

福特领跌 北美车企销售连续滑坡

◎福特领跌北美车企销量 ◎产品和管理多重因素导致困境 ◎美车企或受边境税影响费用还将大幅提高

<< P4

每周时评 Observation



推进“一带一路”伟大事业 走好改革开放新的征程

■ 梁相斌

将“一带一路”建成和平之路、繁荣之路、开放之路、创新之路、文明之路——这是中国的倡议、中国的承诺,将成为国际社会的共识和“一带一路”务实合作的重要指引,也必将推动中国改革开放不断向前。

改革开放走到今天,形势和任务发生了新的变化。世界经济处于深度调整的关键当口,全球产业处于转型重构的关键阶段,开放型国际合作平台,推动世界经济步入开放、包容、普惠、平衡、共赢的全球化新空间,实现经济大融合、发展大联动、成果大共享,既是中国深化改革开放新的任务,也符合全球发展大势。

“一带一路”倡议赢得了 100 多个国家和国际组织的积极响应、支持和参与,一系列国际合作协议和合作成果,让世界认识到中国在实现自身改革发展的同时,也在为推动世界经济持续增长提供动能。

站在务实合作新起点上,需要我们不断提升改革开放水平。“一带一路”倡议为中国深化改革、扩大开放提出了新要求。我们要深入贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念,不断适应、把握、引领经济发展新常态,积极推进供给侧结构性改革,实现可持续发展,为“一带一路”注入强大动力,为世界发展带来新的机遇。

“一带一路”倡议为中国改革开放和经济发展建设提供了新舞台。我们既要立足国内,充分运用中国资源、市场等优势,又要重视国内国际经济联动,积极适应外部环境变化,更好利用两个市场、两种资源,推动互利共赢,实现共同发展。

“一带一路”倡议必将推动中国全方位对外开放。中国正在深化细化与国际接轨的各项制度改革,为了促进人才、产品、服务、技术和资本的“双向”“多向”流动,倒逼我们“适配”这种变化。“一带一路”倡议旨在推动经济要素自由流动、资源高效配置和市场深度融合。中国的全方位改革必将为世界经济发展带来强大正能量。

改革开放已经创造出举世瞩目的成就,走好改革开放新征程,中国将与各国更好携手,绘就共同发展的美好画卷。

热线电话:400 990 3393

新闻热线:028-86637530

投稿邮箱:cjb490@sina.com

企业家日报微信公众平台 二维码

中国企业家网 二维码

本报常年法律顾问为闫永宁律师

手机:13609110893

上汽红岩喜获“中国出口质量安全示范企业”殊荣



■ 李代元 赵济生

日前,国家质检总局发布了《质检总局关于公布第三批“中国出口质量安全示范企业”名单的公告》,上汽依维柯红岩商用车有限公司榜上有名。4月27日,国家质检总局委托重庆市出入境检验检疫局对上汽红岩公司荣获“中国出口质量安全示范企业”称号进行授牌。

重庆出入境检验检疫局党组书记、局长施宗伟将“中国出口质量安全示范企业”的牌子授予公司总经理楼建平。两江新区管委会、

重庆市商务委员会领导,公司部分高管及相关部门负责人、部分员工代表共同见证了此次授牌。

据了解,创建“中国出口质量安全示范企业”是国家质检总局扶优扶强、促进我国出口质量安全水平提升、培育出口竞争优势的一项重要举措。“中国出口质量安全示范企业”是出口企业商品品质的最高信用等级,获得该称号是质检总局授予出口企业质量的最高荣誉,可享受包括便利化进出口检验措施、便利化认证认可、检验检测服务、免于监督检查、优先参加国际质量交流活动、国外技术法



规和标准信息培训等在十项优惠措施和便利化服务。将进一步提升企业的通关速度,让出口环节更加简化,物流周期更短,享受更加宽松的出口环境,进一步提升企业参与国际竞争的新优势。

楼建平在讲话中对中国质检总局特别是重庆质监局、两江新区管委会、重庆市商务委员会长期以来对公司的关心帮助表示感谢。楼建平说,公司取得的这一点进步既是鼓励也是鞭策,上汽红岩是一家具有 52 年历史的企业,一直坚守发展民族品牌。今年红岩汽车出口势头良好,一季度出口量同比增长 64%。

公司将把重庆作为根据地,坚定搞好产品质量安全,积极跟上国家“一带一路”发展战略步伐,稳步、快步前进。

重庆两江新区管委会副巡视员周建明在讲话中指出:上汽红岩获得此殊荣是国家质检总局和重庆市质监局对公司产品质量的信任和肯定。股权结构调整后的上汽红岩,精气神充足、干劲大,正以崛起的态势走上良性发展道路。两江新区管委会将一如既往地关心服务公司发展,支持公司做大做强。希望公司以此为契机,严把质量安全关,借助国家“一带一路”发展机会,继续扩大出口,为企业赶超发展,也为两江新区经济发展做出更大的贡献。

施伟宗在讲话中表示,上汽红岩作为优势企业特别是示范企业,要继续加强技术创新、科技攻关、职工培训等方面的工作,迎难而上,提升质量安全,打造中国质量品牌,在行业中起到引领示范作用,为重庆新的经济发展做出更大贡献。

参与授牌仪式的公司高管还与施宗伟等领导就如何提升出口产品质量等话题进行了座谈交流。在座谈交流中,楼建平简要介绍了公司股权结构、辉煌发展历程、产品研发制造、公司国际销售布局、公司产品出口质量控制等情况。技术中心、质量部、营销公司等部门负责人也与施伟宗等领导就出口产品遇到的问题,应对国外技术壁垒需要的政府支持等方面进行了交流。

施宗伟等领导还在楼建平等人陪同下,参观了总装厂生产流水线,了解了装配质量过程控制等情况,观看了红岩产品样车。

齐鲁交通 10 亿元入股东营联合石化 民营炼厂成为资本追逐的“香饽饽”

■ 李春莲

近日,齐鲁交通斥资 10 亿元入股东营联合石化,民营炼厂再次被国企“收编”。这已经是今年石化行业第四起地炼重组并购案。此前,日照石大、天宏新能源化工、宝塔石化分别被中国海外控股集团、德成实业收购和中谷石化收购,而这三家收购方均有央企背景。

低油价时代,民营炼厂正在成为各路资本追逐的“香饽饽”。

分析师表示,此轮收购方集中布局炼化业务或是看好油气改革的前景。随着国内炼油行业打破垄断格局,政策红利持续向民营炼厂倾斜,未来发展可期。

央企频繁重组收购民营炼厂

记者了解到,近日,东营联合石化有限责任公司(以下简称“东营联合石化”)举办增资扩股签约仪式,齐鲁交通服务开发有限公司(齐鲁交通发展集团所属全资子公司)注资 10 亿元入股,占股 40%,成为东营联合石化大股东,华联石化占股 37.6%退居第二。

据了解,联合石化之前由富海华联控股 62.7%,因富海集团申请的 200 余万吨进口原油使用,配套尚未获批,现主要加工油种为胜利油田指标准,炼厂自今年 4 月底进入检

修,预期一个月,检修后计划将之前的柴油日产量从 5000 吨提升到 8000 吨。

隆众石化网分析师丁旭向记者表示,8000 吨的日产量已完全进入山东地炼第一梯队,但销售终端布局晚,自有加油站少却一直是地炼的弱项所在,而齐鲁交通服务开发有限公司的入股刚好可以弥补此项不足,利用其在山东高速上的 74 对服务区加油站,直接沟通产品和终端销售。

在他看来,齐鲁交通服务开发有限公司此次收购不仅仅是为了炼厂燃油和终端加油站的对接,而是被地炼的发展潜力和利润空间吸引,中国独立炼厂已经在优胜劣汰的竞争中逐步走出了自己的发展道路,正在向全产业链和深加工迈进。

近几年,民营炼厂正在成为“香饽饽”,成为不少央企觊觎的对象。

今年 1 月份,日照石大被中国海外控股集团收购。紧随其后,天宏新能源化工有限公司被德成实业收购,该炼厂装置已停工近两年半的时间。

随着日照石大及天宏新能源被收购,央企控股企业在山东地炼所占的份额增加至 20.5%。此外,中谷集团旗下中谷石化在 2 月份的业务规划交流会上公开表示,全资收购珠海宝塔石化,并称 2017 年中谷集团旗下胜利油田指标准,炼厂自今年 4 月底进入检

项目规划建设。

值得注意的是,中国海外控股集团、中谷琪瓏和德成实业都是实力雄厚的拥有国资背景的央企。

或意在抢占油气改革红利

低油价时代,炼油成本不断降低,炼油环节利润相对可观,因此,炼化行业成为各路资本关注的焦点。同时,自 2015 年开始,我国地炼获得进口原油配额及相关原油进口、成品油出口的资质,民营炼厂受到各路资本的关注。值得注意的是,此轮民营炼厂被集中重组收购与此前不同。

前几年,石化巨头为了抢占市场,纷纷整合山东地炼,如中国化工控股正和集团、昌邑石化、华星石化、青岛安邦、济南长城等共 1950 万吨产能;中化集团控股潍坊弘润 570 万吨产能;另外还有中海油收购的山东海化等。

“本轮集中收购的收购方都是多元化经营的业外资本,布局炼化业务或是看好油气改革的前景。”卓创资讯分析师秦文告诉记者,随着国内炼油行业打破垄断格局,成品油价格逐步放开的大环境下,民营炼厂未来仍有望再享政策红利。

秦文表示,政策红利持续向民营炼厂倾斜,未来发展空间。2015 年和 2016 年受国际原油低价及成品油定价机制影响,炼化板

块利润可观,吸引非行业客户持续关注;被收购炼厂规模适中,原油及相关资质齐全,并购后可满足开工生产条件,为收购企业降低了准入门槛。

她还认为,民营炼厂频繁被收购将引起民营炼厂格局的新变化,届时三桶油、中化集团、中化工、中国兵器集团及其他国营资本、民营资本将逐步改变国内炼化板块的供应格局。

需要一提的是,目前,中国一次加工能力在 100 万吨/年以下的小型地炼尚有 80 余家,共计产能约 4100 万吨/年,还有其他众多只有小型二次加工装置的炼厂。

丁旭认为,按照规模化和去产能的要求,这些地炼厂最终被并购和淘汰的可能性较大。

“上述收购多是资本对地炼产业的选择性抄底。”中宇资讯分析师张永浩向记者表示,在低油价期间,诸多独立炼厂受限于资金、油源等因素,加之市场竞争性增强,企业运营举步维艰甚至宣告破产,在此阶段资本大举进入民营地炼产业。除了并购、参股等直接干涉方式外,也存在涉及其他主体以及其它方向的合作模式。例如 2017 年 3 月中旬,国内最大的独立炼油企业东明石化与中国华信能源以及日照港务局签署了原油终端项目的建设协议,试图减轻原油进口权放开后面临的原油物流运输压力。

九天绿健康产业集团

专注健康产业 专注药食同源 专注治未病工程

蓝伯特生物科技

四川·宜宾

0831-7222888

纯正美国味

来自 Smithfield

美式培根 美式火腿 美式香肠

进口 Smithfield 猪肉原料

引领心身健康 容拳成就梦想

www.rongquandao.com