今日 12 版
第 129 期 总第 8880 期
国内统一刊号:CN51—0098
企业家日报社出版
值班副总编辑:肖方林
邮发代号:61—85
全年定价:450 元 零售价:2.00 元

做 中 国 企 业 的 思 想 者

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

2017.6.15
星期四
丁酉年 五月二十一
中国企业家网:www.zgceo.cn
电子版:http//epaper.ceccen.com
官方微博:weibo.com/jrwbd
http://weibo.com/qyjrb

依法与为民:信访工作法治化热思考

◎我国信访制度的法制文化背景与基本现状 ◎信访工作法治化的关键性问题及建议 ◎信访工作法治化的其他配套性建议 « P3

新闻简讯 News bulletin

我国将严控 新增传统燃油汽车产能

国家发展改革委 13 日称,我国将严格控制新增传统燃油汽车产能。原则上不再核准以下新建项目:一是新建独立法人传统燃油汽车整车企业投资项目;二是现有汽车整车企业跨乘用车、商用车类别投资项目;三是已停产半停产、连年亏损、资不抵债,靠政府补贴和银行续贷存在的现有汽车整车企业跨省、自治区、直辖市迁址新建投资项目。现有汽车整车企业申请建设扩大传统燃油汽车生产能力投资项目,应同时满足以下条件:上两个年度产能利用率均高于全行业平均水平;上年度新能源汽车产量占比高于全行业平均水平;上年度研发费用支出占主营业务收入的比例高于 3%;产品具有国际市场竞争力。 (安蓓)

我国工业领域 将加快低碳转型

13 日在天津开发区举行的"泰达工业低碳发展"主题活动上,国家发展和改革委应对气候变化司副司长孙桢表示,我国将继续推动传统制造业优化升级,优化能源结构,稳步推进应对气候变化立法工作,实施国家适应战略和城市适应行动方案。她表示,未来我国将全面推行绿色制造,积极构建起科技含量高、资源消耗低、环境污染少的生产方式,加快生产方式"绿色化"。 (毛振华 安蓓)

山东将建立消费品标准 "领跑者"制度

山东省人民政府办公厅近日发布关于进一步提升消费品标准和质量水平的意见,表示将建立消费品标准"领跑者"制度,加强先进质量标准的供给,培育一批技术指标领先、标准实施效益好、具有示范引领作用的质量标准,引导激励企业积极实施"领跑者"标准。根据这份意见,山东将建立消费品质量标准比对与报告制度,加快与国外消费品质量标准接轨,在家电、纺织、食品等传统重点消费品行业,开展国内外质量标准关键技术指标和试验方法比对验证,摸清标准具体项目的技术优势和差距,加快转化重要国际标准,提高重点领域产品质量标准水平。 (王子辰)

我国有色金属行业 首个企业降碳报告出炉

中铝公司 13 日发布 2016 年企业降碳报告显示,该公司当年总能耗同比下降 4.76%,节能量达百万吨标煤。报告显示,中铝公司 2016 年总能耗为 2019 万吨标煤,同比下降 4.76%;二氧化碳排放量同比下降 8.47%;氮氧化物排放量同比下降 15.63%。现价万元产值能耗同比下降 0.76%。该公司 2013–2015 年连续 3 年节能量超过百万吨标煤,提前完成国资委第四任期考核及"十二五"节能减排目标。 (刘开雄)

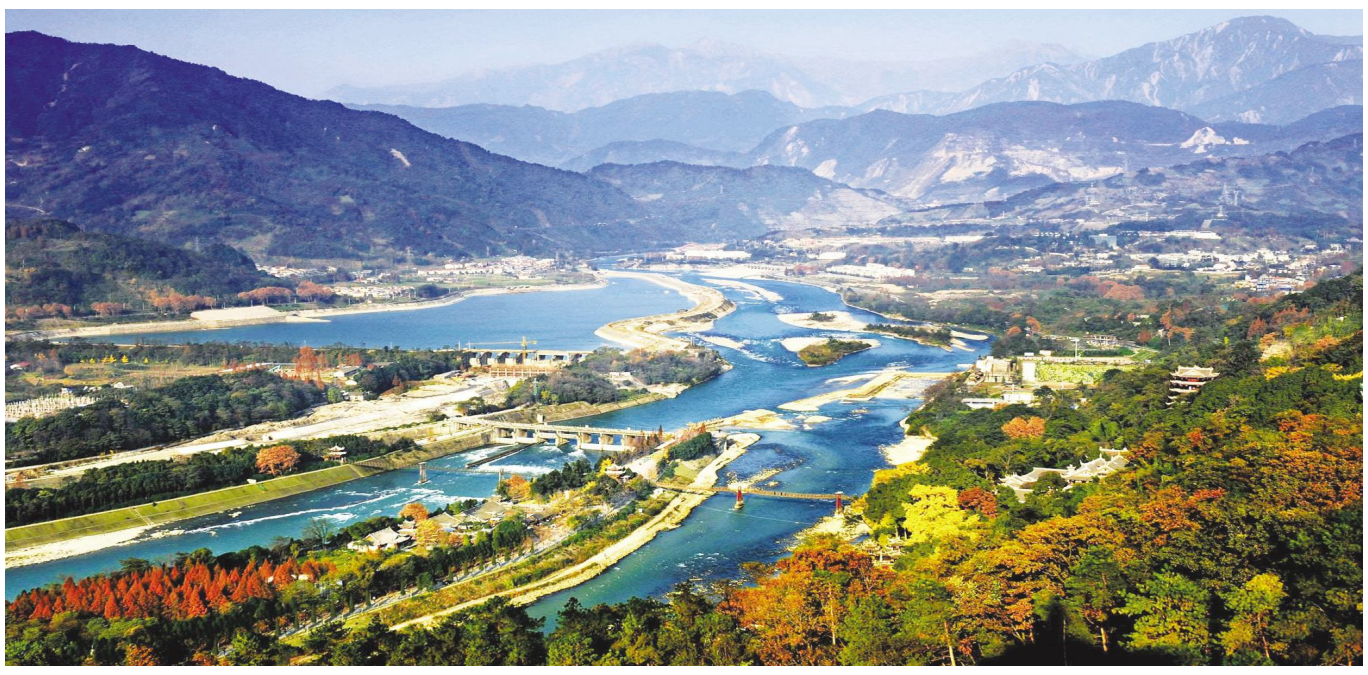
九天绿健康产业集团
aleen九天绿®
专注健康产业
专注药食同源
专注治未病工程

热线电话:400 990 3393
新闻热线:028–86637530
投稿邮箱:cjb490@sina.com

企业家日报微信公众平台二维码
中国企业家网二维码

本报常年法律顾问为闫永宁律师
手机:13609110893

从"九次产业"理论看成都"西控"发展



■ 四川省社会科学院党委书记、教授 李后强

建设全面体现新发展理念的国家中心城市,成都未来 5 年的城市新格局是"东进、南拓、西控、北改、中优"。"西控",就是持续优化生态功能空间布局,大力发展高端绿色科技产业,提升绿色发展能级,保持生态宜居的现代化田园城市形态。我们认为这个战略布局是高瞻远瞩、利国利民的,因为成都西部是长江上游的生态屏障,也是天府之国的水源要地和文化胜地,更是青藏高原的东方门户。

为了实现这个战略布局和功能定位,应该重新构建与资源禀赋和环境特征相匹配的城镇空间布局,实现人口、城市、产业相互融合。"西控"不是不发展而是为了更好发展,"西控"不是短发展而是为了更长发展,"西控"不是慢发展而是为了更快发展,"西控"不是低发展而是为了更高发展,"西控"不是小发展而是为了更大发展。"好、长、快、高、大"是"西控"的愿景,与新发展理念"创新、协调、绿色、开放、共享"本意一致。这里的"好"是环境友好,"长"是持续长久,"快"是幸福快乐,"高"是附加值高,"大"是绿化面大。因此,"西控"区域要坚持绿色优选,生态为要,创新第一,大力发展"高维产业"。

传统经济学把产业分为三大类,第一产业包括农业、林业、牧业和渔业等,与土地有关,增值主要靠自然条件;第二产业包括制造业、采掘业、建筑业和公共工程等,与智力有关,增值主要靠科技创新;第三产业包括商业、金融、保险、不动产业、运输、通讯业、服务业及其他非物质生产部门等,与理念有关,增值主要靠模式改善。第一、第二产业是物质生产部门,随着社会发展比重都在不同程度下降。第三产业是服务提供部门,比重持续上升。三大产业相互依赖,相互制约,第一产业为第二三产业奠定基础;第二产业是三大产业的核心,对第一产业有带动作用;第一二产业为第三产业创造条件,第三产业发展促进第一二产业的进步。

由于信息技术(特别是互联网)和知识经济的发展,费歇尔和克拉克的三次产业分类法已经进入困境,人类社会已经从工业经济社会走向信息社会、知识经济社会。因此,我们应该提出新的产业分类方法。1948 年美国著名数学家、控制论的创始人维纳在《控制论》书中指出:"信息就是信息,既非物质,也非能量。"信息论创始人、数学家申农(C.E. Shannon) 说,"信息是用来消除不确定性的东西"。实际上,信息是数码排列的差异,是数字科技。根据物理学得弦理论,现实世界就是正在演奏的交响乐,就是波长及其组合。数字是世界的核心要素。在笛卡尔坐标系中,第一产业是一维(X 轴)、第二产业是二维(X.Y 平面)、第三产业是三维(X.Y.Z 立体)。按照数字科技和非线性理论,我们应该把产业分为更高维数(D≥4)。比如,有的学者(张来武)提出,互联网+,就是第四产业。日本学者今村奈良臣,针对日本农业面临的发展窘境,首先提出了"第六产业"的概念,就是三次产业的加法和乘法,1+2+3=6,1×2×3=6。六次产业理论更加重视全产业链的系统经营和品牌化发展,给食品安全问题、医疗养老问题找到了系统性解决方案。当前,面对城乡二元结构、食品安全、生态环保及亚健康等挑战,全球经济学家拿不出一个有效的方案,一个重要原因就是传统经济理论出现了问题,产业分类理论应该是起点。

信息具有普遍性、不全性、时效性、共享性、依附性、无限性、传递性、转化性、价值性、压缩性等特征。由于信息不是物质也不是能量,实际是数字排列差异,因此我们不能把信息作为独立产业,而应该作为排列手段和方式,就是加、减、乘,没有除法。"加"是线性组合,"减"是优化重组,"乘"是实质融合。由于"人力资本"、纳什博弈论、非线性经济学的出现,应该从三次产业理论走向九次产业理论。今村奈良臣所谓的 1+2+3,仍然是线性相加而不是非线性融合,即拼凑。以汽车行业为例,将玻璃、轮胎、钢铁拼凑在一起不可能成为汽车。只有把人们的想象创意和设计能力等融入其中,才可能形成汽车产业。统计学指出,利润是产业诞生的标记。如果把玻璃、轮胎和钢铁的利润拿走后,没有剩下的利润,就没有新产业;如果剩下的利润远高于拿走的部分,那么汽车产业就诞生了。因此可以说,第一、第二、第三产业的简单相加,只能增加成本,而无法得到新产业,因此创新是关键,是乘数效应,信息技术是手段,是指数效应(数的幂方,就是非线性效应)。我们提出,在创新引领下,第四产业是第一产业(农业)加第三产业(服务业),即 1+3=4,就是乡村旅游、花卉节、农家乐等,以土地为支撑;第五产业是第二产业加第三产业,即 2+3=5,就是服务业为制造业提供保障,或者制造业武装服务业,工业信息化或工业旅游,还是线性组合;第六产业,就是三次产业的乘法即 1×2×3=6,这是一个转折点,产业组合由加法到乘法,就是由凑合到融合,由物理组合到化学反应(分子变化出现新物质,但原子核没有变化,如果有核变就是聚变或裂变反应), [紧转 P2]

从中国"芯"到"大国重器"

高价值专利助力科技成果转化"加速度"

■ 新华社记者 王宾

首架国产大型客机 C919 一飞冲天,让中华民族梦圆百年"蓝天壮志";天舟一号与天宫二号"太空之吻",让世界再次仰望中国创新的"科技精度"……近年来,我国经济提质增效驶入"快车道",经济发展结构优化和创新要素聚集彰显中国智慧。

从小小芯片研发到锤炼"大国重器",核心专利培育怎样抱得技术创新的"金娃娃"?怎样通过高价值专利推动创新"量、质双升"、让成果转化跑出"加速度"?记者走访了科技创新前沿企业,洞悉高价值专利培育、保护、转化的脉搏。

核心专利 培育导航点亮"寻宝图"

中国速度,世界水平。"十二五"时期,我国共受理发明专利申请 403.4 万件,发明专利授权量 118.9 万件,比"十一五"增长了 1.5 倍。

"从科研突破创新看,高价值的专利表现为技术竞争力强、研发难度高。"在中国航天科技集团公司第八研究院研究发展部部长夏永江看来,高价值专利意味着"真金白银"。今年 4 月,中国第一艘货运飞船天舟一号与天宫二号空间实验室交会对接。从"一张白纸"到研制出令世界同行都惊叹不已的高精度异体同构周边式对接机构,八院团队攻坚克难风雨 16 载,获得了 100 多项发明专利。

"专利池和高价值专利组合的培育不可一蹴而就,需要沉下心、静下气。"国家知识产权局专利管理司企业管理处处长胡军建表示,今后 5 年,我国还将重点聚焦高水平创造、高质量申请、高效率审查、高效益运用,培育专利池、专利组合应围绕产业重点领域开展。

"大保护"格局 构建科技创新"铜墙铁壁"

"保护产权就是保护劳动、保护发明创造、保护和发展生产力。"2017 年政府工作报告指出,要加强产权保护制度建设,依法保障各种所有制经济组织和公民财产权。

有恒产者有恒心。核心专利保护得好不好,直接关系到作为市场"细胞"企业主体的生死存亡,对于这一点,以芯片研发起家的上海贝岭股份有限公司董事长周承捷体会尤为深刻。因为打"有准备之仗",贝岭多次挫败境外企业恶意侵权诉讼。

"核心专利保护就是决定公司存亡的'杀手锏'。"周承捷表示,通过分析诉讼对手的专利布局发现,其专利不稳定性成为应诉的突破口。"我们的胜利对全行业也是有益的借鉴。立体化保护企业创新积极性还需跨部门协作,打出知识产权保护'组合拳'"。周承捷说。

如果说核心专利的研发是点燃"灵感火花",那么创新之光的照耀需要顶层设计构建大保护的"铜墙铁壁"。从大型客机 C919 立项伊始,中国商用飞机有限责任公司就针对国内外目标市场做专利检索和分析,通过先行做好风险控制和约束提升核心专利"含金量"。

创新知识产权运营模式 叫醒"知识创富"

卸下"高冷范儿",高精尖的科研成果摇身一变转做保护公众安全的"暖男"。中国航天科技集团公司第八研究院把雷达系统的通信、定位、身份识别等技术应用到列车辅助追踪预警系统上,作为列车自动保护系统(ATP)的"备胎"。"这项专利技术最大限度弥补了驾驶员人为判断的局限性,为列车装上了'安全眼'。"中国航天科技集团上海航天技术研究院第八 0 二研究所副所长陈潜说,目前,这项技术已安装于申通地铁各线 100 多辆列车上,直接经济效益超过 2000 万元。"上班族"们也成了"国际范儿"科技的受益者。

胡军建表示,专利产业化、商业化等转化运营模式是推动实现专利与经济和民生改善紧密结合的关键环节,也是产业结构优化、提质增效的有效途径。"今后应进一步重视在高价值专利培育中发挥知识产权运营的作用,探索借助金融等手段推动实现专利价值。"

地址:四川省成都市成彭立交内侧 电话:(028)87319500 87342251(传真) 广告经营许可证:川工商广字 5100004000280 成都科教印刷厂印刷 责编:方文煜 版式:黄健