

四川自贸区首届平行进口汽车博览会举行

价格便宜 1—3 成 ,吸引市民前来参观选购

■ 杨富 赵荣昌

日前,第一届中国(四川)自贸区平行进口汽车博览会在成都国际铁路港举行,上百辆不同品牌和型号的高端平行进口车亮相现场,吸引了不少市民前来参观和选购。成都市民不仅能在“家门口”逛平行进口车展,而且还可以购买到价格实惠的进口车。而这一切的改变正是中欧班列蓉欧快铁开通、成都国际铁路枢纽建设、自贸试验区建设带来的福利。

作为我国重要平行汽车进口试点,四川自贸试验区成都青白江铁路港片区依托中欧班列蓉欧快铁优势,积极整合行业资源,塑造完整产业生态链,推动产业健康快速发展,着力打造内陆地区规模最大、层次最高、覆盖面最广的平行进口车会展品牌,开启西部地区汽车平行进口新时代。据悉,今后每年将定期举行平行进口车博览会。

首场平行进口车展 开展后仅十多分钟就成交了一台

日前,成都铁路保税物流中心(B型)零号仓库里人头攒动,平行进口车博览会在这里举行,从各地赶来的消费者试坐试驾各种进口车。上午9时20分,一辆宝马X5中东版进口车就被挂上“已经销售”字样。现场的工作人员称,这辆车在开展后十多分钟被一位顾客购买了,为此次平行进口车博览会上销售的首辆车,售价为66.5万元,而同种车市场售价为69万元左右,如果是同等车的中规车市场售价则为90万元左右。

上午10时过,平行进口车博览会开幕仪式刚刚结束,启阳汽车的工作人员就在现场向消费者倪女士交付了车钥匙,成为此次博览会上现场交付的首辆平行进口轿车。“以前购买平行进口车都喜欢往上海、天津跑,没想到现在在家门口也可以一样买到平行进口车,而且购买流程和手续办理方面也简便。”倪女士说,她现场下单购买的是一辆奔驰GLS450平行进口车,早在几个月前她就在关注此车,市场售价一般为130万元左右,而现在购买这辆车只花了110万元。

倪女士是成都人。几年前,她很羡慕上海、天津等地市民能够在“家门口”购买到通过海运入境的价格实惠进口车,现在自己也在“家门口”购买到通过铁路运输入境的平行进口车,感觉这变化来得太快



了。“不仅仅是城市发展迈向了国际化,咱们百姓的生活也融入了国际化,消费潮流与国际接轨。”倪女士感叹说,这些年来成都的变化的确很大。

展览规模创西部之最 高端平行进口车放低“身价”亮相

此次平行进口汽车博览会将连续举行三天,于6月18日结束。其展场面积超过10000平方米,自贸通、太元行、启阳、众汇、德源汽车城、宝瑞等大型进口车综合服务商均参展。现场展出有路虎、路特斯、宝马、玛莎拉蒂、奔驰、雷克萨斯、丰田等12大品牌百余台高端平行进口车。

据主办方介绍,此次汽车博览会是目前西部地区最具权威、最具规模、覆盖面最广的平行进口车博览会。今后每年还将定期举办,在成都打造西部平行进口车年度展销盛宴。通过举办平行进口车博览会,旨在宣传成都国际铁路港汽车整车进口口岸,促进成都国际铁路港汽车整车贸易发展,以及普及平行进口车消费,让普通消费者切实感受到自贸区建设带来的开放红利。

“此次进口车博览会车型更新,国内未上市车型可以抢先看,国内买不到的超跑、皮卡、房车,这里全都有,而且比国内提车时间更快,手续办完,无需等待,无需加价。”四川启阳集团董事长王麒称,购买平行进口车不仅价格比中规车便宜10%—30%,而且提车也相当快,平时从客户订车到提车最快也需要20多天,而在此次博览会上客户可以提现车,并且现场还可以提供保险、车贷等服务。

不仅价格便宜,提车时间比国内更快,手续办完,无需等待,无需加价,立马提车。过去欧洲进口汽车通过天津港或上

海港海运入境,然后转运至成都,走完全流程需要两三个月。如今直接通过中欧班列蓉欧快铁从欧洲运抵成都,消费者从预约到提车最短可控制在25天内。

乘坐蓉欧快铁过来 今年将实现整车进口 2000 台

成都国际铁路港汽车整车进口口岸,是四川省首个、西部内陆第二个汽车整车进口口岸,商务部等七部委批准同意成都国际铁路港开展汽车平行进口试点。

近日,省商务厅等14个部门联合出台《关于开展加快内贸流通创新推动供给侧结构性改革专项行动的实施意见》。据悉,目前四川省正在制定《平行车进口试点方案》,争取试点尽快落地成都国际铁路港。

“通过举办汽车博览会,来完整展示平行进口汽车产业生态,加强各相关行业协同发展,树立展会在行业内专业形象,打造平行进口汽车产业品牌交流平台。”成都国际铁路港管委会相关负责人表示,目前成都国际铁路港正着力打造集整车进口、展示销售、注册登记、维修保养、汽车会展、二手车交易于一体的进口汽车全产业链。

该负责人称,将通过推进汽车产业供给侧改革,优化汽车进口渠道,打破传统品牌商销售垄断,让成都市民在家门口就能买到更加优质、更加实惠、更有保障的平行进口汽车。目前,中行、工行、人保、平安等金融保险机构已入驻,下单后可现场办理按揭贷款、车辆保险等业务。

如今,成都国际铁路港为成都整车进口提供了一条新的贸易通道,此次汽车博览会上销售的进口车大部分是通过中欧班列蓉欧快铁运过来的。截至目前,成都

国际铁路港已实现两百余台整车顺利通关。按照计划,今年成都国际铁路港将实现整车进口2000台,货值突破10亿元。

下一步,成都青白江区还将打造配套汽车产业园,建设国家级实验室、进口车上牌点和平行进口汽车展示交易中心,配套整车上牌、维修、装饰、改装等后市场服务。

▼ 相关阅读

三问平行进口车

1 问:什么是平行进口车?

进口车可分两类:中规进口车,平行进口车。中规进口车是由品牌原厂(比如丰田、凯迪拉克)授权的中国总代理(比如丰田中国、上汽通用)引进的车辆,通常在4S店里销售。平行进口车是由国外主机厂生产,由原厂总代理以外的其他进口商,引进到中国销售的车辆。由进口商承担召回、三包及维修保养。汽车平行进口作为自贸区对外开放及贸易便利化改革背景下大力推行的整车贸易方式,正逐步改变我国汽车销售市场结构。

2 问:售后服务如何保障?

针对大家所关注的平行进口车质保问题、售后服务问题,现场的参展商均表示“这些问题,现在已不成问题,购买平行进口车车主权益同样有保障。”这是因为,目前成都国际铁路港引入保险公司兜底的模式,为消费者提供质保服务。据经销商介绍,目前销售的平行进口车已由经销商先期购买了三包保险,不仅包括包修、包换等条款,还包含车辆召回条款。现场订车将享受参展车商提供的整车质保及售后保养特惠,确保享有与中规车同等水平的售后保障服务。

3 问:价格究竟有多便宜?

由于平行进口车商跳过品牌厂商,通过海外主机厂直采,优化销售渠道而减少中间商环节,具有与中规车相比更丰富的配置、更高标准的质量和更优惠的价格。同款车型与中规车相比将便宜15%—30%,并且保证低于同类型港口售价。以路虎揽胜系列为例,中规车最低市场售价为145万元,而平行进口车渠道同款车最低售价可达112万元。又如宾利飞驰,在4S店售价最低为339万元的同款车,平行进口车则为270万元的起步价;原装进口宝马X5,也只要68万左右就可以开回家。

四川省属国企负责人 2015 年度薪酬考核兑现 人均薪酬 35 万元

目前,四川省国企负责人薪酬制度改革进展如何?今年的四川最低工资标准有调整吗?眼看盛夏将至,今年的高温津贴如何落实?6月19日,全省人社系统“劳动关系工作”专题培训班上,这些关系到市民“钱袋子”的疑惑得到解答。省人社厅的相关负责人透露,省属国企负责人2015年度薪酬考核兑现,人均35万元,同时,今年四川将继续开展2015年最低工资标准执行情况评估,为明年最低工资标准调整做好准备。

人均 35 万 国企负责人薪酬下降

就省属国企负责人薪酬制度改革而言,四川目前已初步落地见效。培训班透露的数据表明,2015年度薪酬已考核兑现完毕,改革后人均薪酬为35万元,降幅达8%。近年来,四川参照中央改革精神,制定印发国企负责人薪酬制度改革实施意见。统一规定省属国有企业负责人薪酬结构由基本年薪、绩效年薪和任期激励收入三部分组成,并规定省属国有企业负责人任期内年度薪酬总水平不能超过上年度省属国有企业在岗职工平均工资的10.4倍。省人社厅相关负责人透露,总体上看,省属国有企业负责人2015年度薪酬降幅达8%,但个别省属金融企业负责人薪酬下降幅度更大,达78%。“21个市(州)改革方案已审批完毕,绝大多数市(州)已经制定出台改革意见(办法)启动改革。”

高温津贴 拟调整为按月发放

夏季已至,今年,四川省拟对高温津贴政策进行深入调研并修改完善,拟对高温津贴标准按天发放调整为按月发放。

目前,四川省执行的高温津贴标准为每人每天8元—12元。从整体情况看,四川省国有企业贯彻落实高温劳动保护情况好于民营企业,大中型企业好于小微型企业。四川省人社厅相关负责人介绍,下一步,四川省将对高温津贴政策进行深入调研并修改完善,拟对高温津贴标准按天发放调整为按月发放。

另一方面,从整体上看,四川严格贯彻落实带薪年休假、高温津贴等劳动标准。重点开展了企业特殊工时制度、带薪年休假制度、女职工和未成年工特殊劳动保护、高温津贴标准等劳动标准落实的宣传调研、指导服务及监督检查,确保了各项基本劳动标准在企业的贯彻落实。(杜江茜)

四川军民融合 在线平台正式上线 为企业提供一站式服务

日前,第一届工业互联网高峰论坛在成都举行。论坛上,四川军民融合在线平台正式上线,该平台作为技术双向转移产业化平台,提供“军转民”科技成果转化、“民参军”一站式服务等。

该论坛以“智·造价值,联·创未来”为主题,吸引了国内外工业互联网领域专家、学者、企业家,共同聚焦工业互联网发展现状及趋势,探讨工业互联网中国模式的实践路径,分享在智能制造及工业大数据领域的实践经验。论坛由成都市政府、省经济和信息化委、省国防科工办、中国航天科工集团公司共同主办。

四川军民融合在线平台今年2月上线试运行。试运行期间入驻企业已达230余家,产品供需超过24000个,上线科技成果20余项,共享仪器设备380余套。该平台实现线上线下相结合,先试先行开展军民融合相关服务,为企业提供规划咨询、供需对接、资源共享、金融服务、军工认证咨询等军民融合一站式服务,将有力助推我省军民融合产业发展。

论坛现场,省经济和信息化委与中国信息通信研究院签约战略合作,双方将共同推进信息通信、信息网络等前沿技术的实用化和产业化,推动四川工业互联网发展。同时,中国航天科工集团公司与成都市合建的工业大数据应用技术国家工程实验室也在论坛现场正式揭牌。

副省长杨洪波出席活动并致辞。

(陈岩)

规模最大 智能最高 环保最严 成都 10 号线二期新津梁场正式启动

日前,成都轨道交通10号线二期工程高架段新津制梁场启动仪式,在成都市新津县华源镇隆重举行,首片现浇梁开始浇筑,标志着成都地铁首条时速达到100公里的地铁高架线路正式进入箱梁预制的重要阶段。该梁场是成都轨道交通建设以来规模最大、智能化最高、环保要求最严的现代化预制梁场。

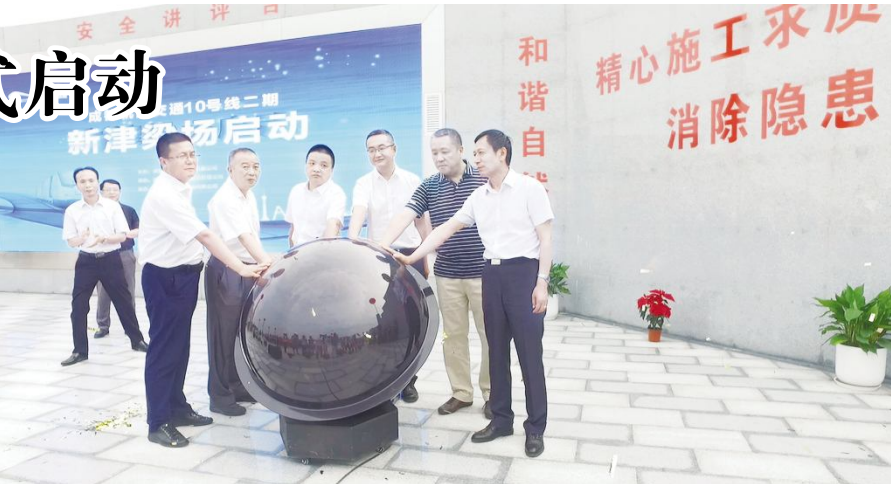
成都市新津县人民政府、成都轨道交通集团、中国铁建昆仑投资集团、中国中铁二院工程咨询(监理)公司、四川中国铁建成都地铁投资公司、中铁二十三局集团等单位领导,其他参建单位代表以及30余家媒体记者共计240余人参加了启动仪式。

成都地铁10号线二期工程是成都市一条重要的枢纽连接线及外围快线。线路



● 中国西部信息化峰会现场

全长27.205公里,高架段长15.926公里,地下段及过渡段长11.279公里,共设车站10座(3座换乘站),其中地下站5座,高架站5座。主要服务于主城区与新津团组的快速联系,并兼顾服务机场客流,是一条具有市域快线和机场线复合功能的复合线。中铁二十三局轨道公司承建的新津梁场位于新津县花源镇,占地170亩,负责全线高架段共计332榀简支双线梁的预制、运输、架设任务,每片箱梁重达463.58



● 共同启动水晶球

吨,是成都轨道交通建设以来规模最大、智能化最高、环保要求最高的现代化预制梁场。

记者了解到,梁场建设秉承“科技、创新、绿色、环保”的理念,按照现代化梁场标准进行设计修建,在技术、环保方面都

有诸多创新和新技术应用,实现了管理规范,作业标准化,工艺智能化,厂区环保化的理念目标。施工过程中,该梁场采用现代化BIM技术管理,全面实现了系统化、可视化、数字化。

(李亚萍 马鹏飞)

四川管好用活 35 亿元产业扶持基金 将覆盖全省 11501 个贫困村

“只能用于贫困户或贫困村集体经济组织发展种植养殖、农村电商、农旅结合等产业业态……”日前,巴中市南江县农业局的驻村指导员和第一书记们走进课堂,学习如何把贫困村产业扶持基金用好用活。

2016年9月,四川省启动设立贫困村产业扶持基金,这是四川省在全国率先创新设立的“四项扶贫基金”重要成员。目前,全省该基金已累计筹集3563亿元。按照要求,基金将覆盖全省11501个贫困村,每村约30万元。

在“四大片区”逐一展开培训

今年4月,贫困村产业扶持基金管理单位改为农业厅牵头负责。5月8日,省农业厅即与省财政厅、省扶贫移民局联合印

发《四川省贫困村产业扶持基金使用管理办法》,让这笔数十亿元的资金有了“操作手册”。

因这项工作面广、点多、线长,还存在政策宣传不到位、管理水平待提高、范围需进一步拓展等问题,5月15日起,省农业厅先后在古蔺、渠县、雷波、泸定逐片区举办培训会,“手把手”教会贫困村管好用活产业扶持基金。

“村集体经济组织可在优先保障贫困户借款基础上,盘活村集体资产、发展农业特色产业和服务业等实现保值增值;不得平均分配给贫困户,不得用于非农业或直接借款给家庭农场、农民专业合作社、农企……”叙永县普市村第一书记何敏莉搞清楚了“道道”。

“各级农业部门6月要完成对11501个贫困村培训全覆盖。”省农业厅计财处负责人介绍,还要尽快摸清已发放的163亿元基金去向,细化到村,建立台账,同时结合实际制定实施方案,建立负面清单,强化运行监管。

四川省54%左右的贫困户分散在非贫困村,发展产业资金需求也很大,省农业厅负责人表示,各地也要积极探索针对非贫困村中贫困户的产业扶持基金,找到解决“插花式”产业扶贫新路径。

使用管理“四大模式”全省推广

通过培训,美姑县乐约乡巴姑村第一书记曲比古日搞懂了政策,但还是很想找到一块适合自己的“他山之石”,少走弯路。

面对基层需求,近日省农业厅针对贫困户致贫原因,总结提炼了产业扶持基金使用管理“四大模式”,在全省大力推广。

省农业厅计财处负责人介绍,保底分红模式是让有劳动能力、无资产、无养殖技术的贫困户通过基金入股龙头企业或者合作社,保底分红,不担风险。如渠县拱市乡绿水村的11户贫困户,借82万元入股到万学花椒农民种植专业合作社,保底分红实现户均增收400元以上。

“借羊还羊”模式则是为有劳动能力、无资产、有养殖技术的贫困户量身打造。如美姑整合各类产业发展扶持资金购买基础母羊,投放给有饲养条件的贫困户,农户饲养1年后按“1:1”偿还40斤以上的后代母羊,一只基础母羊一年获纯收入约1500元。

代养增收模式则针对有发展意愿、无劳动能力和养殖技术的贫困户,由基金购买牲畜交予企业或合作社代养分红。如沐川高笋乡安坪村把15万元基金无息借给30户“失能”“弱能”贫困户购买鸡苗7500只,委托合作社集中代养,每户每年可分成750元。

入股集体经济模式是将基金入股村集体经济组织,股份收益优先量化到贫困群众,剩余部分经村民同意提留用于扩大再生产及公益设施建设。古蔺大寨乡富民村就引进农业公司,以村集体名义投入包括产业扶持基金在内的300万元共建食用菌生产基地,每年至少可获得10万元保底分红,并按70%平均分配到贫困户。

(李森 彭久源)