

吉之美 上海国际水展“独占鳌头”

■ 张晓磊

2017 第十届 AQUATECH CHINA(上海国际水展)于 6 月 7 日-9 日在国家会展中心(上海)举行,青岛吉之美商用设备有限公司又一次“赚得盆满钵满”。多款高科技产品高调亮相,代表吉之美新一代变容技术、制冷技术的变容开水器、大型温开水器、大容量冰水直饮机得到国内外客商的高度认可,吉之美面向市场交上了完美答卷。其产品销往国内 280 多个城市,与来自北美、欧洲、澳洲、东南亚等国家和地区的客商签约大单,成为该行业签约最多的国内企业,一举占领了全球市场的大部份份额。

据了解,上海国际水展展示面积达 20 万平方米,并有 3200 家优质企业参展,预计达到 10 万专业观众参观,展会引起了业内轰动。吉之美在展会现场,更是真正展现了其全球产业链的真实力。

作为国内最大的商用开水器生产基地——青岛吉之美商用设备有限公司 2017 年大动作不断,通过研发核心技术、产品质量全面升级,为企业发展提供了源源不断的动力。据吉之美技术负责人介绍,企业本着高起点、高技术、高标准的高三原则,从全球引进技术,结合中国国情消化吸收。经过多年的发展,凭借业内领先的技术和质量,成功确立商用开水器行业领导地位,不断推动着行业技术升级。据介绍,吉之美不断进行开水器技术改进,成功研发出国内该行业首台智能变容开水机、全国首台临界沸腾开水机、全国首台步进式逐层沸腾开水机、全国



吉之美展台

首台超级节能开水机、全国首台智能变频开水机、全国首台 ICE BANK 商用饮水机等产品,以颠覆性技术,生产出颠覆性产品。

吉之美的变容技术取得了突破性进展。据吉之美技术负责人介绍,变容功能就是通过程序控制水位电极,从而达到在不同的时间控制不同的水位,使得水箱内的容积可变。以 100 升开水器为例,目前市场节能效果最好的节能开水器最多可以比传统开水器节能 4 千瓦时,而采用吉之美容积可变开

水器,则比市场上的现有节能型开水器保温节能还要提高 50%。

同样,吉之美新一代的 ICE BANK 商用饮水机拥有强大的制冷技术,采用欧洲设计理念,同时拥有时尚的外观,成为国内外商务饮水市场的“明星”产品。它以超级强大的极速制冷能力,可满足 100 多人同时饮用冰水的需求。据介绍,大容量快速制备冰水是饮水机领域的世界性难题,吉之美凭借在饮水机行业多年的技术积累,通过与意大利公

司合作,在国内第一家将无胆相变冰蓄冷技术应用于饮水机,开发出能够快速制备冰水的商务饮水机,使冰水供应量猛增到传统饮水机的 5-10 倍,而且节能性也大幅度提高。吉之美产品凭借强大的节能优势通过了严格的欧盟 CE 认证,并获得了国际市场的认可,吉之美已经成为商务饮水机领域的世界品牌。

目前,吉之美产品不仅销售到国内近 300 个城市,并且出口到北美、欧洲、澳洲、东南亚等 20 多个国家和地区,在全球大型热饮、冷饮设备制造商中出货量遥遥领先。吉之美的新技术和新产品已经成为全球商务饮水机领域的风向标。

据透露,相对于普通开水器 2-3 年的使用年限,目前吉之美产品全面采用了家用电器标准,整机使用寿命长达 8 年,建立了国际零部件采购中心,其精选每一个零部件使用寿命长达 10 年。企业质量管理得到全面升级,这在行业内是个创举,使吉之美成为商用开水器行业国内首家执行家用电器标准的企业。

据了解,吉之美生产的产品,都会进行严格的质检,当中会通过各种测试,如盐雾试验、寿命试验、老化试验,确保产品质量持久耐用,把故障消灭在出厂之前,任何不合格的零部件根本就进不了吉之美采购名录中。吉之美公司主要零部件来自合资企业或国内同行业前三位企业,这些企业必须是在国内或国际领先的国际化的合格分供方。比如吉之美产品的内胆,都采用优质食品级 304 不锈钢,耐 100 摄氏度高温蒸汽腐蚀。

准噶尔盆地首次运用多波技术探油气

“19K2 线 2563、3214 检波器倾斜,张康林马上到位整改。”6 月 14 日,地震仪器车上,操作员欧刚正在检查排列通断。

2017 年,为进一步落实准噶尔盆地高泉 3 风险井的储层规模,新疆油田公司在准噶尔盆地四棵树地区部署了二维地震测线 15 条,满覆盖长度 523.51 千米的地震勘探任务,川庆物探山地分公司承揽该项目的野外地震资料采集。前期启动的 A201719 线与 A201616 线,覆盖长度为 60.44 千米,共计 6892 炮。

创新催生动力,科技助推发展。凭借创新的激情和锲而不舍的探索精神,川庆物探山地分公司使出特色技术“撒手锏”,决定在 A201719 线进行多波勘探。山地分公司工程技术人员介绍说,传统的地震勘探是给大地做“B 超”,而多波勘探就是在给地质构造“打彩超”。这也是新疆油田首次在该区进行的多

波地震勘探。

川庆物探承揽工程项目后,调集精良装备、组织精干队伍投入施工作业。截至 6 月 14 日发稿时,测量已完成 80%以上的工作量,钻井 2000 余口,A201719K 线采用三分量接收,单炮接收道数 4000 道,获得有效地震资料 926 炮,各项技术指标优于设计要求。按施工计划,前两条线的采集施工可望于 7 月中旬全部结束。

新闻链接:三分量数字检波器是多波勘探时使用的特种检波器。与常规地震检波器不同,每个检波器内装有三个互相垂直的传感器,以记录质点振动速度向量的三个分量,用于同时记录纵波、横波。相比普通检波器,三分量数字检波器有更好的频率响应,更宽的频带范围,因此提高了地震数据的分辨率。

(李波 饶家豪 屈永志)



用水浇灌埋置坑,使检波器和大地耦合得更好

来,恶劣的地理环境、险峻的施工条件都没有让测量队员们退缩,但不按常理“出招”的气候,却使人焦虑不安。

本应是风季的 5-6 月,象是转换了“脾性”,虽然连续一天一夜,两天两夜的大风,甚至是狂风也曾出现过,但更多的是突如其来的一场暴雨、冰雹、暴雪,在一瞬间横扫整个工区。

在这里司空见惯的是:当你刚穿上短袖、T 恤、短裤,在耀眼的太阳下晒得汗流浹背,眼

冒金星的时候,说不定一场狂风暴雨瞬间即来,吹得你站不住脚,稳不住身体;5 月 29 日在 DQ2017—293 线的 2340—2545 段,一大片乌云飘到工区上空,伴随着冰雹、雷电,不到一个小时,这里的积雪就达 10 厘米厚。一天之内你得经历一年四季不同的穿着;由于气候的影响,连续四天的停水停电,员工们顿顿只有吃冷馒头、饿饼充饥,吃一次热水面条,一个个高兴得像过年。短短一个多月的时间里,纯粹施工生产的时间只有 28 天。

6 月 5 日,风和日丽,队员们早早出发,想着争取在当天多完成几个测点,平时晚上 9 点左右就回营地的车辆,直到 10 点多还没有回来,这不能不让叶世元担忧。

随着远处一抹亮光的闪现,叶世元终于放下了悬着的心。他一边帮队员卸下仪器设备,一边通知厨房赶快将饭菜准备好。

“再忙、再苦、再累,都要注意安全,不要再让我提心吊胆地等你们了。”望着狼吞虎咽的弟兄伙们,叶世元哽咽地说道。(张野)

守望

月亮当空高悬,夜幕逐渐降临,时针指向 22:17 分。此时静怡的星空中,川庆物探第四测量工程队工序经理叶世元的心中不免有些忐忑。从他站在大门口等待开始,短短 20 分钟内就打了 5 次电话,他放心不下仍在归途中的那十几号兄弟。

自 4 月 29 日启动吐孜洛克勘探项目以

2017 全国汽车整车物流发展大会在大连召开 红岩中置轴轿运车实力圈粉

6 月 9 日,由中国物流与采购联合会汽车物流分会主办的 2017 全国汽车整车物流发展大会在渤海之滨大连隆重召开。来自交通部、工信部、公安部的专家与全国各主要乘用车公司、商用车公司、专用车公司及整车运输公司共约 500 人齐聚一堂,共同探讨新法规要求下的整车物流新变革。上汽红岩携杰狮中置轴轿运车参会,吸引众多嘉宾驻足品鉴,实力圈粉。

据交通运输部服务司在大会上介绍,自 2016 年 9 月 21 日《超限运输车辆行驶公路管理规定》正式施行以后,治超工作分阶段稳步推进,不合规车辆有序退出市场,符合新法规要求的中置轴轿运车开始进入整车物流市场,逐步替代不合规车辆,保障了行业运力充足。而其中安吉物流在全国轿运行业内率先投入使用的充分满足新法规要求的 100 辆上汽红岩中置轴轿运车起到了示

范作用,受到了交通部的高度认可。

上汽红岩受邀在大会上做了题为《最新车辆运输解决方案》的主旨演讲,从上汽红岩中置轴轿运车的领先技术、服务保障、运营反馈等方面进行了深入阐述。上汽红岩中置轴轿运车不仅传承了杰狮产品安全、舒适、可靠、省油等巅峰性能,更是结合中置轴车型采用了一系列新技术,比如 ECAS(电子控制空气悬架系统)的应用,采用前后桥空气悬架设计,整车高度可按需调整,可有效降低自重、提高舒适性和通过性,平稳可靠,实测时速 110 公里不用尾。专利技术车外取力的应用,更是大幅度提高了轿运车的装卸

效率,可 1 人独立完成装卸,满载 8 位车可以在 30 分钟之内完成,方便、高效、可靠。演讲还展示了已投入运营使用的上汽红岩中置轴轿运车的油耗表现,平原高速平均油耗以及山区路段平均油耗均在 30 升以内,而行业同类型产品油耗普遍在 30 升以上。

详实的产品介绍、真实的运营数据,上汽红岩中置轴轿运车引起了与会嘉宾的高度关注。大家纷纷表示,从行业关注讨论的热点,率先转变为运输公司实际运营的亮点和利润增长点,上汽红岩中置轴轿运车已经引领了行业变革的新格局,成为了符合新法规要求的首选车型。(符禄强)

(上接 P1)

人人都是经营岗 个个都是效益源

办法总比困难多。小河嘴煤矿把市场开拓纳入企业全面预算管理,给市场开拓潜力的经营单位单独下达了经营指标和效益指标,实行经营成本倒算机制,倒逼各单位依托自身实际拓展市场和业务,千方百计完成经营指标,在效益上起到集腋成裘、聚沙成塔的效果。该矿机电运输科抓好转供电的管理,将企业自营发电厂的电按照市场价格向矿区周边的研砖厂、石材加工厂、五金加工厂等进行转供电,每年可为企业带来 10 余万元的利润;该矿物业公司抓好矿区门市、摊点、菜市场、房屋、食堂、闲置土地的招标和租赁,在盘活企业资产繁荣矿区经济、提高企业经营能力的同时,每年可多创造经济效益 9 万多元。

点滴入手 重攻关抠效益

俗话说,紧紧手,年年有。企业效益不仅要到开拓市场中获得,更要做到沙里淘金和变废为宝,从指缝中一点点抠出来。今年,小河嘴煤矿在井下条件变差、生产成本增加的情况下,深入挖掘修旧利废潜力,深入开展“大清理、大回收、大提高、大整顿”活动,做到废旧材料、配件小材大用、短材长用、优材精用、缺材代用,将废旧材料、配件物尽其用,吃干榨尽。

为摸清全矿修旧利废的家底,该矿材料管理员到井下现场摸底统计,大到液力联轴器、支架导向滑靴、防爆变压器,小到电缆挂钩、钢丝绳、螺丝螺帽,分专业线确立了 103 个类别,按照名称、规格型号、使用单位、当前市值、回收价值、回收责任人、维修方案、维修费用,维修单位等建立修旧利废管理和考核台账。从井下回收的废旧材料和配件,材料管

理员首先进行可修复价值鉴定,经认定有修复价值后再进入维修程序,详细记录其数量、型号、规格,杜绝丢失和损坏扩大,并对鉴定可修复的材料和设备配件集中分类堆码。各区队再组织专人在这里“淘宝”,通过焊、补、喷、铆、配、改等十八般武艺,让废旧材料和回收配件“再次上岗”。

该矿通风队维修班收集整理各类废旧传感器、瓦斯检测仪、便携仪充电器、仪器主板,检查测试损坏原因,对损坏仪器分类整理,利用业余时间集体维修,今年有 61 台各类仪器经过他们修理,有 59 台重新投入使用;机电队钳工班对有回收利用价值的工字钢、托辊等旧料按工艺标准、质量要求翻新加工,废旧物资利用率达 86%以上,翻新产品质量合格率达 96%;运输队矿修班将废皮带加工成接煤器,让废铁皮成为电缆挂钩,

把废矿车轮子改成地滚轮,产生效益 8 万元,使“点点滴滴搞回收,角角落落捡材料”在全矿蔚然成风。

该省的钱必须省下来,该花的钱必须精打细算。今年初,该矿制定出台非生产性成本控制办法,对生活 and 办公用水用电费、零星工程建设费、车辆运行费、办公费、招待费等全矿非生产性成本费用,在去年基础上按再压缩 35%的标准下达给各部门,使各部门从大处着眼小处着手,处处念好“节约经”,让各级干部成为勤俭节约的榜样,引导全矿职工积极投身“人人都是经营岗、个个都是效益源”活动中,极大提升了企业经济效益。

根据小河嘴煤矿财务资产科的数据显示,今年 1 到 5 月,该矿超额完成了达竹煤电公司年初下达的生产经营进度计划,为完成全年生产经营指标打下了坚实基础。

禹州市公路管理局 全面改善提升 S231 线 北环路通行能力

■ 张国峰 朱晓非 本报记者 李代广

河南省禹州市公路管理局管辖的 S231 线北环路约台燕井至韩城田庄段,线路全长 8.792 公里路段,修建于 2003 年,属超期服役路段。

近年来,随着禹州市经济社会的飞速发展,交通量与日俱增。加之此段毗邻市区,交通量成倍放大。再者受经济利益趋势,违规超限超载运输车辆较多,受此影响,导致严重影响行车的路面病害呈高发态势,如坑槽、沉陷、翻浆、波浪等,道路安全畅通面临威胁,沿线群众反映强烈,更不利于该市外部形象的展示。

鉴于问题的严重性,禹州市公路管理局领导高度重视,积极研究对策,并多方协调对接许昌市公路管理局,争取该段道路中修改善项目。

通过不懈努力,争取上级资金 859 万元,对禹州市境内的 S231 线北环路约台燕井至韩城田庄段道路进行中修。工程主要对路段局部病害基层和面层进行铣刨、整体罩面等,于 2017 年 4 月 15 日开工。目前,路面病害及局部路基铣刨工作已结束,7cm 沥青混凝土回填已完成,工程总量的 70%已完成。下一步将全面开展罩面工作,工程可望于 6 月底完工。工程的完工将对改善北环路通行能力,优化城市交通环境,提升该市对外形象将起到重要作用。

在工程施工中,为加快进度,确保按时间节点保质保量有序推进,禹州市公路管理局采取以下措施:一是抓质量。加强管理,明确目标,夯实责任,专人专班,同时,贵成监理单位全程监督施工程序,材料配比、平整度和压实度等是否合乎要求;二是抓畅通。保通人员立足本职,恪尽职守,实行全天候疏导交通,做到了施工路段交通不拥堵,车辆有序通过;三是抓安全。安全股严格跟踪监管,全面落实安全生产责任制,尤其是加强对施工现场安全标志设置、围挡设施、机械操作等采取定期和不定期的方式进行检查,确保安全设施的完整性和机械操作的规范性,保障施工安全。

华丰煤矿 下好质量兴安“先手棋”

进入二季度以来,山东能源新矿集团华丰煤矿大力开展质量标准化全面提升活动,丰富思想认识,强化具体措施,加大考核力度,推进矿井质量标准化工作再上新台阶,促进安全生

产。在思想认识上,树立三种意识。树立生命工程意识,切实把安全质量标准化作为事关煤矿职工生命安全的生命工程,作为安全高效型矿井建设的根本工程,作为安全生产的基础工程,抓住不放,一抓到底,以良好的安全生产环境,保障职工生命安全,以此作为安全质量标准化建设的出发点和落脚点。树立责任意识,要求各级管理人员一定充分认识到质量标准化工作的重要性,增强抓安全质量标准化的责任感和使命感。求真务实、注重实效,防止“为了标准化而标准化”的倾向。树立创新意识,在继承发扬以往好传统、好做法的基础上,结合上级新标准、新要求,结合各矿生产现场实际变化,抓住关键所在,探索求新,增强安全质量标准化工作的科学性。

在具体实施上,抓住两个关键。抓住顶层设计这个关键,把质量标准化建设作为“一把手”工程,矿长亲自挂帅当“总指挥”,组织协调好“前线指挥”,要求各专业分管领导负责质量标准化规划分管部分。从上到下层层做好设计,设定阶段目标,倒排时间节点和工程量,稳步推进这项工作。抓住基层推进这个关键,把质量标准化的一切工作落实到基层区队、班组。根据标准化规划项目,以班组为单元,细化分解工作量,狠抓现场施工、基础管理、劳动组织、操作技能“四个质量”提升。按照有亮线的要求,扎实开展“精品工程”和“样板工程”创建活动,规划 3 条线进行整治,尽快建成符合要求、安全可靠、现场整洁、生产高效的亮线工程,杜绝有盲点和盲区。持续强化安全环境治理,重点加强现场生产环境的治理,包括采掘工作面的石门及上下平巷、泵站;采掘施工头的迎头、石门、料场及所属区域;机电专业的泵房、配电所、车房、绳道;运输一部的轨道运输上下山、车场、岩巷、大巷;运输二部的皮带机道、各皮带车房、机头、机尾;通风的通风设施、车间、碉室等。把整治质量一律与质量标准化考核挂钩,与月度、季度安全质量工资兑现挂钩,确保形成长效机制。

在监督考核上,做到双管齐下。结合矿井深、压力大、巷道变形快的特点,针对性地开展工程质量管理。重点加强现场施工工程质量的的过程控制和结果考核,做到“双管齐下”。安质员盯施工全过程,重点盯关键工序施工,突出流程控制和动态化,确保每一环节,每一工序达到质量标准化要求,实现由“重结果”到“抓过程”的转变,考核评比由“静态”到“动态”的转变,保证动态达标,夯实安全基础。

全方位抓质量管理,将职业安全健康考核、安质员安全评估、精品工程、示范点建设、文明生产等全部纳入工程质量验收考核,进一步细化、量化、深化标准,规范内容,实行专业科室、安监处联合督查,把质量管理向促进安全管理延伸。(陈良栋)