

# 企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

## 去掉“赘肉”步履轻——一家大型国有煤企的去产能观察

◎早下手动真格 坚定不移去产能 ◎狠调结构促转型 拉长链条育动能 ◎非煤反哺煤炭 职工分流安置平稳有序

《 P3

新闻简讯 News bulletin

### 瓦轴集团 获签 2.8 亿元订单

近日,瓦轴集团参加世界知名企业 2018 财年风电变桨轴承招标,成功获得其全球 70% 供货份额,并在刚刚结束的汉诺威工业博览会上与其签订了 2.8 亿元的订单,比 2017 财年增长了 69%。

在风电轴承领域,瓦轴集团近年来重点发展大兆瓦风机配套轴承和海上风机配套轴承,着力强化与国际 500 强企业国内前十位风机制造企业合作。是国内唯一可生产风电全系列配套轴承的企业,也是国内唯一成为西门子全球战略供应商的企业;自主研发的 5MW 及以上大功率风力发电机组轴承科技创新项目通过辽宁省专家组验收,打破了大兆瓦风机轴承依赖进口的局面,填补了国内空白;率先研制成功风电增速机高速端轴承,突破高速、高可靠性、长寿命技术难点,通过了国际知名客户台架试验,代表了该领域最高水平。

截止目前,瓦轴集团风电轴承产品已配套 23000 多台风机,打破了国外轴承企业对中国风电轴承市场的技术垄断,2016 年实现收入 5 亿元。(鞠家田)

### 山东省 5 项目 被列入国家项目计划

近日,国家外国专家局下发《关于下达 2017 年第一批引进境外技术、管理人才项目计划和经费预算的通知(外专发[2017]56)》,批准山东省 5 项国家外专局 2017 年第一批引进境外技术、管理人才项目计划,国家外国专家局将对入选项目给予一定经费扶持,以推动项目的顺利实施。

其中,潍坊市康跃科技股份有限公司建设的大型船舶发动机高效高压比涡轮增压器研发及产业化项目、济南市的山东省科学院生态研究所建设的阿特拉津除草剂污染土壤的微生物修复技术项目被列为“首席外国专家项目”。淄博市山东铝维统科技有限公司研发的项目、山东硅业新材料有限公司建设的高性能氧化铝/碳化硅晶复合材料产品产业化项目,以及枣庄市的山东丰源轮胎制造股份有限公司建设的高性能轮胎胶料性能的新型快速检测系统的研制项目被列为“重点外国专家项目”。(姚京裕)

### 新三板上半年有望引入 大宗交易和集合竞价

为提升市场流动性,进一步发挥价格发现功能,全国中小企业股份转让系统(下称新三板)最快在上半年就将引入大宗交易与集合竞价机制,取代协议转让制度。目前部分券商正在进行内部系统测试,预计近期将全面启动大宗交易与集合竞价交易系统测试。

经过近两年的飞跃发展,新三板挂牌企业已经扩容至 11113 家。分析人士称,市场的快速扩容,倒逼新三板市场进行交易机制创新。(中证)

## 淄矿集团:走好科技创新“先手棋”



●淄矿集团方大公司年产 200 万吨的国内最大的煤粉制备中心

■ 弋永杰 文 / 图

最近,山东能源淄矿集团新升实业的 10 项科技成果,顺利通过中国煤炭协会专家组鉴定,两项达国际先进水平,6 项达国内先进水平。专家组认为,“高压耐摩尼龙 1012 的开发”、“尼龙 1212 弹性体的开发”这两项开发,只有美国、德国、日本等少数大型企业掌握此项技术,而淄矿集团拥有的这些产品走在了国际前列。

“惟创新者进,惟创新者强,惟创新者胜。对于一家企业来说,最重要、最根本的科技创新是技术创新,我们提出实施‘创新兴企、技术强企’战略,其本质就是,通过持续不断的创新,兴盛企业的技术创新实力,从而加速技术的研发、提升和转化,提高技术对成本降低、安全保障、价值创造、转型发展的贡献率,获得领先对手、难以仿制的专有技术,增强企业的现实竞争力和持续发展的核心竞争力。”淄

矿集团董事长、党委书记孙中辉说。

当前,煤炭行业进入优胜劣汰的调整期,要想实现企业的突破,老路走不通,新路在哪里?最根本的道路是转型,而转型的动力就在于创新。只有通过创新获得领先的技术、产品和服务,转型才有依托、支撑与核心竞争力。科技创新平台是科技创新体系建设的重要支撑,是科技攻关、人才培养、资源共享、成果转化推广、产业孵化的重要载体。淄矿集团把科技创新平台建设放到了重中之重的位置,以此促进科技创新的提升。由其主导的山东省充填开采工程技术研究中心获省科技厅批准建设省级示范工程技术研究中心,具备了独立研发能力和咨询、设计、施工、安装、调试、运营、维护、管理等综合能力。该集团各单位建立了 40 余个研究机构,创新平台的建设有力地推动了创新工作的开展。

深入实施创新驱动发展战略,把企业发展的着力点更多放在创新上,发挥创新对发

展的乘数效应。基于此,淄矿集团经过半年多的筹备建设,“两化融合”研究院硬件设施基本建设完毕,于 3 月上旬投入运行。他们在西安建立集团公司“两化融合”研究院,将“两化融合”研究院定位为集基础研究、技术研发、成果转化、技术服务、高层次人才、科研合作等为一体的创新研究机构,打造企业西部科技创新“前哨站”。

无独有偶,泰星公司建设的院士工作站,为引进高端人才奠定了基础。由国家科技部批准立项的国家重点研发计划项目——“合成树脂专用新型高效阻燃剂技术”课题在新升实业泰星公司已启动。据了解,该课题由新升实业承担,并由山东大学化学工程研究所承接。项目聚焦研发高性能绿色阻燃合成树脂,解决无卤阻燃的关键共性技术,取代具有持久性有机污染物的材料,为社会公共安全提供保障,促进相关新兴产业发展。

“课题研究成功后,带来的不仅仅是经济效益,更是阻燃界的一次革命,是造福社会的

大工程。”泰星公司董事长白振华介绍,这个课题项目国家相当重视,105 万元研发经费已经到位。为高质量完成课题研究,他们任务责任细化到人,制定了经费管理方案和课题对接方案。项目启动后,他们将尽最大努力加快研发进度,争取早日见效。

该集团坚持把创新重点放到保安全、提效率、增效益和优化工艺上,推动创新资源向核心业务聚焦,引导创新创意向重点环节聚焦。其所属齐鲁云商电商平台正式上线仅 80 天,跑出了运营“加速度”,线上交易额突破 10 亿元,累计活跃用户 200 余家,线上订单交易量煤炭 194 万吨,订单金额 85 亿元。其中实际成交 204.7 万吨,成交金额 10.4 亿元。

不仅如此,亭南煤业、正通煤业分别被咸阳市命名为“众创空间孵化基地”和冲击地压技术研究中心。唐口煤业与科研院所和生产厂家联手打造企业“众创空间”。新升实业工程塑料公司获批山东省技术创新中心,泰星化工聚磷腈项目列入国家重点研发计划,使创新攻关更具针对性。

在当前雾霾肆虐的情况下,有没有既能减少直接燃煤排放,又能让企业和政府不必花费更大便可承受的办法?淄矿集团方大公司从令人厌恶的雾霾里寻找大商机,找到破解之道。他们建起了占地 55 亩、总投资 1.8 亿元、年产 200 万吨的国内最大的煤粉制备中心。该项目采用国际先进的工业化技术和高水平装备,将煤粉制备生产的“干燥”和“磨制”工序合二为一,具有生产流程短、能源消耗低、占地少、工艺先进、设备可靠和运行稳定的优势。

企业持续发展之基,市场制胜之道在于创新。“我们高度重视创新工作,深入开展创新创造,促进了企业内涵提升。深入科技投入 5.3 亿元,科技项目 210 余项。”淄矿集团总经理、党委副书记侯宇刚介绍。他们鉴定科技成果 78 项,获省部级科技奖励 29 项,地市级科技奖励 32 项,申请专利 393 项,取得授权发明专利 37 项,实用新型专利 330 项。完成管理创新成果 153 项,其中获省部级以上奖励 107 项。

## 人工智能大热 智能网联汽车引来发展新机遇

中新网 5 月 4 日电 刚刚落幕的 GMIC 大会再次将“智能+”推上了热搜榜,物理学家史蒂夫·威廉·霍金(Stephen William Hawking),创新工场董事长兼 CEO 李开复,GMIC 大会主席、百度公司总裁张亚勤,前金山软件 CEO 张宏江,卡内基梅隆大学机器学习学院教授兼院长 Tom Mitchell 等嘉宾围绕人工智能进行观点交锋。

人工智能发展历史已有 60 年有余,期间经历了两次高潮,于 2013 年迎来了第三次高潮。智能化赋予了各个领域新的活力和发展形式。与时下热门的手机、电视等硬件产品相比,汽车俨然是最后一块即将被开垦的沃土。可以说,与互联网连接早已是大势所趋,诸多内外因素都在驱动智能汽车将形成新的产业形态:

其一,来自移动互联网技术的推力。比如,来自移动、宽带、WiFi 等基础网络设施的普及;比如,基于新算法、大数据等技术的发展,使云端服务成为可能。日渐成熟的技术除了可运用到可穿戴等智能硬件身上,同样可嫁接到汽车领域;

第二,巨量用户消费市场的支撑。目前全

球每年新销售汽车近 9000 万辆,尤其对于中国市场,这更是一个机会。因为这里全球最大的移动互联网用户与全球最大的汽车用户相遇。崛起的网生代 80 后、90 后正在成为汽车产品的主流消费群体,汽车的功能诉求也在发生微妙变化。市场驱动之下,汽车不得不从一个硬件转向软硬兼具的服务。

用网秦创始人兼董事长史文勇的定义——智能汽车未来是可移动的智能空间,不再是简单的一个出行工具。史文勇是北京网秦天下科技有限公司(以下简称网秦)的创始人,现兼任网秦董事长。作为公司的创始人,北京大学博士,北京大学数字地球工作室博士后,史文勇博士还负责网秦的战略发展方向、业务架构和运营、投资和管理等多方面工作,网秦从最初的个人安全产品到后来的智能网联汽车,正是史文勇对公司战略的整体把控,在他看来,随着移动互联网的深入,用户的消费升级也必将进入一个新的领域。

正如黎万强在小米口碑营销内部手册《参与感》所说的——消费需求的时代跃迁中,消费者对产品的需求已不再囿于物化属

性,如今已扩展至社会属性。这意味着,消费者购买产品不只是为了简单地做什么,而是它还能带领消费者进入怎样的体验流程中。从某种意义上讲,智能汽车与其说是技术的颠覆,不如说是服务模式 and 体验的颠覆。

对于智能网联汽车这一领域,各大企业或以技术实力,或以创新能力纷纷入局。谷歌从 2012 年到 2015 年 10 月,车队已进行了超过 200 万公里的无人驾驶测试,无论是在道路测试经验、地图数据库、人工智能等方面都处在领先地位;另一方面则利用 Android Auto 车载平台意图再造汽车界的“安卓帝国”。

特斯拉具有生产销售汽车的经验、先行的技术积累和扎实的客户基础;Uber 则具有地图数据、出行数据,以及可以无人驾驶汽车时代无缝连接的广受好评的出行服务优势;苹果 CEO 蒂姆·库克则称,汽车行业将发生“巨大的变革”,而软件将成为未来汽车中越来越重要的组成部分,软件也是将是苹果无人驾驶汽车项目 Titan 的发力方向

1998 年于北京大学计算机系获计算机软件学士学位;2005 年于北京大学获博士学

位。曾作为主要参加人参与“基于 SIG 框架的数字城市服务系统与示范(服务 863 项目)”、“网格环境下空间信息智能服务及应用示范”(国家 973 项目)、“数字北京与数字奥运”(北京市重点项目)等 10 余项国家级重大科研项目。技术出身的史文勇无论是自身企业还是投资企业,能否树立技术壁垒是他最为看重的一点。

据了解,史文勇目前已发表国家核心期刊论文 5 篇,国际会议论文 2 篇,专著 1 本,已申请发明专利十余项。这样的领导基因也让网秦成为一家以技术见长的企业。正如史文勇介绍,网秦投资的凌动科技的创始人原来是从诺基亚出来的,过去有十多年的汽车电子的集成经验,整套系统都是自主研发,目前已有成功案例。而网秦此前在安全领域的优势也无论智能网联汽车将安全“外壳”的问题,但其发展已势不可挡。伴随人工智能的加持,在实现了车与数据中心、车与车之间、车与智能手机等外部硬件的数据交换的过程中将会为出行带来颠覆性的改变。

九天绿健康产业集团  
aleenn 九天绿  
专注健康产业  
专注食药同源  
专注治未病工程

热线电话:400 990 3393  
新闻热线:028-86637530  
投稿邮箱:cjb490@sina.com

企业日报微信公众平台  
中国企业家网  
二维码

本报常年法律顾问为闫永宁律师  
手机:13609110893

容拳道  
引领心身健康 容拳成就梦想  
www.rongquandao.com

纯正美国味  
来自 Smithfield  
进口 Smithfield 猪肉原料  
美式培根 美式火腿 美式香肠