

# 蓉欧快铁“载”来好效益 重塑四川外贸消费新格局

■ 廖容

成都在这头,波兰罗兹在那头。2013 年 4 月 26 日,中欧班列(蓉欧快铁)在青白江发出了一声历史性的鸣笛,通过这条陆上“丝绸之路”,成都与 9826 公里之外的波兰罗兹紧紧连在一起。

过去的 4 年,中国浓墨重彩地书写下了“一带一路”国家倡议。而蓉欧快铁缩短了四川与欧洲的时空距离,大幅提升了四川在国际贸易竞争格局中的优势。四川将以更好的姿态融入“一带一路”。蓉欧快铁紧跟发展的时代步伐,长出了一双翅膀,向南向北延伸。向北,成都直达俄罗斯,覆盖独联体及其他东欧国家;向南,通过阿拉木图覆盖中亚地区,远期通过伊斯坦布尔覆盖西亚及南欧,并通过巴基斯坦延伸至南亚。

一列长长的火车,它改变了四川对外开放的格局。车厢里,装载着汽车、木材、红酒、奶粉、猪肉等,深刻影响着两地人民的生活。

白俄罗斯板材入川  
定制班列 14 天跨越 8000 多公里

第五个年头。5 月 20 日下午 5 时 30 分,一列满载 41 车板材的列车缓缓驶入成都城厢火车站。这些环保板材来自白俄罗斯,由“木头来了”通过蓉欧快铁运抵成都,此次运达的环保板材是成都一家家具生产厂家订制的。未来,它们将进入四川寻常百姓家。这是蓉欧快铁北线首趟返程的班列抵蓉,也是一趟定制班列。

当地时间 5 月 6 日 12 时,它从白俄罗斯出发,一路向东,跨越 8000 多公里,经由阿拉山口,历时 14 天抵达成都。今年 3 月 1 日,第一列蓉欧快铁北线——成都至白俄罗斯定制班列正式发车。列车上,41 个集装箱,满载着汽车零部件产品,从新疆阿拉山口出境,经哈萨克斯坦、俄罗斯,最终抵达白俄罗斯明斯克吉利工厂。两个月后,同样一列定制列车满载而归。

买进口车便宜了两成  
平行进口车交易展示中心开张

5 月 18 日,四川首个自贸区平行进口车交易展示中心投入试运营的第一天,一个成都金堂人在青白江平行进口车交易展示中心,以比市场上同款车型便宜 21 万元的价

格,买走了一辆凯迪拉克雷德加长版。

2015 年,国务院正式批准成都铁路口岸为汽车整车进口口岸,这是四川首个、西部内陆第二个汽车整车进口口岸。当时,市民就对购买平行进口车充满了期待。在展示中心,记者看到不少宝马、奔驰、路虎的身影。因平行进口车省去数个销售中间环节,因此价格比市场上同类产品会便宜 10%到 20%。一辆 GMC 尊享标价 138.8 万元,一辆兰德酷路泽(顶配)标价 136 万元,路虎(欧版)揽胜行政版汽油(高配)3.0T 售价 133 万元。

据成都青白江区国际铁路港管理委员会相关负责人介绍,该中心集平行进口车展示、销售、金融服务、保险、汽车零配件及仓储于一体,为平行进口汽车产业链条下游端提供完善的配套服务。下一步,还将继续完善整车口岸相适应的通关管理机制,打造配套汽车产业园,建设国家级实验室、进口车上牌点,配套整车上牌、维修、装饰、改装等后市场服务。

外国猪肉上了餐桌  
全程冷链运输,全程视频监控

去年 10 月初,成都国际铁路港进口首批乌拉圭牛肉,实现了通过“蓉欧+”海铁联运和

蓉欧快铁直达两种方式开展肉类进口业务,在全国属于首创。两个月后,载有 21.9 吨德国猪肉的火车鸣叫着驶入位于青白江区的成都国际铁路港,开启了用国际铁路运输进口欧洲高品质肉类产品之路。今年 5 月 7 日,26.2 吨荷兰猪肉搭乘蓉欧快铁再次抵达青白江的成都国际铁路港。从此,川渝人家有了不用出国就能品尝异国肉类产品的口福。进口猪肉顺利入川,标志着成都国际铁路港口岸正式接受进口肉类,也标志着中欧班列“欧亚食品安全运输大通道”的全面开通。

目前,成都国际铁路港进口肉类指定口岸建有 1000 平方米冷冻(冷藏)集装箱堆场、15000 平方米冷链查验和储存一体化设施,贮存能力达 3000 吨;建有 840 平方米的查验专用区域,包括冷链查验平台、采样室等技术用房和检疫处理场所,设置全程视频监控系统,大型 X 光集装箱检测系统、箱号车号识别系统,可以保障每批进口肉类查验过程可监控、可追溯。据业内人士讲,四川片区每年对进口冻肉的需求达数百万吨。通过中欧班列进口欧洲肉类产品,相比海运可节约 45 天左右的运输时间,相比空运则节约大约 1 万元/吨的运输费用,大大降低了企业的物流成本,提高了内陆口岸进口肉类的通关效率和肉类贸易企业竞争力。

今年蓉欧快铁要开行 1000 列

蓉欧快铁自 2013 年开通运营以来,开行班列数逐年增长。从 2013 年全年开行 31 列起步,到 2016 年的 460 列,蓉欧快铁创造了“占全国中欧班列开行总数 1702 列的 27%,开行数量跃居国内中欧班列首位”的纪录。

值得一提的是,2016 年 6 月 20 日,国家主席习近平同波兰总统杜达在华沙共同出席统一品牌中欧班列首达欧洲(波兰)仪式。从成都出发的蓉欧快铁第一个抵达终点,仅花了不到 11 天就到达波兰罗兹,较其他城市的中欧班列运行时间大约少了 4 天时间,向全球展示了“成都速度”。通过蓉欧快铁,把“四川造”源源不断地运到欧洲,再把“欧洲造”拉回四川。

几年间,四川的汽车零配件成为欧州造汽车的组成部分,温江的花木也在欧洲生根开花,四川造的衣帽皮鞋也穿在了欧洲人的身上;同样,欧洲味道的肉、酒水、饼干、奶粉

蓉欧快铁缩短了四川与欧洲的时空距离,大幅提升了四川在国际贸易竞争格局中的优势。四川的汽车零配件成为欧州造汽车的组成部分,温江的花木也在欧洲生根开花,四川造的衣帽皮鞋也穿在了欧洲人的身上;同样,欧洲味道的肉、酒水、饼干、奶粉也进入四川人的购物篮,欧洲产的原装汽车也成了更多川人的选择。四川将以更好的姿态融入“一带一路”,续写出新的时代华章。

也进了四川人的购物篮,欧洲产的原装汽车也成了更多川人的选择。据统计,4 年来,蓉欧快铁开行班次越来越密,一共运送了 62 万标箱货物。2017 年,将有 1000 列蓉欧快铁班列沿着丝绸之路来回奔跑。

▼ 相关链接

四川自贸区平行进口车来了

如何用最少的钱买最称心的进口车,是百姓最关心的事。5 月 18 日,四川首个自贸区平行进口车交易展示中心在四川自贸区青白江片区投入试运营。该中心集平行进口车展示、销售、金融服务、保险、汽车零配件及仓储于一体,为平行进口汽车产业链条下游端提供完善的配套服务,致力于打造为西部行业标杆。当日上午 10 点 18 分,自贸区平行进口汽车交易展示中心试运营暨商家入驻仪式在四川自贸试验区青白江铁路港片区成都铁路保税物流中心商务楼 1 楼举行,西部首个自贸区平行进口车交易展示中心闪亮登场。

交易展示中心共两层楼,一楼属于商场式专业平行进口车卖场,二楼系写字楼办公区。中心室内外展示面积近 10000 平方米,采用“前店后库”建设模式,可同时容纳上百辆汽车销售展示。宝马、奔驰、路虎都是小场面,国外新款好车随处可见。

市民在自贸区平行进口汽车交易展示中心购车可享受“看得见”的优惠。因平行进口车绕过了总经销商、大区经销商、4S 店等销售环节,省去数个中间环节,且因平行进口车经销商定价不受厂商限制,相比中规车定价更加自由,优惠空间更大,其价格可比市场上同类产品便宜 10—20%。还可为客户提供个性化定制的服务,客户可根据自身需求专门定制。

据了解,中心试运营的第一天,一辆凯迪拉克凯雷德加长版车型也正式完成了交易,在 4S 店,这辆车的售价是 148.8 万元,而在平行交易中心,售价是 128 万,足足便宜了近 21 万元。未来,自贸通将连通线上线下,继续完善与整车口岸相适应的通关管理机制,打造配套汽车产业园,建设国家级实验室,配套整车维修、装饰、改装等后市场服务,让展示中心成为四川乃至整个西南片区消费者购买平行进口汽车的信赖的首选品牌。

## 四川物流诚信联合舰队开始起航 向四川诚信物流企业致敬！

企业家日报联合四川省川联物流商会为四川物流诚信企业打开资源对接大门：

- 诚信物流企业优先获得融资授信服务
- 诚信物流企业优先享受与中石油中石化加油打折服务
- 诚信物流企业优先享受购车优惠
- 诚信物流企业优先获得货源对接服务

大降成本 广开货源 大增效益

——企业家日报为您全程服务……  
物流诚信联合舰队 让企业经营无忧！

诚信是把金钥匙，交易发展之根本。

以诚待人，诚实守信，履约践诺，做一个讲诚信的人。