

## 2 焦点 Focuses

# “618”的大数据透露了什么信息？

■ 于佳欣

今年是“618”的第 7 个年头。从一开始只有京东平台的年中大促销,到如今越来越多的电商和店商加入的“狂欢”,尽管规模仍无法跟“双 11”相比,但“618”已成为拉动消费的一个重要窗口。从今年的大数据中,能读出怎样的信息?

### 消费升级 从“剁手族”到“品质族”

如同其他购物节,“618”成为“剁手族”们“血拼”的一个节日。

商家的促销激发了消费者的购物热情。天猫数据显示,今天开场仅 7 分钟,天猫国际就成交破亿元,快消行业开场半小时内天猫超市同比增长高达 13 倍; 京东在第一个小时的销售额超过去年同期的 250%, 在下午 3 点京东商城累计下单金额超过 1100 亿元; 苏宁易购在 1 小时内订单量同比增长 398%。

尽管价格依然是“剁手族”的重要考虑,但品质越来越成为其追求。多家电商销售数据显示,电器、服饰、母婴消费品等成为热销品。在京东平台,全国热销品类交易额排行榜前五位分别是手机、空调、平板电脑、笔记本、婴幼儿奶粉。

根据第三方数据分析机构艾瑞咨询发布的数据,在“618”期间,消费者购物需求旺盛的同时,消费观念趋于理性,商品质量是消费者最关心的因素,其次是价格。

而这一消费升级的趋势在跨境电商中也表现突出。网易考拉海购就对品类进行了细分,如母婴品类涵盖了纸尿裤、奶粉、童装、家居等细分需求,原因是“消费者需要的已不仅仅是马桶盖、电饭锅这样的单品爆款,而是更多更全面的大牌和商品。”

## 良性税制激活中国经济新动能——财政部副部长史耀斌解码“中国版”营改增

■ 韩洁 郁琼源

官方数据显示,2016 年 5 月至 2017 年 4 月,营改增试点全面推开一年间累计为企业减税 6993 亿元,98.7%的试点纳税人实现税负降低或持平,兑现了所有行业税负只减不增的预期目标。

从 2012 年 1 月 1 日率先在上海试点,迄今已走过 5 年多改革历程的营改增有何减税“密码”? 绽放出怎样的多重效果? 增值税缘何被 160 多个国家和地区称为“良性税种”? ……新华社记者采访了财政部副部长史耀斌,深度透视“中国版”营改增。

### “一大突出成效就是减轻了企业的税负”

2016 年政府工作报告提出,全面实施营改增,确保所有行业税负只减不增。

史耀斌说,财税部门从设计营改增试点全面推开总体方案之初就把实现这一目标作为出发点,从税率结构设置到政策执行的全过程都围绕这一目标推进,并与社会各界密切沟通,加强企业培训,不断完善税制,为改革顺利推进赢得社会各界更多理解和认同。

统计显示,全面试点一年间,营改增实现近 7000 亿元减税。分行业看,新增试点的



中国电子商务研究中心主任曹磊表示,在消费升级的大趋势下,网购正从低端的价格战转向响应中产阶层需求,“剁手族”也正在向“品质族”迈进,各大电商平台都要更加注重提高商品品质和用户体验。

### 高科技助力 “短时段”渐成常态

6 月 18 日凌晨,北京市的杨先生下单 9 分 23 秒后,便收到了在苏宁易购上购买的巧克力,这也成为苏宁易购在 6 月 18 日发的第一单快递。而在陕西西安,市民邢先生在上午 10 点 15 分,收到了来自京东无人机送出的“618”第一单商品——宝鸡凉皮和锅巴。

不仅是标品配送越来越快,包括生鲜这种考验速度的品类,物流也在不断优化。天猫的物流服务商在各地的冷链开启 24 小时

作业,一天就发出了生鲜商品近 500 吨。有些用户甚至在下单当天,就能收到保税仓发出的海淘商品。

年中大促销的物流体验越来越好成为消费者明显的感受,而这背后是企业大量新技术的投入和运用,以及物流企业的紧密协同。

以嘉兴智能仓为例,消费者在天猫电商平台下单后,运营中心内即时获得订单信息,通过自动化流水线,平均每个包裹出库时长只需 3 分钟,拣货正确率几乎可达 100%。

除了京东,苏宁也在今年“618”中首次使用了无人机派送,飞行 15.6 公里后,将货物送到一家农家乐山村的农舍。据了解,目前苏宁协同了行业顶尖的无人机公司,将技术、场景、商品围绕物流路径进行了价值组合和重构,推动行业建立更长效的技术驱动模式。

加自主地选择经营模式,增强企业的灵活性和适应性。

这一改革也使得增值税消除重复征税、中性特征明显等制度优势得以充分发挥,有利于进一步提高生产要素配置效率。史耀斌说,国际上把增值税称为“良性税种”,目前全球 160 多个国家和地区实行了增值税,足以说明这一税种的生命力,其优化产业结构的作用是世界上公认的,也有助于推动我国供给侧结构性改革的不断深化。

此外,营改增作为一项重大的税制改革,对于纳税人来说需要一个接受和熟悉的过程。

史耀斌说,营业税在我国有着极长的历史,且原营业税行业点多面广,不同行业、不同地区各有特点情况复杂,这就决定了我国的营改增改革不能一蹴而就。

他指出,正是基于上述考虑,营改增试点采取了渐进式分步实施的方式,2012 年 1 月 1 日率先在上海的交通运输业和部分现代服务业启动试点,取得经验后逐步扩大试点行业和地区范围,最终于 2016 年 5 月 1 日全面推开营改增试点,实现了增值税对营业税的全面替代。

### 促进经济发展新动能加快成长

良性税种,正给中国带来更多新气象。

## 河南“安全宣传咨询日”活动拉开帷幕

本报讯(记者 任二敏)今年 6 月是全国第 16 个“安全生产月”。6 月 16 日上午,由河南省政府安委会、郑州市政府安委会联合举办的省会“安全生产月宣传咨询日”暨“安全生产中原行”活动启动仪式在郑州市绿城广场举行。河南省政府副秘书长王梦飞、省政府安委会副主任、安全监管局局长张雷明、省煤监局巡视员薛纯运、郑州市委副书记、市长程

志明等有关领导出席了活动启动仪式。与此同时,全省 18 个地级市、10 个直管县也同时举行了启动仪式,这标志着全省的“安全生产月宣传咨询日”活动正式拉开帷幕。

启动仪式上,河南省安全监管局局长张雷明发表了热情洋溢的讲话。省政府副秘书长王梦飞宣布“安全生产月宣传咨询日”暨“安全生产中原行”活动正式启动。郑州市安委会

成员单位约 500 余人列队参加了启动仪式。活动当天,绿城广场内各种宣传活动如火如荼地举行。安全生产宣传标语、安全生产宣传展板随处可见;安全谜语有奖竞猜,交通安全警示教育,事故救援与急救演示;“安全宝贝”绘画,消防器材展示宣传;燃气器具安全知识普及宣讲,安全文化广场演出等活动。

制约了银行规模的扩张。两方面因素共同推动商业银行,尤其是诸多中小银行放弃过去跟风追求“规模”的粗放式发展,转而寻求“精耕细作”的价值型发展。

日前,在“中国中小银行发展论坛 2017 年第二次常务理事会议暨新型价值银行研讨会”上,业界专家聚焦当前金融去杠杆与新型监管背景下的中小银行改革转型之路,并公布《新型价值银行评价体系报告》。

报告指出,在中国经济迅速扩张时,银行在享受体量增加带来盈利提高的同时,也面临着越来越多制约。一方面,宏观经济新常态意味着“规模银行”的发展机遇已经过去,另一方面,银行业监管(如 MPA 考核)也

展呈现分化。与此同时,不良贷款增加,息差持续收窄,金融多元化竞争加剧及监管政策调整等,都是区域性中小银行面临的挑战。在“中国中小银行发展论坛 2017 年第二次常务理事会议暨新型价值银行研讨会”上,业界专家聚焦当前金融去杠杆与新型监管背景下的中小银行改革转型之路,并公布《新型价值银行评价体系报告》。

报告指出,在中国经济迅速扩张时,银行在享受体量增加带来盈利提高的同时,也面临着越来越多制约。一方面,宏观经济新常态意味着“规模银行”的发展机遇已经过去,另一方面,银行业监管(如 MPA 考核)也

业内人士表示,智能技术向物流演进已经是不可逆转的趋势。智慧、开放的物流不仅提升了送达效率,优化了服务体验,也将物流触角深入更多难以抵达的地区。这一切将让“短时段”“当日达”越来越成为大促常态。

### “好玩”“有趣”是趋势 贴心服务是王道

“618”被称为是“新零售”提出后的首个年中大促销。众多商家在打通线上线下服务,增强消费者体验与互动,推进新零售方面纷纷出招。

“好玩”“有趣”成为此次年中大促销的关键词。6 月 17 日晚,苏宁易购播放的“钱多多多之夜”,用户互动量超过 2800 万人次。京东从技术+零售、品牌+零售、IP+零售、金融+零售、多终端+零售方面入手,变革了新玩法。而国美则建立了全国首家专业 VR 影院,并表示未来将建 100 家 VR 影院。

“零售的消费者时代正在真正到来。”京东首席市场官徐雷表示,过去的零售始终围绕的是便宜和便捷,而未来零售在消费变革和技术进步的双重作用下,消费场景将不再局限于单一渠道,而是延伸到无处不在的线上线下空间。

当然,要真正让消费者做到购得舒心,光“好玩”“有趣”还不够,还应加强对消费者权益的保护。今年的大促中依然不乏这样的问题:商家打着价格优惠名义却售卖二次产品,买家与在线客服联系永远都在排队中,物流“爆仓”延缓,生鲜腐烂……这一切都是让消费者“不省心”的因素。

北京电子商务协会副秘书长魏波认为,根治这些顽疾还需政府和企业共同努力。电商本身要加强诚信建设,通过信用数据平台,加强自律;监管部门也应该严格执法,通过网络“共享”监测体系创新执法方式。

史耀斌说,全面推开营改增试点,使增值税的抵扣机制延伸到服务业,贯通了二三产业之间的抵扣链条,有效降低了分工细化过程中的税收成本,促进服务业加快发展和制造业转型升级,培育了经济发展新动能。

“营改增促进了专业化分工、拉长了产业链,催生了大量新业态、新商业模式,使得企业不再继续追求大而全、小而全。”史耀斌说。

同时,制造业企业外购服务、不动产支付的增值税可以抵扣,也激发了制造业采购服务、升级改造的积极性,提升了企业的竞争力和盈利能力,实现了制造业和服务业的融合发展、互促共进,加快了新旧动能接续转换。

此外,营改增后,大量服务业企业都属于小规模纳税人,由营业税下依 5%税率和含税价计算应纳税营业额,改为按 3%征收率和不含税价计算应纳税增值额,这无疑拓展了小微企业生存空间,带动了创业创新。

史耀斌说,营改增后小规模纳税人税负普遍下降,更为宽松的税制环境催生了大量创新型、成长型中小企业,提高了新办企业的生存发展能力。从全国统计数据看,全面推开营改增试点一年来,仅新增试点的四大行业新办企业户数就累计增加 153 万户,每个月平均有 13 万多户。

当天,郑州绿城广场主会场共有 110 余家市政府安委会成员单位及企(事)业单位参加了此次活动。此次活动共布置彩虹门 5 个,设置彩色气柱 10 个,悬挂宣传条幅 220 余条,展出版面 230 余块,设置咨询台 120 余个,参与宣传的干部职工 1500 余人,发放宣传资料 20 万余份,接受群众现场咨询及受教育达 10000 余人次。

一背景下,中小银行在转变为中大型银行的过程中,应该找到自己的细分市场,发展金融科技或可成为转型之路。

大成基金首席经济学家姚余栋认为,宏观审慎的核心是控制杠杆,而控制杠杆的核心是广义贷款的增速和资本金的考核。未来,资产收益率低于 1%将成为中小银行的大趋势,银行面临着补充资本金的压力。中小银行在合规的状态下发展同业、委外业务有助于改善资产收益率。利率市场化进程压缩存贷利率,使委外投资和同业负债的性价比凸显。

(桑彤)

### 黔桂粤将 联手打造贵广高铁经济带

黔桂粤三省(区)将以基础设施一体化建设、经济融合协调发展、新型城镇带建设、绿色生态走廊、社会事业和社会治理合作、扩大对外开放等为重点,联手打造贵广高铁经济带。

根据黔桂粤三省(区)发展和改革委员会近日联合印发的《贵广高铁经济带发展规划(2016—2025 年)》,三省(区)将以“点线面结合,分层次推进”的策略,引领贵广高铁沿线各市综合交通及产业整合发展,到 2020 年基本建成贵广高铁经济带综合交通网络,到 2025 年形成比较完善的、以贵广高铁和珠江-西江黄金水道为引领的综合交通运输体系,使之成为沟通 21 世纪海上丝绸之路与丝绸之路经济带的通道。

据了解,途经黔桂粤三省(区)9 市(州)23 县(市、区)的贵广高铁开通后,实现了珠三角经济圈、珠江-西江经济带、黔中经济区等经济板块的互联互通,成为推动西南地区 and 珠三角地区实现互动发展的重要载体。

规划提出,三省(区)共同打造贵广高铁经济带,既是西南地区承接珠三角辐射带动、加快融入珠三角经济发展的迫切需要,也是珠三角地区拓展发展腹地、加快实现转型升级的客观要求。经济带将有效改变原有的时空观、区位观、消费观,释放人才、技术、资金等创新要素的潜力,推动三省(区)进入大交通、大合作的高铁时代。

(潘德鑫)

### 中巴上海对话达成 多项共识深化财金合作

面对复杂多变的国际经济形势,中国和巴西财政部官员 6 月 18 日在上海表示,两国将多领域深化财金领域合作,进一步推进中巴全面战略伙伴关系建设。

今年第二次金砖国家财长和央行行长会议开幕前夕,第七次中国-巴西财金分委会会议 18 日在上海举行。中国财政部副部长史耀斌和巴西财政部副部长马塞罗·埃斯特旺共同主持会议。

会议期间,中巴双方就当前全球背景下的中巴宏观经济形势与政策、结构性改革措施、中巴在 G20 和金砖国家等多边框架下的合作、在新老多边开发银行的合作、双边税收政策协调与合作、投融资合作、会计和审计监管合作等议题进行了深入讨论,达成多项重要共识,有力地推动了两国在财金领域的政策交流与务实合作,对于进一步推进中巴全面战略伙伴关系具有积极意义。

史耀斌表示,财金分委会机制是中巴加强财金领域交流与合作的重要平台,肩负着从财金领域落实两国领导人共识的重要责任。中方期待与巴西加强宏观经济政策沟通协调,促进共同发展;推动完善全球经济治理,共同应对挑战;深化双边财金务实合作,释放双向投资潜力。

史耀斌说,中国和巴西是重要的新兴经济体和二十国集团、金砖国家机制的重要成员,双方应携手挖掘金砖国家财金合作潜力,为今年 9 月金砖国家领导人会晤的成功举行做好财金领域政策准备。

马塞罗表示,中巴合作密切且具有潜力。作为新兴经济体和金砖国家,中国和巴西为国际经济发展作出了贡献。巴西赞赏双方多边事务上就立场进行协调,期待 9 月份即将于中国厦门举行的金砖国家领导人会晤取得圆满成功。

(孙奕 周蕊)

►►► [上接 P1]

## “引擎经济”在沪崛起 输出澎湃“中国动力”

中船动力研究院高级顾问张坚告诉记者,未来大型船舶发动机将逐步实现“柔性生产”。即在信息系统的控制下,同一条生产线能生产不同缸径、不同燃料的发动机,以满足客户的个性化需求。

政府对此大力支持。上海临港管委会党组书记陈杰说,作为上海发展智能制造的主战场,临港设立每年 5 亿元的智能制造专项资金,重点支持智能制造功能平台和示范工程建设。

### 呼唤“工匠精神”,打造产业集群

尽管“引擎经济”在上海已现雏形,但国产发动机产业要走的路还很长。

多位发动机企业人士告诉记者,发动机制造涉及气动、热力、结构、材料、控制和电子等多门技术,对基础工艺和制造材料的要求非常高。“如果工艺和材料不过关,即使把所有的关键零部件都给你,也很难装出一台合格的发动机。”

在宋炯毅看来,发动机几乎是最需要“工匠精神”的产业之一。比如汽车发动机厂要按照五星级酒店厨房的标准,以毫克为单位来控制清洁度。同时,对零部件精度的要求也非常严苛。目前,上汽自主发动机仍需采购部分外资生产的高强度螺栓。“不是说国内生产不出来,而是可靠性不够。企业买来后还要重新检测,这样成本反而比用外资的高。”宋炯毅说。

除了呼唤“工匠精神”,对产业集群的打造,也是发动机企业的期盼。

从国际经验看,虽然发动机种类各异,但在很多关键技术如增压、燃烧上是相通的。“单独一个发动机厂,形成不了一个产业。”顾长石说,未来上海临港将持续引进发动机上下游的企业,同时瞄准发动机关键技术开展攻关,助推“引擎经济”健康发展。