

一条中欧班列(蓉欧快铁),串起亚欧货运大通道,缩短了时空距离,真正让天涯若比邻。从成都青白江始发的中欧班列(蓉欧快铁),是目前国内开行频率最稳定、开行速度最快捷、运输价格最经济的中欧班列,也是国内首个实现每日开行的中欧班列,成为亚欧大陆桥上最重要的物流、经济大动脉。预计 2017 年将开行 1000 列,到 2020 年将达到 3000 列以上。

蓉欧快铁 拉近成都与世界的距离

■ 王守旭

日前,记者从成都市青白江区有关部门获悉:5 月 4 日,成都市青白江区“瞰”成都新画卷启五年新征程——全国主流媒体航拍成都大型采访团队 A 组一行 30 余人走进了成都国际铁路港。这个四川省唯一的国际铁路货运枢纽,在“丝绸之路经济带”和“长江经济带”国家战略的交会点,使成都市青白江区成为了世界各国的“邻居”。

蓉欧快铁 织就三条“丝绸之路”

“成都要密织的不仅是国内网络,还有国际集散网络。”在成都国际铁路港产业发展展示厅,工作人员对记者介绍说,蓉欧快铁国内端互联互通班列开行范围拓展至天津、青岛、广州、南宁等 10 个以上沿海沿边沿江节点城市,国际端则将在已有波兰罗兹、荷兰蒂尔堡、德国纽伦堡等端点基础上,新增英国伦敦、俄罗斯莫斯科、意大利米兰、捷克布拉格等端点,努力实现蓉欧快铁覆盖欧洲绝大部分国家和地区。同时,进一步加快海外营销服务网络布局,设立波兰华沙、俄罗斯莫斯科、荷兰蒂尔堡、德国纽伦堡和土耳其伊斯坦布尔等 10 处以上代表处(办事处),初步搭建起覆盖欧洲主要节点的海外营销服务网络体系。

国外物流网呈三条干线分布。其中,中线为成都至罗兹,是中欧货物的核心运输通道,直接深入亚欧腹地,覆盖中西欧及南欧等地区;北线从成都至俄罗斯,覆盖独联体及其他东欧国家;南线是目前中亚班列的自然延伸,途经阿拉木图,直达土耳其的伊斯坦布尔,覆盖中亚、西亚、南亚及南欧地区。这三条“丝绸之路”是贯穿中国和欧亚地区经济带的黄金国际通道,让中国成都与欧亚国家连接的更加紧密。除了打通对外大通道,对内通道仍在延伸。目前,以成都青白江为始发站的国内线路,已相继开通了到上海、宁波、厦门等地的快速铁路货运五定班列,在全面打通国内集散网络的同时,实现向东辐射日韩、向南辐射我国港澳台地区,



向西南辐射东盟及南亚等区域的互联互通。据了解,今年全年预计开行蓉欧快铁 1000 列,到 2020 年全年开行数量将达到 3000 列以上。

“蓉欧荟” 足不出户海淘进口商品

位于成都国际铁路港的“蓉欧荟”蓉欧快铁商品空间体验店,3000 多种跨境商品吸引了记者关注的目光。“蓉欧荟”设有跨境体验区、葡萄酒品鉴区、食品区、母婴区、轻奢区等主题区域,商品来自欧洲、澳洲、东南亚、日韩等 30 多个国家和地区。“‘蓉欧荟’包括线下体验店、社区精品店和线上购物网站。店内的商品价格比国内实体店内的同类型商品便宜一到两成。”蓉欧快铁商品空间采购负责人说,“这里没有的商品,只要官方网站上有,市民就可以在网上下单,所选商品会通过蓉欧快铁运抵成都,整个过程需要半个月左右,消费者成为

会员的话,还可享受更低优惠。”通过蓉欧快铁,大量欧洲商品进入成都。一方面,丰富了成都人的消费选择,让成都人甚至西南地区的人们不出远门,就能买到更资格、更便宜的进口商品;另一方面,这些商品还会倒逼中国企业在产品质量上下功夫,参与新一轮国际市场竞争。

青白江 打造四川内陆自贸区核心区

从青白江始发的中欧班列(蓉欧快铁),是目前国内开行频率最稳定、开行速度最快捷、运输价格最经济的中欧班列,也是国内首个实现每日开行的中欧班列,成为亚欧大陆桥上最重要的物流、经济大动脉。全国主流媒体采访团队来到亚洲最大的成都铁路集装箱中心站,放飞手中的无人机,俯瞰成都国际铁路港,集装箱整齐排列,龙门吊气势恢宏,一幅幅航拍照片定格在成都国际铁路港上空。

据悉,4 月 1 日,中国(四川)自贸试验区正式挂牌。作为四川自贸区三大片区之一的成都青白江铁路港片区,也正式迈入自贸试验区阵营。

今年 5 月 18 日,位于成都国际铁路港的成都自贸通供应链服务有限公司汽车展示交易中心将正式投入运营。该中心设有 2000 平方米的自贸区平行进口汽车贸易展示区,可以同时展示 50 余台汽车。未来,成都青白江区将依托成都整车口岸基本功能,大力发展以整车及零配件进口为核心的汽车产业链,打造配套汽车产业园,建设国家级实验室、进口车上牌点和平行进口汽车展示交易中心。站新的历史起点上,青白江区依托成都国际铁路港,将把握新的历史机遇,加快推进自贸区建设,全力以赴将青白江铁路港片区打造成为四川内陆自贸区核心区。古有“丝绸之路”,今有“蓉欧快铁”,千年以后“再续前缘”,四川自贸区青白江片区将成为世界各国的“邻居”。

交通运输部推进政务信息资源共享

《交通运输政务信息资源共享管理办法(试行)》(简称《办法》)近日正式施行。今后,经脱密处理的基础信息资源必须接入部级共享平台供政务部门无条件共享。省级共享平台应满足省级、省际间共享交换信息资源的需要,并实现与部级共享平台的对接。凡涉及交通运输部的信息资源共享均应通过部级共享平台实现。《办法》明确了“以共享为原则,不共享为例外;需求导向,无偿使用,统一标准,平台交换”的原则。各类信息资源原则上均应予共享,涉及国家秘密和安全的,按相关法律法规执行。对列入有条件共享类的信息资源,提供部门应明确共享范围、数据内容和使用用途。根据《办法》,政务部门应基于部、省两级共享平台开展信息资源共享。凡新建的部本级业务信息系统、部省联网运行的业务信息系统,须通过部级共享平台实施跨部门、跨层级信息资源共享;原有跨部门、跨层级的共享交换系统在升级改造时,须迁移到部级共享平台。部级共享平台应与国家共享平台对接以实现部际共享。政务部门和部、省两级共享平台建设运行管理单位应加强对共享信息采集、共享、使用全过程的身份鉴别、授权管理和安全保障,确保共享信息安全。(陈鑫)

2017 年前 4 个月我国外贸进出口总值 8.42 万亿元

据海关统计,今年前 4 个月,我国货物贸易进出口总值 8.42 万亿元人民币,比去年同期(下同)增长 20.3%。其中,出口 4.57 万亿元,增长 14.7%;进口 3.85 万亿元,增长 27.8%;贸易顺差 7150 亿元,收窄 26.2%。4 月份,我国进出口总值 2.22 万亿元,增长 16.2%。其中,出口 1.24 万亿元,增长 14.3%;进口 9791 亿元,增长 18.6%;贸易顺差 2623 亿元,扩大 0.6%。前 4 个月,我国外贸进出口主要呈现以下特点:一般贸易进出口增长,比重提升。前 4 个月,我国一般贸易进出口 4.75 万亿元,增长 21.6%,占我国进出口总值的 56.5%,比去年同期提升 0.6 个百分点;其中,出口 2.44 万亿元,增长 12.1%;进口 2.31 万亿元,增长 33.5%。同期,加工贸易进出口 2.4 万亿元,增长 15.5%,占 28.5%,比去年同期下滑 1.2 个百分点;其中,出口 1.53 万亿元,增长 14.2%;进口 8692 亿元,增长 18%。此外,我国以海关特殊监管方式进出口 8661.3 亿元,增长 17%,占我外贸总值的 10.3%。其中出口 2639.9 亿元,增长 0.7%,占出口总值的 5.8%;进口 6021.4 亿元,增长 25.9%,占进口总值的 15.6%。对欧美日东盟等市场进出口增长。前 4 个月,欧盟为我国第一大贸易伙伴,中欧贸易总值 1.24 万亿元,增长 15.5%,占我国外贸总值的 14.8%。其中,我国对欧盟出口 7507.6 亿元,增长 13.5%;自欧盟进口 4936 亿元,增长 18.6%;对欧贸易顺差 2571.6 亿元,扩大 4.8%。美国为我国第二大贸易伙伴,中美贸易总值为 1.18 万亿元,增长 20.3%,占我国外贸总值的 14%。其中,我国对美国出口 8333.5 亿元,增长 17.8%;自美国进口 3441.3 亿元,增长 26.8%;对美贸易顺差 4892.2 亿元,扩大 12.2%。(赵刚)

川物流诚信联合舰队开始起航

向四川诚信物流企业致敬!

企业家日报联合四川省川联物流商会为四川物流诚信企业打开资源对接大门:

- 诚信物流企业优先获得融资授信服务
- 诚信物流企业优先享受与中石油中石化加油打折服务
- 诚信物流企业优先享受购车优惠
- 诚信物流企业优先获得货源对接服务

大降成本 广开货源 大增效益

——企业家日报为您全程服务……
物流诚信联合舰队 让企业经营无忧!

诚信是把金钥匙,交易发展之根本。

以诚待人,诚实守信,履约践诺,做一个讲诚信的人。