

乐山工业：“一总部三基地”强势开局

■ 屈强 蒋培路

乐山市第七次党代会提出:加快建设“四川旅游首选地、绿色转型示范市、山水园林宜居城、总部经济聚集区”;在工业集中布局上,加快建设“一总部三基地”,推动工业经济集中集约集群发展,构建新型工业格局。时隔半年,“一总部三基地”推进情况如何?记者日前从乐山市经信委获悉,“一总部三基地”各项工作扎实推进,开局良好,1-5月,共完成投资13.72亿元。

科学规划 统筹协调

高标准做好顶层设计,抓好项目科学规划。

3月4日,全市工业经济发展规划评审会在成都召开,《乐山市工业经济发展规划》《乐山高新区总部经济区产业发展规划》《乐山市新型工业基地(五通桥、犍为)发展规划》三个规划获专家评审组原则性通过。

4月10日,在北京中船重工第714研究所,乐山邀请了国家工信部、国防科工局以及军工集团相关领导和专家参加《乐山市军民融合产业发展规划》和《乐山市军民融合产业基地规划》评审会,两个规划通过结题评审。

4月28日,市委召开全市重点项目规划专题汇报会,目前正根据会议要求进一步对各项规划进行修改和完善,使其更具有针对性、前瞻性和可操作性。

市经信委切实履行职责,加大统筹协调,明确目标责任,狠抓项目建设,对重点项目实施“挂图作战”。1-5月,“一总部三基地”共完成投资13.72亿元,其中乐山高新区总部基地完成投资2.63亿元,夹江基地完成投资3.13亿元,犍为基地完成投资4.4亿元,五通桥基地完成投资3.56亿元。

今年,“一总部三基地”拟实施项目112个,总投资420.8亿元,年度计划投资92.9亿元。其中在建项目11个、新开工项目55个、竣工项目34个、储备项目12个;列入省重点项

雅安集中开工89个项目 总投资超150亿

■ 庄祥贵

日前,四川省2017重大招商引资项目集中开工仪式雅安分会场暨中国供销雅安川西农副产品物流园开工仪式在雨城区大兴镇举行。雅安市89个重大项目集中开工,总投资150.5亿元。省政府副省长、雅安市委书记叶壮出席雅安分会场开工仪式并宣布重大项目集中开工。雅安市委副书记、市长兰开驰致辞。

今年以来,雅安市认真贯彻落实省委、省政府“项目年”工作部署,坚持把稳投资作为稳增长的重要抓手,突出项目引擎拉动作用,全力推进项目开工建设、竣工投产,争取引进和谋划储备等工作,项目投资保持良好发展态势。1-5月,全市完成固定资产投资218.48亿元,共执行招商项目201个,引进到位市外资金151.97亿元,一批夯基础、增后劲、惠民生的重大项目加快实施,雅安基础设施条件不断改善,发展内生动力不断增强。

本次全市集中开工建设重大项目共计89个,总投资150.5亿元,其中招商引资项目19个。这批新开工项目,涉及基础设施建设、产业发展、民生及社会事业等多个领域,具有较强带动作用,将为雅安市稳定经济增长、调整产业结构、促进全年投资目标任务完成注入强劲动力。

兰开驰在致辞中强调,项目投资是经济社会发展的重要支撑,是拉动发展的强力“引擎”。全市上下要认真学习贯彻省第十一次党代会精神,进一步把心思和精力向项目建设聚焦,抢抓机遇、锐意进取,大抓项目、抓大项目,形成重点项目扎实推进、投资拉动强劲有力、经济增长平稳较快的良性发展格局,为实现五年整体跨越、七年同步小康奠定坚实的基础。

兰开驰要求,要以新发展理念引领项目建设,通过实施重大项目建设,促进产业转型升级、带动经济发展,拉动就业、惠及民生,让创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念在雅安深度融合,为建设美丽雅安、生态强市提供重要支撑。要以供给侧结构性改革为主线,统筹项目建设,通过实施重大项目建设,催生一批新技术、新业态、新模式,打造一批高端化、专业化、特色化产业园区,靠项目壮大实体经济,培养新的动能,积蓄发展后劲。要以优质服务保障项目建设,各级各部门要主动服务、全程服务,及时协调解决土地、资金、用工等方面的困难和问题,确保项目顺利建设,实现早竣工、早投产、早见效,要把优化施工环境作为推进项目建设的重要举措,落实属地管理责任,妥善处理各类矛盾问题,努力为项目建设营造良好的施工环境。

四川省供销社监事会主任但其明,雅安市委常委、副市长葛书院、白云、程福德,副市长杨硕,市政府秘书长李春模出席开工仪式。程福德主持开工仪式。开工仪式上,叶壮、但其明、兰开驰听取了雅安市重大项目投资推进情况汇报等。



目17个,市重点项目36个。

狠抓项目 挂图作战

按照“一年拉框架”发展目标,高新区、犍为、夹江、五通桥在坚持规划引领的同时,狠抓项目落地,市经信委对重大项目实施“挂图作战”。

高新区建成总部经济聚集区。今年拟实施16个重点项目,总投资216.7亿元。高新区管委会已完成《关于总部经济区“十三五”期间暨2017年度市政道路等基础设施建设方案》,初审了“一总部三基地”总体规划和“总部经济区”控制性详细规划、重要区域城市设计。同时,高新区正在对园区内工业企业进行充分调查论证,研究制定企业搬迁工作方案及工作计划,《加快总部经济发展支持政策(试行)》正在进一步修改完善。计划投资近3亿元,开工建设的部分市政道路和改造提升的乐高大道、大渡河滨江景观路等园区道路,拟于6月底前动工;高新产业园项目、沿滩堰旅游综合体项目、故宫文物南迁遗址及文化小镇项目等前期工作正全力推进。

犍为基地建成全省“临港产业示范区”。今年拟实施项目31个,总投资100亿元。园区规划及基础设施加快推进,对凤生纸业12万吨年生活用纸等7个总投资47.8亿元的省、市两级重点项目实施“挂图作战”。省重点项目凤生纸业12万吨年生活用纸生产线项目正在进行场平填方等基础工程,玖龙浆纸65万吨年牛卡纸项目正在进行项目备案等前期工作。为推动两个项目尽快落地、按计划在二季度开工,市、县两级正千方百计按最新环保要求推动环评工作。

夹江基地建成全省“军民融合产业示范区”。今年拟实施项目39个,总投资81亿元。夹江军民融合产业基地2平方公里起步区启动建设,《乐山市军民融合产业基地规划》已原则同意修改完善后按程序上报。对军民融合产业园区同位素核医疗产业基地(一期)等9个总投资47.8亿元的省、市两级重点项目实施“挂图作战”。同位素核医疗产业基地(一期)基础设施建设加紧推进,同位素溶液堆项目已报国家发改委和国防科工局待批。红华三期项目

正进行电力第三回路建设,可研报告上报待批。新万兴公司航空复合材料二期完成部分设备采购,在高陶园区占地300亩的新万兴地暖陶瓷项目正在开展项目前期工作。意龙印染与四川航天工业集团合作的航天特种纤维新材料纺织项目已进入中试。

五通桥基地建成全省“循环经济示范区”。今年拟实施项目27个,总投资149.4亿元。工业新区控制性详细规划正在调整修改,工业基地安全发展规划、环评等正在征求意见,相关基础设施前期工作正奋力推进。对盐磷化工循环产业项目等9个总投资143.5亿元的省、市两级重点项目实施“挂图作战”,已经完成投资5.8亿元。永祥新能源5万吨高纯多晶硅及配套新能源项目已完成可研报告,正在加快推进项目风险评估、环评、安评等前期工作,预计6月开工。福华C区项目一期768亩及二期322亩前期各项工作同步推进。润和年产5万吨高效稀土催化剂项目和年产5000吨高端催化剂项目已完成可研、立项工作,环评、安评等前期工作有序推进,预计6月开工建设。

巴中诚招各路重点农业投资商

“巴中发展环境良好,投资农业正逢其时。”6月14日,省人民检察院代理检察长、巴中市委书记冯键在巴中市与重点农业投资商代表座谈会上如是讲道:“我们将大力营造尊重企业家、尊重创业者的浓厚氛围,努力让每一位投资者在巴中办事放心、工作顺心、生活舒心,实现事业业兴、互利双赢”。

巴中森林覆盖率达58%,城市空气质量优良天数2016年达323天,主要河流水质达到Ⅱ、Ⅲ类水域水质标准,重要水功能区水质合格率达到100%,是一块没有污染的生态净土,赋予了巴中农业发展得天独厚的优势,巴中被联合国教科文组织誉为“四川盆地北缘山地重要生物基因库”。优良的生态环境、富

饶的绿色资源为巴中发展现代农业提供了重要支撑,奠定了坚实基础。

冯键说,巴中发展机遇难得,投资农业前景广阔。当前,巴中农业产业发展正处于动能转换的关键时期,既面临重大挑战,更突显难得的发展机遇。一是宏观形势好。中央鲜明提出深化农业供给侧结构性改革,加快推进农业转型升级,推进农业现代化建设,为农业发展提供了广阔舞台。省委把农业供给侧结构性改革作为全省的重点工作,加快建设大基地、大产业、大品牌、大市场,全面推动绿色发展、融合发展,着力构建现代农业体系。随着中央、省对农业发展的一系列决策部署的全面推进,必将为巴中带来新的希望,注入新的

动能。二是政策红利多。巴中作为革命老区、秦巴山区、贫困地区,备受中央和省委、省政府关心关爱,各项脱贫攻坚和支持革命老区的利好政策持续投放,为巴中破解农村瓶颈、调优农业结构、加快农业发展带来了前所未有的发展机遇。三是交通条件迅速改善。随着1个民用机场、4条铁路、8条高速的建成或加快建设,巴中已成为四川东向北向的重要交通次枢纽,是联结“一带一路”战略和成渝——关天经济区的重要节点城市。四是发展方向明。我们秉承“绿水青山就是金山银山”的发展理念,加快绿色价值再造,推动传统农业向现代农业跨越,积极创建“中国西部绿色农产品生产基地”。(何菊)

南充物流瞄准千亿产业大目标

■ 陈冠霖 张小星

“未来5至10年,南充现代物流将实施100个重点物流项目,培育100个重点物流企业,打造10个联动型、枢纽型物流产业集群,构建现代化、专业化和国际化的物流体系。”市口岸与物流办公室相关负责人表示。

“每天往来于南充与重庆之间的货车有30多班次,往来于南充与陕甘的货车有40多班次。”南充传化公路港经营管理部业务专员马萧萧说,来往于南充与重庆、陕西、甘肃间的货车主要运输化肥、粮食作物、调味品、副食、铝制品以及彩电冰箱洗衣机等大件电器设备。

南充现代物流园作为《四川省西部物流中心建设规划》重点打造的省内八大次区域物流中心之一,《南充市十三五物流发展规划》中现代物流千亿产业集群的核心,其功能自建成开园以来就不断扩充。

据南充市口岸与物流办公室统计数据显示,2016年,全市社会物流总额达3270亿元,同比增长15.1%;物流业增加值达到100亿元,同比增长17%;社会物流总费用占GDP比重17.5%,比上年下降0.3个百分点。“我市物流节点建设稳步推进,南充现代物流园功能配套进一步完善。”市口岸与物流办公室相关负责人说,此外,嘉陵现代物流中心、南部火车站物流园、阆中现代物流园、西充有机农产品物流配送中心等也正在加快建设。

开通南充运输专线 南充产品发往重庆

在南充传化公路港,一辆长9.6米、载重30吨的红色大货车内,装满一箱箱密封包装的果汁饮品,即将通过运输专线发往重庆。如今,南充传化公路港在有效整合1万多辆货运车辆的基础上,开通了往来于南充与重庆之间的运输专线。“嘉美印染、龙运鞋业、富安娜、燕京啤酒、汇源果汁等南充当地企业,通过运输专线把货物运至重庆,从重庆销往全国和国外市场。”马萧萧说,南充与重庆之间的运输专线货车载重最低20吨、最高30吨,每次都是满载出发。而从重庆运来的调味品、副食、铝制品等则从南



充传化公路港分送至南充市内各批发市场、副食品店等,日均车流量达800多车次,这里已成为南充一大货物集散地。

在这里,繁忙的不仅是货车,还有入驻的180多户电商、快递、零担商家。“以前,南充以及周边区域的电商快递货物,必须通过成都或重庆中转,再运到南充配送,现在直接运到南充传化公路港就行。”中通快递南充转运中心经理郭琪说,自去年8月中通快递南充转运中心运营以来,分拣效率就不断提升,转运快速的速度从最初的2小时提升到现在的1小时。最快时,南充消费者在网上订一台洗衣机,仅32分钟就能送达家中。

陕甘蔬菜水果日运日销 15小时到南充

“南充现代物流园借助即将全线通车的兰渝铁路,搭上‘渝新欧’快车,会有更大发展机遇。”南鑫国际商贸物流城首席顾问秦开智说,正是看中交通方便等有利条件,五金机电、汽配、石材等商家在南鑫国际商贸物流城不断积聚,不到一年时间已有700多户商家入驻,其中不乏来自重庆、成都、陕西、甘肃等地的厂家在此设销售点。

无论是铁路、公路,航空还是航运,南充现代物流园都有着便利的交通条件。在南充现代物流园的友信农产品交易中心,“陕E”牌照的货车停靠在农产品批发店旁,店内的工作人员忙着卸下苹果。“这些全是白水县当地产的苹果。现在交通便利,我从陕西省渭南市白水口驶来,15个小时就到了。”这名操着外地口音的司机说。

像这位司机一样,来自陕西、甘肃、山东等

地的驾驶员并不少。“友信农产品交易中心销售的蔬菜水果中很大比例来自省外。”景民供应链管理公司总经理李坚说,每天农产品交易中心苹果销售总量的70%来自陕西、甘肃、山东等地,洋葱、土豆、大葱等蔬菜来自甘肃。蔬菜水果从这里分销至南充市的大润发、家乐福等超市,以及各县(市、区)蔬菜水果直营店。

功能不断扩充 南充物流以千亿产业集群为目标

南充首个公用型保税仓库——南充现代物流园保税仓库,去年年底获成都海关批准,如今主体仓库建设已完成,施工人员正在进行内部装修、布线、监控安装等完善工作。“预计保税仓库下半年能通过验收投入使用,那时南充现代物流园将具备进口商品保税功能,可以为进口企业提供保税仓储业务,缓解南充企业进口税款资金压力。”成都海关驻南充办事处副主任颜毅说。

事实上,南充现代物流园自2012年建设以来,其功能就在不断扩充,现已成为川东北最大的粮油集散基地,有效调剂了川东北的粮食收购、周转;传化公路港引进180多户电商、快递、零担商家,有效整合货运车辆1万多辆,日均车流量800多车次;友信农产品交易中心投入使用,辐射川东北农产品市场,日均交易额160多万元;南鑫国际商贸物流城入驻700多户商家,交易范围涵盖五金机电、汽配、石材、钢材。“总投资320亿元,已累计完成各项投资91亿元,全部建成投入运营后,预计年吞吐量货物达4000万吨,实现社会物流总值1000亿元。”南充现代物流园管委会副主任蒋勇涛说。

简讯

广安市 公务员录用面试考官培训班圆满结束

近日,由四川省公务员局组织实施,广安市委组织部、广安市人力资源和社会保障局共同承办的全市公务员录用面试考官培训班在广安圆满结束。省公务员局考试录用处处长干伟参加开班仪式并作动员讲话。全市180余名公务员录用面试考官参加了培训。

一是培训层次高。此次培训是省公务员局分批次为市州培训面试考官计划的重要组成部分,分别邀请了擅长人才测评与选拔工作的西南财大教授、博士、硕士生导师任旭林,省委党校副教授、硕士生导师廖华到场授课。二是培训内容实。重点开展了人才测评技术新进展暨无领导小组讨论模拟演练、结构化面试操作技巧和面试考官职业素养培训。三是培训方式活。培训采取理论讲解、即兴表演、无领导小组讨论和结构化面试操作技巧演示、现场互动等方式,活跃了课堂氛围,调动了参训人员的积极性和主动性。四是培训效果好。参训面试考官普遍反映,通过培训,更好地掌握了面试的基本理论、方法和技巧,将为确保面试工作在公平、规范的基础上运作,提高面试考官评价的准确性和科学性,提升我市公务员面试工作水平奠定坚实的基础。(张方斌)

凉山州 将投资近1500亿 加快推进综合交通建设

记者从凉山州交通局获悉,“十三五”期间,凉山州综合交通建设规划投资1489亿元,其中国家投资和补助资金628亿元(含三峡业主投资),吸收社会资金558亿元,地方财政配套或采用多种融资方式筹集建设资金303亿元,大力加快交通基础设施建设,不断完善综合交通运输网络。

“十三五”期间,凉山州高速公路规划建设里程803公里,其中新开工建设733公里(建成69公里),完成扩容改造70公里;普通国道规划建设里程1658公里,其中续建项目1151公里,新开工项目507公里,另规划研究项目62公里;普通省道规划建设里程1020公里;规划建设重要经济干线公路(含旅游公路、园区产业路)837公里;规划新建农村公路15027公里,规划建设改建各类运输站点约2900个;规划建设昭觉、盐源、宁南、金阳、越西、冕宁等10个县级机械化养护中心,建设公路养护站77个;规划建设13个Ⅱ类固定超限检测站。

在铁路方面,凉山州铁路网形成“两纵两横”的布局格局,“两纵”为成昆铁路、雅安至甘孜铁路,“两横”为昭通经攀枝花至丽江(大理)铁路、宜宾至西昌铁路。铁路规划建设里程340公里,其中在建220公里,新开工建设120公里。

在水运方面,抓住国家加快长江经济带建设、打造长江黄金水道的机遇,加快境内金沙江航道和港口建设,促进低成本、节能环保的水路运输方式发展。同时,加大航道养护资金投入,提高航道养护质量水平,加强水上安全设施能力建设。规划建设渡口27个,乡镇客运码头81个。(尹华高 胡智)

德阳市中江县 2017年就业精准扶贫技能培训启动

近日,中江县2017年就业精准扶贫技能培训启动仪式在玉兴镇凡龙村举行。

培训现场,来自该县就业局、县农业局、县畜牧局的种养殖专家结合凡龙村当地的农业、产业发展项目,对该村建档立卡贫困户家庭为重点的106位劳动者开展技术、创业意识培训,进一步转变贫困户家庭劳动者的就业观念,增强他们的创业意识和就业创业能力。

今年53岁的贫困户卓福元因为无一技之长,家里增收困难。这几年,凡龙村发展芍药种植,卓福元也将家里的承包地种上丹参和芍药。知道村里要开展培训课,卓福元一大早就赶了过来,课上,技术专家带来的现场讲解,更增添了他脱贫的信心。

据悉,为助力脱贫攻坚,今年,中江县人社局全力做好就业精准扶贫工作,全面落实“六个精准”的基本要求,以“确保建档立卡贫困户至少有一人实现就业”为目标,通过就业技能、创业意识、实用技术培训等,发展生产和助推贫困户务工。迄今,通过就业扶贫培训已成功推荐就业70人,通过产业吸纳就业320人,技能培训促进就业23人,帮扶创业9人,公益性岗位安置1282人。

据了解,“下一步,将联合相关部门设立定点培训机构,拉开全县的贫困户培训工作。希望通过这种培训,送政策、送技术下乡,为建档立卡贫困户搭建平台,为他们实现技能脱贫提供更多机会。”(罗冲 童登俊)