



## 350余家川企 获成都海关 AEO 认证 进出口通关 享“国际贵宾”待遇

“取得了这张绿色通行证,对于企业获得各方面的支持都是好处多多!”京东方物流关务总监陆欣对成都商报记者表示。陆欣所说的绿色通行证指的是 AEO 证书。2016年,京东方获得成都海关 AEO 高级认证企业资质,这相当于在国际贸易中拿到了一张绿色通行证,可享有的“福利”包括检查更少、通关更快、手续更简化,有效减少企业行政成本。

记者从成都海关获悉,成都海关积极开展 AEO 海关认证,使更多规范经营、诚信守法的企业成为 AEO 海关认证企业,着力支持优势企业走出去参与国际产能和装备制造合作,推动“全产业链出口”。目前,四川省已有 AEO 海关认证企业 350 余家,进出口总值占全省进出口总值逾八成。

### 国际 AEO 互认 助推国家“一带一路”建设

AEO 制度是 WCO 世界海关组织《全球贸易安全与便利标准框架》的重要制度,也是当前国际贸易体系和各国海关管理中最先进的贸易便利化措施之一。海关按照国际通行规则,对信用状况、守法程度和措施良好的企业实施认证并予以通关便利。国际 AEO 互认的实施,将为国家“一带一路”建设和支持企业“走出去”战略发挥积极的助推作用。

中国海关 AEO 认证企业包括高级认证企业和一般认证企业。据相关负责人介绍,在海关通关环节,一般认证企业将享受到较低进出口货物查验率、简化进出口货物单证审核、优先办理进出口货物通关手续等便利通关条件。高级认证企业还可以享受到海关在确定进出口货物的商品归类、海关估价、原产地或者办结其他海关手续前先行办理验放手续等。

具体到企业方面,京东方物流关务总监陆欣表示:“一是通关时效,优先办理通关手续、较低的进口货物查验率等,通关时效从原来的一到两天降低到现在的半天。进口货物设备的查验率低于 1%,也极大地提高了我们新项目的建设进度。二是加工贸易业务方面,根据 AEO 企业高级管理的规定,可以不用进行银行保证金的缴存,节约了资金占用的成本。三是企业管理方面,海关根据 AEO 制度建立了重点企业联系人。我们企业方面遇到具体问题,随时和海关沟通,同时海关也会定期向我们普及和宣讲相关海关政策和措施,主动为我们企业解决政策方面的困难。”

### 欧盟 1 万余家 AEO 企业 与四川各类型企业对接

京东方从 8 年前就在成都布局,今年 5 月 11 日,中国首条柔性 AMOLED 生产线——京东方成都第 6 代 AMOLED 生产线点亮投产。陆欣进一步向记者介绍道,“关于企业信用管理制度,不光是海关,还包括发改委、税务等部门的联动,当我们取得海关 AEO 认证后,其他的这些部门也会根据政策给我们优先的绿色通道窗口,是一个对企业全方位的支持。”

同时,成都海关积极宣传推广海关国际 AEO 互认措施,落实 AEO 互认制度安排。仅欧盟就有 1 万余家 AEO 企业与四川各类型企业对接,有利于四川省企业与国际高信用企业在商业上强强联手,加强交流,提升本土企业内部管理、守法自律和贸易安全的意识和能力。此外,成都海关还与美国海关与边境保护局相关机构联合开展了 C-TPAT 供应链安全合作项目联合认证工作,促进四川省相关企业中美贸易便利化。(胡敏娟)

## 四川省启动 2017 年绿色制造 系统集成项目申报工作

为全面实施“中国制造 2025”,加快促进工业转型升级,记者从四川省经信委获悉,四川省于日前正式启动 2017 年绿色制造系统集成项目申报工作。根据申报要求,此次将重点在机械、电子、化工、食品、纺织、家电、大型成套装备等行业,围绕绿色设计平台建设、绿色关键工艺突破、绿色供应链系统构建三个方向,推进绿色制造系统集成工作。

据了解,纳入本地区绿色制造体系建设实施方案的相关项目,具备较好绿色制造工作基础的区域工业绿色转型发展试点、绿色设计试点企业等以及涉及长江经济带等国家重大发展战略区域的项目,符合条件的优先支持。四川省经信委、财政厅重点针对项目技术或标准的先进性及应用示范性、项目方案合理性、项目绩效目标可达性,以及联合体组织模式的有效性、强强联合、上下游协作等方面的有效性、稳定性、创新性等进行评估审核,择优向工业和信息化部、财政部报送推荐。(杨彩华)

# 四川将建 8 条综合运输大通道 干线铁路衔接“一带一路”

■ 闫新宇

近日,《四川省政府办公厅关于转发省发展改革委推动交通物流融合发展实施方案的通知》发布。在《推动交通物流融合发展实施方案》中,四川将通过软硬件建设,打通社会物流运输全链条,为物流提质、降本、增效。

### “八射三联”衔接“一带一路”

根据《方案》,“八射三联”综合运输大通道是物流大通道建设的骨架。“八射”是以成都为起点的八条综合运输通道,包括成都—川东北—京津冀通道、成都—川东北—长三角通道、成渝通道、成都—川南—珠三角通道、成都—攀西—东盟通道、川藏南通道、川藏北通道、成都—兰西格通道;“三联”是长江黄金水道主要港口的集疏运通道,包括重庆—川南—东盟通道、陕西—川东北—重庆通道、兰渝通道。

这当中,四川将通过建设铁路,重点连接京津冀、长三角、珠三角等国内重要经济圈,建设干线铁路衔接“一带一路”、连接亚欧大陆桥和孟中印缅经济走廊。省际、成渝城市群、省内各城市群、经济区之间,高速公路通道建设和提升是重点。四川港口群与长江主要港口的协同开放合作,则依靠长江黄金水道的扩能改造。

以物流大通道为基础,四川将研究编制针对交通物流的《物流大通道建设行动计划》和《多式联运发展实施方案》。

### 主要港口和物流园引入铁路

打通物流运输“最后一公里”的硬件建设写进了《方案》,即建设主要港口的疏港铁路、疏港公路,畅通重要铁路货场周边的道路,建设综合物流园铁路专用线和城市高速过境线等。



根据要求,到 2018 年,全省具备条件的主要港口和大型物流园引入铁路。

《方案》提出了以物流园区为代表的物流节点布局,如中国西部现代物流港、西部铁路物流园、川滇黔公铁联运物流集散中心、广运现代物流中心、攀枝花密地现代物流园、阿坝州川青甘高原物流园、宜宾临港国际物流园等一批辐射范围广、具备多式联运服务功能的货运枢纽(物流园),以及在航空、铁路等交通物流中转节点,建设邮件、快件处理中心、专业快递园区、电商快递园区。

10 条物流园铁路专用线已确定,包括成都市新津县物流园铁路专用线、德阳北大荒农产品物流园铁路专用线、中国科技城(绵阳)科技物流产业园铁路专用线、中国西部现代物流港(四川遂宁)铁路专用线、雅安市名山粮油铁路专用线、蒲家物流货物集散地铁路专用线、佳吉物流基地铁路专用线、盘兴物流园铁路专用线、自贡大山铺铁路物流园铁路专用

线、密地物流园铁路专用线。

在公路港建设方面,《方案》提出,建设 3-5 个与铁路货运站、港口、机场等有机衔接的综合型公路港,5-10 个与主干运输通道快速连通的基地型公路港,以及一批与综合型、基地型公路港有效衔接、分布广泛的驿站型公路港。

### “一单制”明年基本建立

《方案》提出,在集装箱铁水联运、铁公联运两个关键领域率先突破,实现一站托运、一次收费、一单到底。也就是说,需要铁路和水运、铁路和公路两种通道转运的集装箱,只用办理一次“通关”手续。

与“一单制”密切相关的是多式联运,也就是由两种及以下的交通工具相互衔接、转运而共同完成的运输过程。《方案》提出,大力推进水、公、铁、空、江海等多式联运发展,构建能力匹配的集疏运通道,配备现代化的中转设施,实现货运转

装“无缝衔接”。

铁路线路引入内陆港、自贸区、保税港区、物流园等重点区域,为多式联运打下基础。另外,开通成都至宜宾港、泸州港、重庆港集装箱城际货运班车,形成成都至长三角“公铁水”联运通道等。目前,双流国际机场正在大力发展与航班直接接驳的联程公路班车、铁路班列。

根据要求,到 2018 年,具有国际内陆港服务功能的铁路港、公路港、水港与海关、检验检疫等部门逐步实现“一站式”服务,“一单制”便捷运输制度要基本建立。

### 成都布局“5+6+N”市域物流节点

《方案》明确,强化成都的国际性综合交通枢纽功能。航空综合交通枢纽工程、国际铁路港工程、对外骨干物流通道、货运场站及集散中心等一批重大交通建设项目成为重点,包括成都天府国际机场、川藏铁路、成都经济区环线高速公路、成都至云南高速公路等。

据《成都市现代物流业发展“十三五”规划》,成都将构建“五园区六中心若干服务站(配送点)”的“5+6+N”市域物流节点设施空间布局体系。具体有龙泉物流中心、新都物流中心、崇州物流中心、天府物流中心、金堂物流中心和简阳物流中心,成都航空物流园、成都国际集装箱物流园、成都青白江散货物流园、新津物流园和天府航空物流园。

以成都航空物流园为例,主要依托双流国际机场,在机场国际国内货运站附近建设西部地区最大的航空物流枢纽,由查验货场区、口岸作业区、特货代理区、监管保税区、口岸管理区、货运代理区、快件区、物流配套服务区、仓储配送区、物资集散区、中转分拨区、货运中转区、赈灾物资储备区。

# 第二届峨眉山国际茶文化博览交易会将于 7 月举行

■ 林立

日前,记者在峨眉山市采访获悉:继连续成功举办三届四川国际旅游交易会博览会和首届国际茶文化博览会之后,为期四天的第二届峨眉山国际茶文化博览交易会将于 7 月 6 日至 9 日,在四川省峨眉山市四川国际旅游交易博览中心举行。

据了解,四川是茶的故乡,乐山峨眉山是四川茶叶的重要发源地。自古以来,峨眉山茶就名扬天下,唐代学者李善在《昭明文选注》中记载:“峨山多药草,茶尤好,异于天下。”“峨眉雪芽”在唐朝就作为皇室供茶享有盛誉。如今,乐山茶业的综合产值仍居全省第一,全市现有茶园总面积 122 万亩,茶叶总产量 86 万吨,鲜叶总产量 366 亿元,综合产值达 100 亿元;“峨眉山茶”、“犍为茉莉茶”、“马边绿茶”区域品牌,成为国家地理标志保护产品;“竹叶青”、“论道”、“峨眉雪芽”“天福茗茶”均获“中国驰名商标”,其中“竹叶青”“仙芝竹尖”两家企业获“中国名牌农产品”称号;“峨眉雪芽”连续多次荣获中国国际茶业博览会特别金奖……

据介绍,本届中国茶乡峨眉山国际茶



文化博览交易会,由乐山市人民政府、四川省农业厅、四川省外事侨务办公室、四川博览事务局主办,乐山市农业局、四川省峨眉山乐山大佛旅游集团总公司承办,中国农业科学院茶叶研究所、中国茶叶流通协会、中国国际茶文化研究会、中国农业合作促进会、中国茶品牌金奖评选活动组委会、中国风景名胜区协会、中国电

商协会、四川省茶叶流通协会协办,得到了四川省文化厅、亚太旅游协会(PATA)、欧洲旅游联盟组织—欧莱集团和中华茶人联谊会的大力支持。

本届茶博会以“茶汇乐山、缘结天下”为主题,将按照“政府引导、企业主体”的市场化运作模式,以“文化引领、茶旅结合、产业推动、共享共赢”为宗旨,突出市

场化、专业化、品牌化、国际化特点,着力搭建茶文化高端交流平台、茶产品权威推介平台、茶旅产业融合发展平台。参展范围包括绿茶、红茶、黄茶、白茶、乌龙茶、黑茶等六大茶类;花草茶、特种茶、茶饮料、茶食品、养生保健酒、养生保健制品等养生保健产品类;茶器、茶具、茶家具、茶服饰、茶机械、茶包装等茶衍生品以及茶馆(插花)、茶空间、茶艺表演、茶电商产品、茶旅游产品等。

本届茶博会主要活动内容有:“峨眉茶韵”茶文化演绎;“一带一路”茶叶论坛,国内外知名专家学者专题讲座;投资交易签约、新产品推荐;茶插花艺术、禅茶空间、茶服饰、茶艺茶道展示;茶产品、茶器具、茶馆、茶旅游线路等专业评比;世界茶旅联盟 2017 年年会;茶文化休闲体验旅游线路和茶商考察线路推荐;网上交易体验等。

据悉,本届茶博会将围绕“茶之道、茶之品、茶之旅”三条主线,突出一带一路、茶马古道,深度挖掘峨眉山厚重的禅茶文化资源,全面展示千年禅茶文化,集中展销国内外区域茶产品,办成汇集权威专家、引领茶业创新发展,展示茶业最新成果,培育知名茶品茶企,推动茶旅融合发展、促进投资合作的交易盛会。

# 成都企联举办 “金税三期监管下企业涉税数据自查与风险控制”专题培训班

■ 王正荣 本报记者 樊璞 张建忠

5 月 26 日,成都企业联合会、成都企业文化协会会同成都中小企业服务中心、武侯区工商联、用友集团与成都天纵信通科技有限公司联合在成都中小企业服务中心会议室举办“金税三期监管下企业涉税数据自查与风险控制”专题培训班。成都市工业行业协会(商会)及其会员单位、成都企联会员单位、成都工商联会员单位、成都市区(市)县企联(分会、工作委员会)、武侯区工商联会员单位计 260 名企业家、财务经理(总监)、财会主管参加培训。成都企业联合会副会长姚建明主持并致开班词。

此次培训邀请用友大学讲师、财税咨询专家顾问宋张月 and 用友集团财税专家、



中小企业研究院专家、品牌讲师余涛分别担当主讲嘉宾。

两位主讲嘉宾紧密围绕国家“十三

五”税制改革发展方向,密切联系企业经营管理的实践活动,根据金税三期系统全面上线后带来的企业经营活动出现的

新变化、新情况,针对 2017 年中小企业如何采取有效防范措施,规避涉税风险,避免不必要经济损失等问题开展专题讲座。

两位主讲嘉宾分析透彻,讲解逻辑缜密,既有形势走向、政策层面的深入分析,又有企业现状和实体案例的详细解析;既有理论的高度,又有实践的深度。广大参训人员纷纷反映,听了两位专家的专题讲座,很受启发,很受教育。既增长了税法知识,开阔了眼界,又增强了税法观念,提高了金税三期系统全面上线新形势下,企业应对涉税风险的管理和控制措施。

广大参训的中小企业家及财务主管人员纷纷请求成都企联今后多组织类似针对性强、企业急需又接地气的专题培训活动。