惠
- 诚信物流企业优先获得货源对接服务

大降成本 广开货源 大增效益

——企业家日报为您全程服务……

物流诚信联合舰队 让企业经营无忧！

诚信是把金钥匙，交易发展之根本。

以诚待人，诚实守信，履约践诺，做一个讲诚信的人。