

宜宾作为川、滇、黔、渝除省会城市外唯一的高铁枢纽，预计到 2022 年将陆续建成成贵、渝昆、蓉昆、川南城际、隆黄 5 条铁路，加上目前已建成通车的内昆、宜珙、金筠 3 条普速铁路，由“四高七普一枢纽”构成的宜宾铁路枢纽将基本成型，实现川南城市群与成、渝、贵、昆“1—2 小时经济圈”和华东、华北、华南、西北等地区“6—8 小时经济圈”，成为继省会城市成都之后，名副其实的四川高铁“第二城”。



四川铁路建设工作会议在宜宾召开 宜宾强势打造四川高铁“第二城”

■ 杨波 侯云春

日前，四川铁路建设工作会议在万里长江第一城、中国白酒之都宜宾召开。眼下，宜宾的 2 小时交通圈仅能覆盖周边相邻的几个城市；而迈入高铁时代后，宜宾的“朋友圈”将以几何级的速度增长。

宜宾今年将出现三条高铁同时在建

在宜宾城区金沙江与岷江汇成长江的三江口，长江零公里地标广场，休闲健身的市民及慕名而来的游客络绎不绝，是宜宾中心城区最具人气所在。

而距离该广场约 4 公里的金沙江上游处，总投资 17.43 亿元的成贵铁路全线关键性控制工程——宜宾金沙江公铁两用桥建设正在有序推进。

作为世界第一条山区高速铁路，成贵高铁从成绵乐城际铁路乐山接入，经宜宾、毕节至贵阳，全段新建正线全长约 515.4 公里，概算投资约 732 亿元，设计时速 250 公里。自 2014 年 1 月开工建设以来，四川段总体进展顺利，线下工程已基本结束。截至 4 月 10 日，四川境内 369 段路基已竣工 359 段，324 座桥梁的下部结构已竣工 322 座，90 座隧道已贯通 87 座，192 座涵洞已竣工 190 座。四川段开工以来已累计完成投资约 236.72 亿元（其中宜宾段完成投资约 157 亿元），占四川段总投资的 60.7%，工程建设速度领先于云南、贵州两省。预计 2017 年 6 月将完成除金沙江公铁两用桥之外的其余主体工程，进入站后及四电施工，2017 年 12 月完成无砟轨

道施工，2019 年底实现通车。

“除成贵高铁外，渝昆高铁、川南城际铁路也有望在今年开工建设。届时，身为地级市的宜宾将出现三条高铁同时在建的壮阔景象。”宜宾市相关部门负责人告诉记者。

高铁经济带来全新“账单”

川滇黔渝四省会城市“1 小时、2 小时交通圈”意味着什么？“我觉得 2 个小时‘赶场（赶集）省会’这个词能充分表达我的心情，而且一下子就是 4 个。”33 岁的宜宾小哥刘开平乐呵道。

高铁带来的，不仅仅是“赶场”省会。2016 年 6 月建成通车的宜叙高速公路，在结束兴文县不通高速历史的同时，也为该县的旅游业带来明显的促进效果——仅今年清明小长假期间，兴文石海景区旅游收入就比去年增长了 95%。

而带动作用更为明显的高铁经济，也让兴文县副县长胡波更加期待：“高铁对一二三产业都有带动。届时，兴文的富硒水稻、乌骨鸡等土特产将借助物流优势，更加便捷地卖往全国各地；兴文石海等景区，将更能吸引成都、重庆乃至全国各地的游客。”目前，该县已围绕兴文高铁站规划了 4.7 平方公里高铁新城，可容纳 10 万人居住。通过 PPP 项目，目前已吸引 5 亿元社会资金投入站前广场及周边市政设施建设。

屏山县副县长王建兵告诉记者，作为移民县、国家级贫困县，成贵高铁的修建在屏山设了一个站，这将给屏山的人口、物流带来巨大改变，有利于招商引资和经济发展。目前，屏山正在修建公共客运站与高铁站对接。

第一家来宜宾投资智能终端产业的企业——深圳亚中讯执行总裁鲜刚表示，产业发展，物流为先。“对于智能终端产业而言，十分看重产业链的配套发展，物流好了，有利于更多相关产业链上的企业来宜宾集中集聚发展，促进整个行业做大做强。”鲜刚说。目前，从贵阳到深圳北，动车只要 4 小时 50 分钟，今后开通成贵高铁后，宜宾到贵阳只要 1 小时 50 分，7 个小时就能连接宜宾、深圳、人流、物流、信息流的改变，将大大缩减宜宾地处西部的物流劣势，增强产业竞争力。

“对企业家来讲，宜宾交通方式选择更加多样化，更节约时间；对宜宾来讲，城市名片会更有‘含金量’，而企业落户宜宾，也将随着宜宾的知名度提升而赢得更多的机遇。”来宜宾投资机器人产业的四川省华辉科技有限公司董事长颜久为说。

打造高品质高密度高铁新城

进入高铁时代的宜宾，因高铁带来的通勤速度和资源流动性的提升将为宜宾带来大量的人口、物流和资金流，势必对宜宾的社会经济发展带来深远影响。

从事宜宾铁路规划建设的专家表示，高铁缩短了宜宾各县域经济体之间的时空距离，对宜宾城市发展带来的影响是多元的，特别是高铁将大力驱动宜宾城镇化建设，强化、重组现有城镇体系结构，对促进宜宾城市多中心结构的形成和带动城市土地综合开发作用明显。

当前，宜宾正处于高速城镇化发展阶段，以扩散为特征的近郊区化、城镇化是宜宾城市空间结构演变的主要趋势，宜宾市各个高铁

车站均位于城市边缘地带，一定程度上也契合并推动了宜宾城市郊区化和城镇化的进程，实现城市空间结构从“单中心”向“多中心”的演变。同时，由于高铁资源的唯一性、稀缺性、阶段性和投资的巨量性，随着市政配套设施的不断投入，宜宾高铁枢纽所在区域的城市建设将突破一般城市小尺度、低密度的模式，直接打造高品质、高密度的宜宾高铁新城。在此情况下，宜宾高铁枢纽使得宜宾获取资源的能力得到放大，使高铁站点地区具备了较好的土地综合开发潜力，从而带来极大的产业发展机遇和经济增长极。

宜宾高铁枢纽的建成推动了资源、人才、资金、技术、信息等要素加速向宜宾汇聚，形成枢纽节点、交通大通道、交通网络有机结合的通道经济发展格局。宜宾将更多、更好地利用信息化、智能化、新技术、新工艺、新设备改造提升传统产业、推动传统特色优势产业逐步走向精细化、高端化以及高附加值行业转变，从而提高“宜宾造”产品在同行业市场的竞争力和占有率。同时，高铁枢纽的便捷性、可达性以及宜宾独特优势为宜宾新兴产业的发展提供了坚实基础，吸引全国先进行业领军人才和创新团队在宜宾建立产业研究院，吸纳轨道交通、新能源汽车、智能制造、通用航空、新材料等高端成长型企业在宜宾布局、投厂，形成一批具有核心竞争力的产业集群，增强宜宾的辐射吸纳能力和竞争影响力。另外，高铁还将大力提升宜宾现代物流、旅游文化、现代金融、信息服务、教育医疗等新兴先导型服务业的持续发展，迎来生产性服务业和生活性服务业投资发展的春天，对宜宾传统产业转型升级和新兴产业加快发展带来深远影响。

工贸易进出口为主，对外承包工程出口货物实现倍增。一季度成都加工贸易进出口 534.1 亿元，增长 62.7%，占全市进出口总值的 63%；对外承包工程出口货物 10.6 亿元，激增 1.2 倍。经营主体均实现快速增长，尤其是国有企业一改去年的颓势，增势最好。一季度成都国有企业进出口 102.1 亿元，激增 1.7 倍，增长速度远快于外商投资企业（57.7%）和民营企业（增长 74.4%），拉动成都外贸增长了 10.6 个百分点，占成都外贸的比重也较去年同期提升了 2.3 个百分点。

此外，一季度中欧班列（蓉欧快铁）发车 158 班，增长 3.5 倍；货运量 2.97 万吨，增长 11.5 倍；货值 42.3 亿元，增长 17.1 倍。随着“一带一路”战略的推进，四川以蓉欧快铁等为代表的开放通道建设与其深入对接，带动了四川与“一带一路”沿线国家外贸进出口的快速增长。

（新华网）

2017“成都造·中国行”活动 在京启动 103 家企业亮相

日前，由成都市人民政府主办，北京市商务委员会支持，成都市多部门联合承办的 2017“成都造·中国行”活动在北京正式启动，103 家“成都造”品牌企业组团亮相，展出的“成都造”名优特产品涉及文创科技、食品、饮品、生鲜等种类。

活动以“成都造 成都味”为主题，将举行产销对接会、北京商超及餐饮店展示、2017“成都造·中国行”网上购物节等系列活动。80 家“成都造”龙头企业还将携近千种“成都造”产品，在 2017 亚洲(北京)国际食品饮料展览会上设立“成都馆”，进行展示展销。为提升“成都造”品牌影响力，活动主办方邀请了 4 位国际顶尖设计师，联袂为“成都造”产品进行创新策划、包装设计。

今年，成都还将根据“成都造”相关产品、产业特色，在上海、广州等城市陆续开展 11 场专题推广活动。此外，成都启动“‘成都造·全球行’计划”，举行“成都造”工业产品欧洲行、“成都造”特色产品南亚行、“成都造”特色产品东南亚行等全球化推广活动，推动“成都造”迈向世界。

（蒋君芳）

成都高新区 科技金融超市 为企业提供一站式服务

当你在超市随意选购商品时，有没有想过，实际上各类科技金融产品也可以像货架上的商品一样，在同一个地方实现按需任选？4 月 17 日，记者从成都高新区获悉，作为中国西部最大的科技金融服务平台，盈创动力推出的科技金融超市已进入试运营阶段。

该科技金融超市位于成都高新区盈创动力大厦二楼，现设有融资担保、小额贷款、创业投资、改制上市、政策申报等 8 个服务窗口，着力解决中小企业融资难、融资贵问题，让企业享受一站式专业服务。

“科技金融超市的诞生，是针对科技企业 and 创业者的实际需求应运而生的。”成都盈创动力公司相关负责人说，面对众多融资机构提供的不同融资产品，初创期的科技型中小企业往往眼花缭乱不知如何选择。成都高新区的科技金融超市针对企业的上述痛点，筛选有资质有信誉度的各类融资机构入驻，打造一站式服务的科技金融超市，让需要融资的企业找到这里，就找到了对接的资源，能够享受一站式全方位的服务。

成都高新区金融服务局（筹）相关负责人表示，盈创动力成立的初衷就是专门为不同阶段、不同规模的科技型中小企业企业提供有针对性、个性化的金融增值服务，帮助企业渡过资金难关，做大做强。经过多年发展，成都高新区打造的盈创动力平台在股权融资及债权融资业务板块提供的金融产品能够在很大程度上帮助企业实现融资，但在普惠金融领域还需要探索更具针对性的融资手段，设立科技金融超市正是顺应当前普惠金融的发展趋势。

统计数据显示，科技金融超市提供的 20 万元额度小贷业务最快 3 天就能放款，平均每天放贷 10 多单，及时解决了企业的燃眉之急。值得一提的是，科技金融超市隔壁就是人行征信大厅，用户提供征信证明后很快就能获得贷款，实现了融资的无缝对接。

“通过科技金融超市，我们要实现个性化产品的规模化供应。”盈创动力运营方——成都高投盈创动力投资发展有限公司相关负责人表示，探索完善融资过程中的短板，搭建科技金融超市，实现了更直接的对接。盈创动力作为超市的运营单位，同时担任超市的导购员，要求入驻超市的产品和机构符合相关资质，提供各类型的金融产品，引导培育公司和相关行业良性发展。

成都高新区科技金融超市所在的盈创动力科技金融大厦，已先后吸引了人民银行、交通银行、成都银行、川藏股权交易中心等 50 余家金融及服务机构入驻。截至 2016 年年底，盈创动力累计为 380 余家企业提供股权融资超过 70 亿元，为 4500 余家科技型中小企业提供债权融资超过 390 亿元。

记者了解到，早在去年 8 月，“中国人民银行成都分行营业管理部征信服务大厅”即正式入驻盈创动力大厦。近半年以来，随着前来办理征信查询的企业和个人数量激增，他们急切的融资需求也引起盈创动力的密切关注。

为了更好服务各类中小企业，成都盈创动力在成都高新区金融服务局的指导下，推出科技金融超市服务，为广大企业和个人提供规范化和标准化的一站式金融服务。

目前该科技金融超市不仅整合了盈创动力已有的成长贷、新创贷、壮大贷及股权融资产品，还与十余家机构合作，开设商业银行、担保小贷、创业投资、律所、会计事务所、改制上市、知识产权、政策申报服务等 8 个窗口，为企业提供随到随办的系列服务。

（鲍安华）

四川一季度外贸进出口增长 57.1%

4 月 17 日下午，成都海关召今年第一季度新闻发布会，据成都海关统计，2017 年一季度四川货物贸易进出口总值为 965.7 亿元人民币，较去年同期（下同）增长 57.1%，远高于同期全国 21.8% 的整体进出口增幅。其中，出口 468.5 亿元，增长 40.7%，远高于同期全国 14.8% 的整体出口增幅；进口 497.2 亿元，增长 76.4%，远高于同期全国 31.1% 的整体进口增幅。以美元计，一季度四川实现货物贸易进出口总值 140.3 亿美元，增长 48.5%。其中出口 68.1 亿美元，增长 32.9%；进口 72.2 亿美元，增长 67.1%。

成都海关新闻发言人伍剑介绍说，四川外贸在一季度实现了快速增长，且增速较全国水平更快，一个原因是受全球经济出现改善、外部需求有所回暖的影响。继去年 12 月美国、欧元区和日本制造业 PMI 指数达到阶段性新高后，今年 1 季度继续攀升；俄罗斯、印度等新兴市场经济走势也以扩张为主。从一季度四川出口情况看，一般贸易出口由去

年第四季度的下降转为增长 19.1%，外需回暖态势较为明显，四川加工贸易转型升级步伐加快，部分龙头企业扩大产能。随着近年来四川电子信息、汽车等产业集聚效应的进一步凸显和新技术、新业态的不断发展，四川承接加工贸易转型升级步伐进一步加快，部分龙头企业不断衍生产业链条，扩大已有产能、引进新产线，促进了相关产品及零部件的进出口。如自去年下半年就开始的富士康笔记本电脑生产线、英特尔的“骏马”项目和京东方的柔性面板生产线等，今年一季度上述产能继续释放。

伍剑说，同时，受今年全球汽车市场销量向好等因素影响，一汽丰田和沃尔沃等为代表的四川汽车产业实现了出口的快速增长，一季度增速达到 1.3 倍。今年一季度四川外贸进出口的主要特点：延续去年 2 季度以来外贸回稳向好态势，四川外贸进出口延续去年二季度以来的回稳向好态势，是连续第四个季度进出口总值实现同比增长，其中 3 月

当月四川货物贸易进出口值为 355 亿元，是今年一季度进出口额最高的月份，环比增长 20.7%，同比增长 35%。加工贸易和一般贸易同步快速增长，对外承包工程出口货物实现倍增。四川以加工贸易方式进出口 546.3 亿元，增长 56%，拉动同期四川外贸增长了 31.9 个百分点，占同期四川外贸进出口总值的 56.6%。同期，四川以一般贸易方式进出口 299 亿元，增长 60%，拉动同期四川外贸增长了 18.2 个百分点，占 31%，比重提升了 0.6 个百分点；以海关特殊监管区域物流货物进出口 83 亿元，增长 38.5%，占 8.6%。此外，以对外承包工程出口货物 10.9 亿元，激增 1.3 倍，占 1.1%。与前 3 大贸易伙伴均快速增长，与“一带一路”部分国家增势迅猛。

成都外贸增速明显快于全省平均水平，在全省外贸中的比重也进一步提升。伍剑说，成都做为四川外贸“领头羊”的地位进一步凸显，其表现出来的特点主要是加

未来行业会如何发展？

陈丽慧：与传统金融机构的服务相比较，整合了保险、理财、基金、证券等项目的综合性服务将更能满足社区居民对于金融服务产品多元化的需求，适应未来金融服务整合化和定制化的要求。

另外，政策和市场发展是相辅相成的，科技让金融服务在质量和效益上提高的关键在于我们能够正确的理解和看待，以及我们如何行动。当科技进步时，先人一步改变，就会生存得更久。

记者：能介绍一下金惠家未来在科技创新上的规划吗？

陈丽慧：科技创新是我们进步的不竭源泉，我们将持续加强技术创新，主要围绕大数据展开。

在大数据方面，我们会优化线上服务的体验感。比如，根据贷款人的征信记录，给信

很大进步。

科技本质上是对金融服务体系健全和完善的一个有益补充。由于银行、保险公司、基金公司等所提供的服务覆盖范围有限，所以就需第三方机构的进入，以精准的服务来满足社区居民的需求。

就现在的市场发展情况来看，我们周围还有很多人没有得到优质的金融服务。他们的理财、贷款等需求，用传统机构的服务方式已经无法满足，因此，科技在金融上应用的前景和发展空间很大。实际上，行业的发展经历了从小到大的变化，并且已经有了一定体量，行业开始在技术创新上发力，比如，“BAT”已经走过技术驱动的路。

技术创新的大幕已经拉开，行业的未来发展将迈入新阶段，现在要通过技术提升来寻求新发展。

记者：在目前的政策和市场发展条件下，

■ 金星

2017 年，《政府工作报告》提出：促进金融机构突出主业、下沉重心，增强服务实体经济能力，防止脱实向虚。特别是在科技发展以及相关政策举措陆续出台的推动下，金融服务正向技术创新、数据创新和模式创新转变。

作为国内较早探索提供一站式金融服务的综合性服务机构，如何认识科技在金融方面的作用？在强调服务的时代，又如何提质增效？为此，记者专访了金惠家社区服务有限责任公司总经理陈丽慧。

记者：目前，中国的科技在金融服务水平的提升上处于什么阶段？我们的优势是什么？

陈丽慧：在国家政策的支持和社会各界的努力下，现在中国的科技发展势头迅猛，尤其是在提升金融服务水平方面，包括金惠家等，在技术能力和解决问题的实力上，都有了