

法士特:你“智造”了怎样的非凡来传动世界

■ 本报记者 赵健

“传动世界、智造非凡”这样充满豪气、彰显实力、让人振奋的愿景目标,是传动企业巨头——陕西法士特集团的不懈追求。

法士特是谁? 科普一下吧,它是我国企业少有的在国际国内都颇具影响力的企业,是具有世界品质的汽车传动系统供应商,旗下拥有 10 多家控、参股子公司,在泰国建有独资工厂,在美国设有分销公司,也是中国齿轮行业唯一一家年销售超百亿元的大型企业。已连续多年跻身中国汽车工业 30 强、中国齿轮行业 50 强、中国机械工业 100 强、中国制造业 500 强行列。

科技实力之下的战略引领

近日在第十七届上海国际汽车展上,陕西法士特集团公司在上海国际会展中心举行了“传动世界、智造非凡”新品发布会。

在上海车展上,法士特公司携 16 款最新研发生产的汽车传动系精品闪耀登场,充分展示了企业最新科研成果,体现了法士特在传统型、智能化、高端化和多元化方面的科技领先优势,代表了法士特未来战略发展方向和目标,也引领着世界齿轮发展的潮流。

据了解,法士特推出的智能产品包括 C16JZSDQXL260(S 自动变速器)、F16JZ22 集成化 AMT 和 FC6A180、FC8A120 两款 AT 液力自动变速器;新能源产品包括 4E50 新能源自动变速器(纯电动)、5HS90T 新能源自动变速器(混合动力)和 FJXBL400(5T)、FJXBL1100(13T)三款轮边减速机;C6J70T 高端机械 S 变速器;液力缓速器 FHB400、FHB320B、FH400B;离合器包括 380 和 430 两个系列;壳法专用润滑油包括壳法 1 机械变速器专用润滑油和壳法 2 自动变速器专用油。其中,C16JZSDQXL260、F16JZ22、FC8A120、4E50、5HS90T、FJXBL400、FHB400 等 7 款新鲜出炉的产品首次对外发布。

这些新产品一经推出,便吸引了国内外众多客商的目光,成为了展会的闪光点,也是本届车展最具看点的企业。

依靠创新驱动发展,法士特建有“国家级企业技术中心”、“院士专家工作站”、“国家级博士后科研工作站”等一流科技研发体系,拥



有 600 多项核心技术专利。

目前,法士特已经形成年产销汽车变速器 100 万台、齿轮 5000 万只和汽车锻件 10 万吨的整合生产能力。产品广出口美国、澳大利亚、东欧、南美、东南亚、中东等十多个国家和地区,市场占有率超过 70%,市场保有量超过 600 万台。

专界认为,法士特生产的智能产品、新能

源产品、高端机械、液力缓速器、离合器、壳法专用润滑油等六大类产品,充分彰显了法士特强大的科技研发能力、雄厚的装备制造实力、敏锐的市场洞察能力和领先的行业发展优势。

以“5221”为核心的高端定位

法士特,作为具有国际竞争力的商用车

传动系统供应商与服务商,从三线军工业企业发展至今,尽管筚路蓝缕、一路艰辛,但不忘初心,始终坚持走自主创新的发展道路,并取得了连续 14 年各项经营指标雄踞中国齿轮行业第一,重型汽车变速器年产量连续 11 年稳居第一的优异成绩,形成了强大的研发实力、高端的智能制造体系、良好的财务状况和优秀的企业文化等独特的发展优势,成为国内众多制造企业的典范和学习楷模。

目前,法士特公司的 AT、AMT、S 变速器、液力缓速器、客车变速器、轻卡变速器、离合器、减速机自主研发生产的八大系列新产品,用户需求持续攀升,产品销量屡创新高,成为推动企业持续发展的新动力;纯电动动力传动系统及轮边减速机等智能化与新能源产品积极抢占市场制高点,牢牢把握行业发展主动权,成为市场新热点。

作为整车技术的核心,零部件的发展日益成为带动汽车工业转型升级的关键,零部件企业必须承担起应有的责任。对此,法士特集团董事长、党委书记严鉴铂强调,面对未来,法士特将在自主创新的新长征路上,顺势而为,勇于担当,努力实现“技改型向研发型、制造型向服务型、单一传统型向系统集成型、区域型向国际型”四个转变,助推企业迈向高端。

严鉴铂认为,面对风云变幻的市场形势和全球汽车产业的激烈竞争,法士特必须要以推进供给侧改革和五大发展理念为指引,确立了以“5221”为战略核心的“十三五”发展目标,即到“十三五”末,法士特集团公司传统市场销售收入占比 50%、智能化与新能源产品市场销售收入占比 20%、国际市场销售收入占比 20%、资本市场和新业态收入占比 10%,将法士特打造成具有国际竞争力的商用车传动系统供应商与服务商,开创企业国际化、多元化、科学化、高端化发展新局面。

可以预见,随着“5221”战略深层次推进、全方位展开,产业布局加速调整,使法士特在传统重卡市场领域保持稳定,新能源传动系统市场加速拓展、国际市场开发稳健突破,资本和新业态市场稳步介入,法士特大战略规划、大产业支撑、大市场运营、大质量管控、大集团发展的脉络逐步清晰,形成了多点开花、齐头并进的发展形势,助推法士特向世界高品质汽车传动系统供应商的宏伟目标大步迈进。

刘明和刘小忠等到中铁八局某项目部检查指导工作

4 月 19 日,成都铁路局住房建设指挥部副指挥长刘明和、安质部长刘小忠一行到中铁八局建筑公司渝铁家苑东区项目部检查指导工作。

刘指挥长一行在深入施工现场查看工程的安全、质量、文明施工管理情况并听取项目部的工作汇报后,对项目部各项工作取得的成绩给予了肯定。同时,针对后续工作要求指出,要做好混凝土养护,继续保持混凝土及砌体成型质量;要进一步做好现场防火、防汛及施工人员的防暑降温工作;要加强对施工电梯、塔吊等特种设备的安全检查,确保施工安全;要充分发挥项目管理人员的主观能动性,把群安员及青安岗工作落到实处,群策群力,切实筑牢安全生产防线。

项目部表示将认真贯彻落实成都铁路局要求,严管质量、严控安全、严抓进度,把渝铁家苑项目建设成为精品工程。(史革新 罗奇)



穿梭于非洲原始森林

■ 王振杰

近日,接到项目部领导的通知,我要赶往刚果(金)的布桑加配合水电站输电线路放样工作,计划在布桑加营地待一个月左右。

作为中铁八局海外分公司科卢韦齐项目部见习生,毕业后我在科卢韦齐项目工程部见习了不足一年,之前没有用过 GPS 测量。所以提前学习研究了一番,并把要走的线路也在图纸上熟悉了一下。整装待发的我,既充满期待又有些害怕——因为要测量的线路是输电线路,要放样的点都是在每座山的山顶附近,所以我们必须得从一座山的山脚爬到山顶,再下山爬上另一座山的山顶。而且这边的山都是没有路的,相当于原始森林。在这样没有开发过的山里穿梭,难免会遇到些毒蛇、毒蜘蛛之类的东西。

带着忐忑的心情,我们出发了。进山休整一天后,我开始配合相关设计人员进行布桑加水电站输电线路的放样。3 月 12 日,开始第一天的放样。早饭后,我们就把测量仪器、干粮、登山棍、砍刀、斧头之类的东西收拾好,准备向山里挺进。我们先带着仪器来到一座山顶,选了一处空旷的地方把仪器架好,找到之前预埋的基准点进行仪器校核,然后就开始往林子里走。用 GPS 放样比较简单,输入目标点的坐标后,就会显示出向南走多少米,向北走多少米,只要拿着指南针找对方向一直走就可以了。

原理虽简单,如果是在平坦区域放样的话那简直易如反掌,但是现在我们是在山上,而且是一点都不熟悉的原始森林,情况就不太一样了。我们找第一个点花了很长时间。输入坐标之后,仪器显示的是往南走 500 米。当时我们就在山顶上,往南 500 米,是在这座山上,还是在对面的山上,或者在这座山的山脚?环顾四周,往南走是很陡的下坡,几乎没有路,我们也没敢走。带着各种疑问,我们打算去另一边山脚看看,走到半山腰,才从线路图上猛然发现点位就在这座山上,离山顶不远,所以我们又折回山顶继续走,最终精准定位在山顶直接往南下山的区域,点位就在半山腰。

万事开头难,找到第一个点位之后,再往后面就很好找了。只是路不太好走,在线路图上显示的两个点位之间的距离只有 4 公里,但是实际走起来可能要走 12 公里。山里本来就没有路,我们不论是爬陡峭的山坡,还是穿过 3 米多高的芦苇丛,都是一边开路一边走。为了不在山林里迷路,以及以后开始施工时的方便,我们都一路做好标记。我们一个小分队,5 名中国人,10 名当地工人,排成一队在林子里穿梭。前面一个当地工人拿着砍刀开路,专砍一些灌木从乱树枝、芦苇丛,中间的我们拿着 GPS 找方向,最后一个当地工人拿着斧头在树上做标记。

走这些山路、水路,钻草丛、灌木丛,难免会遇到毒蛇、蜘蛛,走路时一定要特别小心。但是,天气就不能预料了,近期恰逢布桑加雨季,动不动就来场雨。一个星期基本上有 5 天在下雨,每天下雨的时间都不确定,有时早上起来晴空万里,但到下午可能就会有一场暴雨来袭。我们出去测量的这十来天,淋过几次雨,有的同事还因为淋雨发烧患上了疟疾。纵有这般困难,我们还是坚持把任务圆满完成了。

工作生活中难免会有困难,但工程师生来就是解决困难的,我们不要总盯着困难,也要看看生活中美好的事物。在测量期间,每天睁眼就是青山绿水,行走在山林里发现了各种野果子,各种叫不出名字的花草树木……看看这些,虽然每天走了十几公里的山路,但是心情却是美好的。特别是找到一个点位时的成就感,有种无法比拟的快乐!



●赤峰山东商会会长王伟星讲话

赤峰慈善总会 山东商会慈善基金成立

■ 高艳庆

4 月 21 日,内蒙古赤峰山东商会第二届会员大会暨赤峰市慈善总会·赤峰山东商会慈善基金成立仪式在赤峰举行。全国政协委员、山东省工商联副主席宗立成,赤峰市政府副秘书长张志刚,赤峰市民政局党组成员、市慈善总会常务副会长丛雅丽,市工商联副主席钟国文等社会各界人士 500 余人出席成立仪式。

会上,赤峰市政府副秘书长张志刚发表了欢迎致辞。他在致辞中介绍了赤峰市的地理、人文及招商引资环境,对在商会发展过程中给予支持和帮助的各界朋友和会员表示衷心的感谢。

全国政协委员、山东省工商联副主席宗立成,赤峰市工商联副主席钟国文,赤峰山东商会会长王伟星分别在会上致辞。

会上,王伟星为赤峰市慈善总会·赤峰山东商会慈善基金注入了 20 万元善款,并现场为 30 名贫困学生每人发放了 1000 元助学金。

据了解,赤峰山东商会自 2013 年成立以来,发扬“德为本,善为先”的鲁商精神,持续致力于慈善公益事业。此次赤峰山东商会慈善基金的成立,以实实在在的行动,为赤峰市贫困家庭学生解决了实际问题,送去了温暖和关爱。

在仪式上,新当选的赤峰山东商会会长王伟星表示,为了发扬乐善好施、扶贫济困的传统美德,商会将参与到扶贫的实际中,用实际行动彰显社会责任。

“阿里巴巴”农村淘宝在涟水招募“村小二” 涟水县商务局举行“三进三帮”知识竞赛

■ 张晓波 王士凤 陈裕

3 月 22 日,“阿里巴巴”农村淘宝网在江苏涟水县大剧院举行“村小二”招募仪式,全县参会人数达 800 多人。涟水县商务局副局长朱金文主持仪式,他在致辞中说,在春暖花开的阳春四月,“阿里巴巴”正式入驻涟水县电子商务产业园,并开展农村淘宝“村小二”招募活动,开启了涟水农产品创新零售新模式,通过互联网缩小城乡差别,解决买难卖难的问题,实现工业品下乡,农产品进城的双向流通,带动大众创业,万众创新。“阿里巴巴”将招募一批思想素质高,创业意识强的“村小二”队伍,解决物流从城市到农村“最后一公里”的问题。

“阿里巴巴”农村淘宝淮安片区负责人范海园先生也发表了热情洋溢的讲话。在现场招募仪式上,有 300 多人报名应聘农村淘宝“店小二”,将为涟水县创建国家级电子商务进农村示范县注入活力。

又讯 4 月 26 日,涟水县商务局举行干部职工“三进三帮”70 问知识测试竞赛,旨在



全面掌握“三进三帮”实务要领,用脚步丈量贫困村的每一寸土地,用真心换真情,用脚板补短板。对各类困难群众要格外关注、格外关爱、格外关心。做到因村派人精准、帮扶对象

精准、措施到户精准、项目安排精准、资金使用精准、脱贫成效精准。确保挂钩帮扶对象在脱贫攻坚达小康的征程中一户不漏,一人不落。(陈裕 王浩舟)

红岩金刚 M500 自卸车 批量交付兰州用户

■ 洪俊

兰州,作为中国西北地区重要的工业基地和综合交通枢纽,是新亚欧大陆桥中国段五大中心城市之一。自 2012 年国务院批复设立西北地区第一个、中国第五个国家级新区——兰州新区,并计划于 2020 年将兰州发展为西北地区现代化大都市以来,其工程基础设施建设也成为了其发展的重点。

近日,就在甘肃省兰州新区举行了一场热热闹闹的交车仪式,红岩金刚 M500 自卸车批量交付兰州用户。上汽红岩营销公司总经理、西北大区总经理、经销商、服务商及兰州区域各行业相关领导等百余人参加了此次交车活动。

据悉,该批红岩金刚 M500 自卸车将用于兰州新区土石方工程建设,客户之所以会一眼相中红岩品牌,也因红岩金刚自卸车在车队驾驶员里所拥有的良好的口碑,对于其曾获得“中国重卡市场用户满意最具竞争力第一品牌”的美誉慕名已久。经过多方考察,



对于其承载力、通过性、动力性、可靠性非常满意,首次购买便进行了大批量采购,也是对红岩品牌的一种肯定。

上汽红岩致力于为用户提供优质产品,以及基于客户需求的整体解决方案,持续为客户创造最大价值。在此次交车仪式上,新用户通过现场了解和感受,对红岩金刚 M500 自卸车的评价颇高,现场即订购了数十辆。

此次用户批量购买的红岩金刚 M500 自卸车匹配了 CURSOR 9L 发动机,390 马力,动力强劲,经济省油。同时,发动机 B10 寿命可达 150 万公里,稳定可靠。匹配的 FPT 驱动桥采用了意大利菲亚特专利技术,扭矩最大可达 55000N.m。红岩金刚自卸车的高强度车体结构,采用四骑马卡和超强钢板,带来超强承载,轻松应对各种复杂工况。