助力打造"数据引擎"投身建设"一带一路"

-记从中关村走出的民营企业亿赞普

"一带一路"倡议提出三年有余,对于这 一中方提出的重大国际合作倡议,沿线其他 国家政府、媒体和民众究竟如何看待?合作参 与程度到底有多深?这些看似鞭长莫及、难以 回答的问题,一家从中关村走出的民营科技 企业亿赞普依靠大数据技术找出了答案。

这些答案被载入了国家信息中心"一带 一路"大数据中心去年10月发布的《"一带一 路"大数据报告 2016》:

"一带一路"国别合作度指数名列前五位 的分别是俄罗斯、哈萨克斯坦、泰国、巴基斯 坦和印度尼西亚。从国别所属区域看,东北 亚、东南亚国家与我国"一带一路"合作最为 紧密,西亚北非和中东欧的合作度有待加强。

"一带一路"沿线国家中,新加坡、印度、 俄罗斯、波兰的媒体和网民对"一带一路"的 关注热度最高。海外媒体和网民的关注点集 中在"一带一路"倡议的国际影响、项目合作、 亚投行运营和倡议意图解读等方面, 而各国 的讨论热点又结合自身需求呈现出不同的内

为这份报告提供主要数据支撑和技术支 持的正是亿赞普。亿赞普选取了2013年9月 至2015年12月间,全球各大新闻网站、社交 媒体、论坛等渠道与"一带一路"直接相关的 数据 360 亿条, 归集描绘出全球互联网关注

此外,"一带一路"大数据中心在亿赞普 的技术支持下,充分利用大数据分析方法,基



●亿赞普董事长罗峰

于大量统计数据和互联网数据,大胆创新,从 国际、国内两个视角,构建了一套包含国别合 作度和省市参与度指数在内的"一带一路"发 展成效综合评价体系,同时还建成了"一带一 路"综合数据库(一期)和"一带一路"大数据

综合服务门户,为决策部门和相关企业提供 多元化、个性化、可视化的大数据产品和服

IT 技术出身的亿赞普董事长罗峰日前 在接受媒体采访时表示,"一带一路"倡议提 出以来,中国同有关国家间合作不断开花结 果,影响迅速席卷全球,成为广受欢迎的国际 公共产品, 也是目前前景最为看好的国际合 作平台。亿赞普作为大数据和跨境贸易金融 集团,致力于应用大数据技术开展跨境贸易 便利化创新,旗下拥有丝路驿站、全球金融清 结算网络、全球港口联盟等多个跨国业务平 台,今后将进一步加大在"一带一路"沿线的 投资与布局。

位于东非的吉布提, 地处欧亚非三大洲 的交通要冲,是"一带一路"建设海上西线的 关键点。由亿赞普集团与吉布提国家财政部 等共同设立的丝路国际银行今年初在吉布提 正式开业,这是中国企业和"一带一路"沿线 国家首次成立合资银行。在罗峰看来,作为 2015年中非合作论坛约翰内斯堡峰会合作 成果之一,丝路国际银行的成立,将为非洲大 陆人民币跨境结算带来极大便利, 成为推进 "一带一路"建设的有力金融支持。

创新是亿赞普集团的精神底色, 为企业 发展提供不竭动力, 也因此塑造了企业独特 的发展轨迹。从最初的大数据精准营销,到跨 境贸易,再到目前的金融科技领域,亿赞普商 业模式不断升级完善。从中关村走出的亿赞 普,如今不仅在北京金融街设立了新的办公 区,还在海南联合发起创立了南海大数据应 用研究院,在国内尤其是海外的业务触角不 断延伸。企业秉持不变的则始终是中关村创 新精神,"一带一路"建设中也因此多了一家 不走寻常路的亿赞普。

严寅初在督导鹤煤十矿"3•10"淹井事故调查

严格按照"四不放过" 原则做好事故调查

本报讯(记者 任二敏)5月4日,河南 煤矿安全监察局党组书记、局长严寅初深入 河南能源鹤煤公司十矿督导"3·10"淹井事故 调查工作, 现场详细了解灾害抢险救援和矿 井恢复准备等工作,分别对事故调查和矿井 救灾、恢复生产工作提出明确要求。

在豫北监察分局,严寅初听取了"3·10" 事故调查工作开展情况的汇报后强调,"3· 10"淹井事故虽然没有造成人员伤亡,但也集 中暴露出矿井在水害防范治理、应急处置等 方面存在诸多漏洞和薄弱环节。针对事故调 查工作,他要求:要高度重视、切实做好事故 调查工作,坚持科学严谨、实事求是、依法依 规、注重实效"和"四不放过"的原则,深挖事 故深层次原因,彻查事故暴露出的各类问题, 严肃责任追究。要加快事故调查进度,提高工 作效率。分析梳理前期调查工作及问题,厘清 调查思路脉络,找准调查的重点,制定出切实 可行的调查方案,尽快完成事故调查工作,把 事故调查办成铁案,给社会和群众一个交待。 要充分调动专家在事故调查中的技术支撑作 用,认真做好技术报告、管理报告和综合报 告,报告要证据充分,逻辑严谨,原因分析清 楚,责任划分准确,事故调查报告要经得起群 众和历史的检验。

在鹤煤公司十矿,严寅初指出,"3·10"淹 井事故对于鹤煤十矿是灭顶之灾,给职工生 产生活和国家财产造成重大损失, 作为国有 大矿,发生全矿井淹井事故、停工停产,社会 影响非常不好,教训极为深刻,是一起典型的 生产安全事故。煤矿企业要认真做好事故调 查的配合工作。事故调查根本目的是查清事 故发生的直接原因和间接原因,找出技术、制 度、管理乃至规章标准方面存在的漏洞,在今 后的工作中加以完善, 防范类似事故再次发 生。因此,事故调查必须本着实事求是这个原 则,这既是国家法律法规的要求,也是汲取事 故教训要求。实事求是调查事故是对干部的 最大保护和关心,是对企业的真正负责,要力 戒企图蒙混过关的侥幸心理和弄虚作假行 为。鹤煤公司、鹤煤十矿要自我深刻剖析、反 省事故,多从主观上找原因,少在客观上找借 口。要提高思想认识,如果思想上不重视,原 因就搞不清楚,就不可能吸取教训,怕被问责 的最终还将受到更加严厉的追责。同时,要切 实做好矿井救灾和恢复生产中的安全工作, 矿井堵水方案、救灾和恢复措施要做到符合 实际、安全合理,确保救灾排水和恢复生产过 程中不发生次生事故。

重庆巨能建设集团川九公司 "五强八法三定律" 夯实企业基石

去年以来,受煤炭产能过剩影响,煤炭矿 建市场萎缩。以大中型煤矿建设为主的重庆 能源巨能建设集团川九公司,在积极开拓"非 煤"工程、推进转型升级中,以"五强八法三定 律"助推一线项目部、班队建设,为转型升级 夯实基石。

"五强"奠定创建基础。一是讲奉献、有本 领、重品行,有较强执行力和战斗力,充分调 动项目部、班队员工积极开展工作,整体合力 强。二是管理措施得力,职工素质高,岗位技 能过硬、工作业绩显著;结对帮困,职工"口 碑"好,凝聚力强。三是各项工作管理、监督制 度健全,执行到位,工作规范有序,执行力强。 四是各项工作事迹突出,围绕工程建设,安全 质量标准化管理推进有力,施工无"三违",成 效显著,发展图强。五是透明度高,把工程进 度、工资、奖金、罚金、安全抵押金五公开和员 工出勤数、承包单价、施工任务、分配方案四 上墙;在职工中威信高、形象好、促进和谐力

"八法"推进思想工作。在企业转型升级 中,该公司又推出项目部、班队思想工作八 法:树标立典表率引领法、新老员工互动共勉 激励法、安技传、帮、带"提素"法、技能知识互 补提高法、互帮互助认穷亲"连心锁"法、项目 部班队长包保指导法、组织作用同班组党员 带头示范展现法、班组员工"贤内助二线"保

"八法"思想政治工作,旨在沟通班队内 部复杂的关系,有针对性地开展工作,形成员 工积极向上, 恪尽职守, 力争上游的和谐氛 围。"八法"的目的是对项目部、班队建设的具 体指导,为夯实企业基石提供了坚实的思想 政治保证。

"三定律"打造鲜活班队。为打造朝气勃 勃的项目部班队,他们还推行项目部班队"三 定律"即:"三勤":勤动脑、勤汇报、勤沟通; "三到位":布置工作到位、检查工作到位、隐 患处理到位;"三不少": 班前检查不能少、班 中排查不能少、班后复查不能少;"三必谈": 发现情绪不正常的人必谈、对受到批评的人 必谈、每月谈一次心;"三提高":提高安全意 识、提高岗位技能、提高团队凝聚力和战斗

该公司通过推行"五强八法三定律"既推 进了思想工作的开展,不仅使班队建设健康 活力发展,为转型升级夯实了基石;而且促进 了项目部精细化管理迈上新台阶, 使公司继 续荣获"全国先进施工企业"。

(杨海云 谭兴元)

智能电网,打开科技通道

现任北京合康新能源股份有限公司技术 总监的叶胜成先生,曾经参与设计施工辽宁 某大型智能电网工程。他表示,电力在清洁低 碳能源体系的作用将显著提升,是终端能源 消费清洁化的重要途径。智能电网将是现代 能源体系的核心,是推动能源革命的关键环 节,是支撑智慧城市发展的基石。

智能电网,对于电力格局的改革,甚至全 球用电格局,都具有积极的促进作用。

根据目前各方对智能电网的理解, 可归 纳为狭义和广义两个维度。狭义理解的智能 电网主要集中在配用侧, 也就是将着眼点放 在用户体验上,广义理解的智能电网是贯穿 发输配用各个环节的综合系统,是对传统电 网全过程的创新,是未来能源系统的核心,也 是大势所趋。国内电力规划设计总院副院长 杜忠明曾据此强调,"智能电网发展目的要明 确几个重点,一是对绿色能源的适应性,二是 提高能源利用效率,三是提高电网设备利用 率,四是促进商业模式创新。"叶胜成先生非 常赞同这样的观点。他还认为,智能电网发展 要有清晰路线图,尤其是涉及到的关键技术, 应作为基础设施来抓, 在规划中要明确和统 一,例如主动配电网、配网自动化、微电网技 术、储能、分布式电源、智能电表、高级量侧体 系、电网大数据等。这是一个长远的能源电力 发展战略规划,叶胜成先生和他的团队,多年 来致力于在智能电网、微网、分布式电源、新 能源开发利用等方面的研究工作,取得了丰 硕、喜人的成果,并得到了各方的一致认可和

要打通科技通道,从实质意义上来讲,也 就是资源尤其是电力资源的网络供给,而输 配电的核心,就是要实现通路的顺畅和智能 化, 传统的供电体系显然已经不可能完全满 足现代化科技的高速发展和应用,所以,电力 网络联通的改革就势在必行。而智能电网贯 穿电力系统发输配用各个环节,是能源革命 的关键环节,是现代能源体系的核心,是支撑 社会发展、提高经济腾飞的基石;针对目前的 用电环境,叶胜成先生表示,人们已经从过去 传统意义上的只要有电可以用就可以了,发 展到目前人们对用电要求上的不断提升,比 如"安全、可靠、绿色、高效、环保",人们对用 电要求的内涵、品质、着眼点、可操作性上都 与以往有很大不同。这就在技术、管理和创新 上,对所有的电企和与之相关配套的产业从 业人群有了更高的要求,行业的高标竿,也标 志着我们技术上的革新和创新能力都还有提 升的空间。智能电网,就是在这一特定背景下 的时代产物。它承载着贯通南北东西,以形成 高智能、高密度、绿色清洁环保的大电网,更 好地服务大众、服务社会。



上海海励云商商务交流会圆满举办

上海海励云商商务交流会近日在海励 云商上海总部圆满举办,来自全国各地的代 理商以及各服务中心负责人参加了商务交 流会。此次商务交流会旨在共叙友情,共谋 发展,寻求跨越新机遇。

海励云商创始人、上海益由软件开发有 限公司董事长葛万湘告诉记者,海励云商是 让消费者在海励商城实现平价消费,购物不 多花钱,最终实现平价购物、消费增值。帮助 商家长期锁定终端消费者还可以让商家实 现跨界收入的平台,最终达到商家、消费者 都能得利的互利共赢的新型消费模式,真正 实现分享经济型的互联网模式。

海励云商自运营以来,发展迅速。目前 在全国已设立辽宁服务中心、仙居服务中 心、温州服务中心、山东服务中心和宁波服 务中心等六个服务中心,各服务中心互帮互 助,保障了平台招商活动的开展以及为公司 打造华东、华南、华中、华北、西南、西北、东 北战略布局的宏伟计划贡献了源源不断的

消费者在海励商城进行消费,就会获得 相应的积分,获得的积分可二次消费使用, 使消费者少花钱甚至不花钱实现购物需求。

目前入驻服务商家涵盖了餐饮、休闲娱 乐、酒店 KTV 等各种生活服务项目。线上庞



人气火爆的商务交流会现场

大的实体商品库为平台打造线下服装、美 妆、鞋愎相包、日用日贷寺。 海肠商贩线上线 下同步整合,互相导流,使其平台庞大的流 量帮助商家免去推广的硬性成本等,真正为 商家提局销重,头现线上线下,力店同源

(徐真理)

C919 的系统集成是个技术活 谁家产品好就用谁家

5月5日,C919大型客机在上海首飞, 这架"国之重器"背后有什么样的技术亮点?

中国商用飞机有限责任公司北京民用 飞机技术研究中心航电技术研究部高级工 程师张炯在接受新华网采访时表示:"C919 的综合模块化航电系统是一大亮点所在。"

张炯指出,高度综合模块化的航电系统 这是目前最先进的飞机才使用的技术,波音 和空客的客机中只有最新的宽体客机才有, 但我们的 C919 作为单通道窄体飞机已经采 用这项先进的技术,这是非常超前的,能够 减轻系统重量,降低功耗,改善飞机的安全 性和维护性。

中国商飞公司在制造 C919 时,选择了 "主制造商-供应商"的发展模式,最大限度 地聚集和利用国内外资源, 打造民机产业 "生命共同体"。

在国际市场上,C919 在择优选择 GE、 Honeywell、CFM 等 16 家跨国公司作为大型



客机机载系统供应商的同时,还推动国际供 应商与国内企业开展合作,组建了航电、飞 控、电源、燃油和起落架等机载系统的16家 合资企业。

这种全球整合资源的做法也曾引发非 议,有观点认为,全球采购的结果是,国产大 飞机只是"空壳独飞",核心技术依旧是短 板。

面对这些争议,张炯解释道,目前国际

上各大飞机制造厂商其实也是采用相同的 "主制造商-供应商"模式。"并不是非得封闭 起来自己研发,这是出于时间成本和经济成 本的考虑。哪家供应商的方案好、产品好、最 经济,就用谁的产品。"

一架大型客机由数以百万计的零部件 组成,涉及航电、环控、飞控等数十个复杂的 系统。如何把他们系统地集成到一起实际上 是个"技术活"和"关键活"。张炯表示,C919 的系统集成都是由我国自己完成的。

"实际上,怎么把不同的系统组合在一 起,最后做到功能性能最优才是最关键的问 题。"张炯强调。相比这些国际一流的供应 商,中国商飞还是一个年轻的公司,想要做 好顶层规划,牵引好供应商,顺利实现集成 一直是 C919 研制过程中面临的一个难题。

首飞成功,张炯感慨,这么多年的努力 终于有了一个回报。

(陈凯茵)

"跨境货栈"搭建粤港货物空陆快速通道

广州海关自主创新改革项目"粤港跨境 货栈"日前迎来佛山国通保税物流中心复制 推广一周年。广州海关5月5日对外通报表 示,一年来,通过该运作模式,相关企业已经 在佛山顺德完成进出栈申报报关单563票, 进口清单 1329 份,货值约 1.3 亿元人民币。

"粤港跨境货栈"项目是广州海关在南 沙自贸试验区首创的改革创新项目,实现香 港机场与南沙保税港区物流园区之间一站 式的"空陆联运"。据广州海关隶属佛山海关 驻顺德办事处副主任章和弟介绍,通过在顺 德复制推广这一模式,企业可以在当地叠加 享受"粤港两地海关监管互认"、"跨境快速

通关"等便利措施,货物运抵香港机场后,可 以直接装车安排转运至国通保税物流中心, 省去了货物在香港机场和仓库、货主仓库到 运输代理仓库之间的环节,最大程度降低仓 储和物流成本,提高运输效率。 住商国际物流有限公司相关负责人表

示,传统模式下由核实货物数到预申报至少 要两天时间,"粤港跨境货栈"大幅压缩了申 报时间,同时也大大降低了企业成本费用, "现在只需要在香港进行大类收货,整体打 包后就可以到达国通, 无需在香港清点,仅 操作费用每月就可节省5万元。"

业界认为,顺德区乃至佛山市是广东乃

至全国制造业最发达地区之一,将香港空运 货站货物的收发点延伸至佛山市国通保税 物流中心,将有利于加强粤港澳经济联系, 发挥物流集群效应,通过香港向"一带一路" 沿线国家和地区拓展,提升"中国智造"影响 力,为粤港澳大湾区建设提供助力。 "我们希望更多企业能结合自身需要,

参与'粤港跨境货栈'项目,享受到海关改革 带来的红利。"章和弟说,"下一步,海关将进 一步推进和保障'粤港跨境货栈'的运行发 展,结合保税物流中心相关政策,深化惠企 改革,促进地区外贸经济发展。'

(王攀)