发力自贸区 成都物流迈上国际化新台阶

■ 刘浏

作为四川自贸区的核心组成,成都青白江铁路港片区将和天府新区片区、川南临港片区三个片区形成鼎足之势,并构建成四川经济发展的新骨架。这其中,成都的区位优势得到了进一步的加强,除去为西部区域合作和协调发展提供战略支撑,中欧班列的开通和双机场建设,让成都能更加顺畅地联接到中西亚和欧洲,成功架构起中国西部与欧洲之间快捷畅通的亚欧物贸大陆桥。可以预见,作为新丝绸之路上的枢纽节点,成都的姿态会更加积极,通过拓展国际和国内物流"两张网",破解内陆物流行业瓶颈,成都将成为国内物流产业创新驱动发展的新引擎和新基地。

老基地重焕活力,青白江区打造物流产业核心极

作为国家"一五"时期规划建设的西南第一个工业区,成都市青白江区为该地区物流贸易发展奠定了雄厚的产业基础。现在自贸区成都青白江铁路港片区的成立,将让这个老工业基地再次焕发青春活力。

根据四川自贸区方案布局,单独成片的成都青白江铁路港片区,既是成都始发的蓉欧快铁起点站,亦是成都高标准仓储物流市场的新兴发展区域,它载动着成都通往世界的"陆上丝绸之路",其重要性不言而喻。未来随着蓉欧快铁中线、南线、北线的陆续开通及班次、货运量的稳步增长,青白江铁路港在国际商品集散转运、分拨、展示、保税仓储、整车进口等方面的职能将得以凸显。下一步,青白江铁路港片区将重点发展国际商品集散转运、分拨展示、保税物流仓储、国际货代、整车进口、特色金融等口岸服务业,以坚定的改革姿态全力以赴打造成为四川内陆自贸区核心极,助力成都及四川地区物流产业再次腾飞。

蓉欧班列横贯欧亚,成都新丝路枢纽优势明显

古有"丝绸之路",今有"中欧班列"。国家"一带一路"战略的实施,为世界经济一体化发展提供了新思路和新动力。成都作为内陆地区联通丝绸之路经济带的西向国际贸易通道的重要支点,已经建成多条蓉欧班列,横穿整个欧亚大陆,极大解决了欧亚之间陆路物流贸易领域的疲软境况,为沿线各国城市交流和经济互补提供了活力源泉。用成都中欧班列有限公司董事长托马斯的话来说,"它打开了欧洲进入中国的经济大门。"

> 作为新丝绸之路上的枢纽节点,成都如今姿态更加积极,通过拓展国际和国内物流"两张网",破解内陆物流行业瓶颈,成都将成为国内物流产业创新驱动发展的新引擎和新基地。

"多快好省"的蓉欧班列提高了四川物流运输的地位,加速省内多个产业版块的资源整合,也促成世界铁路贸易交流的空前盛况。截至 2017 年 2 月,成都铁路集装箱中心站已累计实现吞吐量 282.98 万标箱,居全国首位。作为蓉欧班列始发站的成都青白江铁路港片区,正积极发挥交通枢纽的优势,布局一批中欧转运中心、分拨中心和境外物流园区,力争蓉欧快铁今年开行 1000 列以上。

航空运输全面提速,双机场建设拓展成都物流版图

虽然贵为西南地区交通核心,但地处内陆的成都毫无海运优势可言,除陆地运输外,航空运输能力的重要性在这里日益凸显。继双流机场后,成都斥巨资兴建全新的天府国际机场。待机场落成使用后,成都将成为继北京、上海之后中国第三座拥有双机场的城市。

之所以兴建双机场,与成都加速融入国家"一带一路"建设,打造西部经济核心增长极,建设国际化大都市的发展战略相关。众所周知,成都区位优势明显,产业基础雄厚,与国内外的经贸往来极为频繁,一座机场已远不能满足城市发展需要。双机场战略实施后,将极大地增强成都的国际往来,进一步奠定其作为中国航空枢纽的地位,为自贸试验区的未来发展提供重要的交通物流保障。

顺应物流发展规划,工业发展引名企全面入驻

多年来,成都致力于打造和强化作为全国性物流节点城市和全省物流主枢纽的核心地位,引领全省物流业快速发展。根据四川省物流业发展中长期规划(2015—2020 年)要求,近五年间成都要利用陆空结合的交通主枢纽优势、特大城市的经济功能和天府新区规划建设,全面推进核心物流枢纽建设。

为了体现《规划》中对工业产业进行合理空间布局的要求,成都按照"一区一主业"的原则,在全市共规划了 21 个工业集中发展区,推动工业集中、集约发展。这些工业发展区定位合理、重点突出、层级清晰、功能完整、特色鲜明,共吸引了数百家国内外知名企业入驻,这其中既有皇家壳牌、索尼等世界五百强企业,也包括了中国中车、一汽解放、中航工业、中国铝业等众多国内大中型企业。工业园区对入驻企业的物流供应链进行了全面优化,帮助工业龙头企业以战略联盟等形式,积极提升核心竞争力。在成都高效的物流运行和服务推动下,众多企业在此均获得长足的发展,进而反哺当地经济使整个成都地区呈现勃勃生机。

抢抓自贸区成立机遇,第十七届成都国际物流展大幕将启

特别值得一提的物流大事件,是今年 6 月 28–30 日,第十七届中国国际运输与物流博览会将在成都世纪城新国际会展中心盛大启幕。作为中国西部地区规模最大,专业程度最高的物流行业展会,第十七届成都物流展顺应了四川自贸区成立的历史机遇,有效借助中欧班列畅通欧亚、双机场建设实现航空口岸"一站式"通关服务的交通利好,帮助成都向西拓展对外开放大通道,打造内陆开放型经济高地的新篇章。

除了专注中国西南地区的物流与运输市场,第十七届中国国际运输与物流博览会将以创新的展会思路,海量的客户资源、雄厚的产业基础,吸引欧亚地区众多知名展商入驻参展,展示范围也将覆盖物流服务、海陆空货运、物流专用车辆及装备、物流信息技术、物流地产、物流金融、生鲜配送等物贸全产业链。总体而言,本届物流展的举办必将带动中国西部及至整个欧亚地区物流仓储市场及关联产业的可持续发展。

四川自贸区的挂牌启动,意味着成都将有更多机会走向对外开放的前沿阵地,并在参与世界经济协调发展的分工合作中,扮演越来越重要的角色。而第十七届国际物流展的举办,就是新形式下物流产业领域整合创新的一次重大尝试。展会主办期待更多国内外物流及相关展商莅临成都,相约成都国际物流展,共同谋划欧亚物流新蓝图,为世界经济向利好方向发展做出更大贡献。

区域看点

2020 年南充建成"成渝第二城快递物流区域中心"

■ 王守旭

5 月 2 日,记者从南充市邮政管理局获悉,四川省南充市出台《关于促进快递业加快发展的实施意见》(以下简称《意见》),以进一步推动南充市快递业健康快速发展,培育现代物流千亿产业新增长点。

《意见》明确,到 2020 年,快递收派业务量达到 10 亿件,年均增长率超过 80%;快递业务收入达到 15 亿元,年均增长率超过 60%。打造优势明显、辐射带动能力强的特色快递服务集群,建成"成渝第二城快递物流区域中心"。

"要建成成渝第二城快递物流区域中心,必须加快实施快递区域总部建设工程。"据南充市邮政管理局局长罗通明介绍,目前已有 9 家大型快递企业区域总部落户南充,奠定了南充川东北集散中心的地位,从外地送往达州、广安、遂宁等地的快递都经南充中转。

南充市积极抢抓升格为"全国二级快递物流园区布局城市"这一重大机遇,大力招引国际、国内大型快递企业的区域总部、区域性服务中心落户,确保到 2020 年达到 15 家以上品牌快递企业区域总部或区域服务中心进驻南充,建成日均处理 10 万件以上快递区域总部 12 个。到 2020 年,全市快递企业将由目前的 50 家提高到 100 家。

《意见》指出,加快推进南充市电商快递产业示范园建设,到 2020 年建设标准化厂房 20 万平方米,园区面积达到 40 万平方米,入驻电商快递企业 20 家以上。对此,罗通明局长表示,加快推进南充市电商快递产业示范园建设,将全面实现南充物流业的提档升级。目前,南充市电商快递产业示范园已建成 8 万平方米,包括京东在内的 15 家电商快递企业落户南充,南充电商物流发展初具规模。到 2020 年,南充市将建成 1 个市级电商快递产业示范园,西充、蓬安 2 个快递集散分拨中心,顺庆、高坪、嘉陵 3 个市级快递仓储配送中心,阆中、南部、仪陇、营山 4 个县(市)电商快递物流园。

江西省水运建设加快提速 构建多式联运体系

■ 李默

4 月 28 日,记者获悉,当前,江西省正紧紧抓住长江黄金水道和长江经济带建设等重大战略机遇,通过加快推进新干航电枢纽等一批高等级航道项目和港口建设,补齐交通运输发展短板。"十三五"期间,规划投资 300 亿元用于水运建设。

目前,江西省水运基础设施建设加快提速。已启动赣江石虎塘——神岗山三级航道整治等航道项目,九江港彭泽港区红光作业区综合枢纽码头一期工程等港口项目建设。在项目融资方面取得创新突破,水上建设融资平台不断发展壮大。省港投公司获银行授信 130 亿元,并成功发行江西省第一单水运行业项目债务融资工具——2 亿元中期票据,为江西省水运建设进入债务融资市场开了好头。赣江石虎塘航电枢纽探索"以电养航"模式,累计发电收入达 4.95 亿元,资金用于水运基础设施建设滚动开发。全省现在共有港口生产性泊位 1776 个,货物通过能力 2.2 亿吨,其中千吨级以上深水泊位 170 个,水运对承接产业转移的作用明显增强。

据江西省交通运输厅负责人介绍,水运具有运量大、成本低、占地少、耗能小等明显优势,加快推进水运发展,对于构建现代综合运输体系、降低能源资源消耗、优化沿江沿河产业布局,具有十分重要的意义。

"江西省发展水运潜力巨大。江西水资源丰富,总量居全国第六位。长江岸线资源良好,枯水季节依旧可以通行万吨轮。"省发改委交通运输协调处负责人认为,江西有着承东启西,连接东西的独特区位优势,江西对接长江经济带要下的是一盘很大的棋局。

"江西省发展水运,应该加快推进南昌港、九江港的一体化发展。九江港是长江黄金水道和京九铁路交汇点上唯一的港口,吃水深,利于较大吨位的船舶进出。"九江市港口管理局负责人说,随着两港的一体化发展,更多内河三级航道提升到二级,沿线企业成本将进一步下降,水运红利将进一步释放。

"十三五"期间,江西省将继续依托长江、赣江和九江港、南昌港,加快综合运输枢纽港建设,基本形成多式联运体系。预计到 2020 年,江西省高等级航道将达到 795 公里,1000 吨级船舶可以从赣州直达九江。届时,赣江、信江及鄱阳湖区其他港口将新增吞吐能力 1.28 亿吨、192 万标箱,逐步建成层次分明、结构优化、功能完善、布局合理的现代化港口体系。

四川省省长尹力:全面落实总体方案扎实推进自由贸易试验区建设

■ 胡彦殊 曾小清

4 月 28 日,中国(四川)自由贸易试验区推进工作领导小组在成都召开第一次全体会议,听取推进四川自由贸易试验区建设有关情况的汇报,研究部署下一阶段重点工作。四川省委副书记、省长尹力主持会议并讲话。

会议原则通过《中国(四川)自由贸易试验区 2017 年工作要点》《中国(四川)自由贸易试验区总体方案责任分工清单》《中国 (四川)自由贸易试验区首批改革试验任务清单》《中国(四川) 自由贸易试验区首批创新举措清单》《中国(四川)自由贸易试验区首批拟上报可复制可推广经验清单》《中国(四川)自由贸易试验区片区管委会实施的首批省级管理事项清单》等。

尹力强调,领导小组各成员单位要深入学习习近平总书记系列重要讲话精神,特别是全国两会期间参加四川代表团审议时的重要讲话精神,站在全局和战略高度深刻认识四川自贸试验区建设的重要意义,切实把思想和行动统一到中央和省委省政府的决策部署上来,牢固树立开放、创新、改革的"自贸思维",大胆闯、大胆试、自主改,加快打造"四区一高地",把自贸试验区建设成我省改革开放的排头兵、创新创造的领头羊。一要全面落实国务院批复总体方案明确的各项任务,抓紧制定实施方案,抓紧研究三年行动计划,认真落实今年重点工作,加强制度建设,确保按时、保质、保量达成目标。二要结合实际扎实探索具有四川特色的改革经验,在板块发展上,要形成三大片区优势互补、错位发展格局;在对外开放上,要积极融入"一带一路"建设;在产业发展上,要加快形成较为完善的产业链条和相对集中的产业集群;在通道建设上,要加快构建空铁水多式联运无缝对接的立体国际开放通道枢纽;在区域合作上,要抓紧制定与沿海沿边沿江省份在货物一体通关、产业协作配套、科技协同创新等合作机制。三要做好政策研究和落实落地工作,确保各项试验任务路径科学、成果有效,促进更多国家层面的创新制度和措施在四川先行先试、落地见效。四要着力营造国际化、市场化、法治化营商环境,加大简政放权力度,提高服务质量,切实防控风险和守住底线。五要加快建立高效的自贸试验区建设工作体系,加强组织领导,强化责任落实和协同配合,加强督促检查,确保各项决策部署落到实处。

关注港口

宜宾港集团正式成立 将与上海南京重庆港进行资本合作

■ 鲍云

4 月 25 日,四川宜宾港(集团)有限公司(以下简称宜宾港集团) 成立暨上海港、南京港、重庆港、宜宾港投资合作协议签约活动在宜宾港举行,这也标志着宜宾港正式成为长江四大国家级航运中心联接西部内陆地区的首选门户。

港口发展升级

宜宾是国家"五纵七横"交通规划中南北干线与长江东西轴线的交汇点,是川滇黔地区出入长江黄金水道、成渝经济区连接南贵昆经济区走向东南亚的重要门户。其向北可连接西北丝绸之路,向南可连接东南亚和中缅孟印经济走廊,向东可连接长江经济带和海上丝绸之路,区位优势十分突出。宜宾港集团的成立,将为四川融入长江经济带、实施多点多极发展战略、打造四川省对外开放高地提供重要支撑。

新成立的宜宾港集团下设宜宾港国际集装箱码头有限责任公司、宜宾港西南物流公司、保税物流中心运营管理公司和 6 家沿江港务公司。集团的成立,意味着从这一天开始,将向港航物流、园区开发、保税物流、物流金融、国际国内贸易等港航经济相关产业进军,未来将逐步发展成为专业化、规模化、综合性的现代港口集团。同时,落户宜宾港的高端智能制造产业、电信信息产业、新能源产业等诸多领域的企业也将享受最具成本优势的航运物流。

宜宾港集装箱吞吐量从 2011 年的 8055TEU 到 2016 年的 30 万 TEU,实现了连年翻番,宜宾本地的五粮液、丝丽雅等企业,物流需求非常大。资料显示,2016 年宜宾 30 万 TEU 的吞吐量,本地物流运输量占比约四成,而另外六成主要来自攀西—六盘水资源富集区、黔西南、滇东北及省内其他市州。

牵手四大港

在成立仪式上,上海港、南京港、重庆港三大国家级航运中心港口集团与宜宾港集团签署了投资合作协议,宜宾港集团与上港集团、重庆港集团合资成立宜宾港国际集装箱码头有限公司, 宜宾港集团与南京港集团合资成立宜宾港西南物流有限责任公司,正式建立以资本为纽带的深度合作;此外,宜宾港集团与武汉港集团合作开行"宜宾—武汉—台湾—日韩"航线。长江经济带上的上海港、南京港、武汉港、重庆港四大国家级航运中心港口均与正在建设的长江起点航运物流中心宜宾港开展了深度合作,真正实现宜宾港这个长江流域最深入内陆的水运节点与各大航运枢纽的信息互通、业务共营、管理联动,对推动形成长江上、中、下游航运业协同发展、联动发展的新格局,掀起长江经济带和四川港航事业发展的新高潮有着开创性意义。

据悉,宜宾港扼守长江起点,通过积极发挥地处"长江经济带"的国家战略叠加区域、南联中缅孟印经济走廊的要冲、腹地范围广阔等优势。开港短短几年,腹地范围就从仅吸纳本地货源,发展到辐射川、滇、黔三省结合部 600 公里半径范围,金沙江、岷江全流域,随着与四大国家级航运中心的扣手式合作,宜宾港对外合作的层次进一步提高、合作的领域进一步拓展,港口进一步成为长江流域物资对流大通道上的关键节点,航线将延伸至全球大部分地区,成为长江经济带发展战略交汇点上的重要枢纽港口。长江上的国家级航运中心联接西部内陆地区的首选门户,为宜宾市打造长江起点航运物流中心和宜宾港在 2—3 年内建成四川第一大港,宜宾港集团成为川、滇、黔结合部最大的综合物流运营商奠定坚实基础。